

STATYTOJAS:	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ, ĮM. K. 111106319
PROJEKTUOTOJAS:	UAB „ARCHAS“, Į.K. 300112988
PROJEKTO PAVADINIMAS:	STALIŲ CECHO PASTATO 5G1p IR ADMINISTRACINIO 4B2p PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO 3G1p REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS
ADRESAS:	KAUNAS, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A ŽEMĖS SKL. KADASTRO NR.: 1901/0212:85 KAUNO M. K.V.
PROJEKTO NUMERIS:	435
PROJEKTO ETAPAS:	TECHNOLOGINĖ ĮRANGA / <i>Technological equipment</i>
BYLOS ŽYMUO:	435-00-TI-TPS
LAIDA:	<a href="#">A (2026-04-29)</a>
PARENGIMO METAI IR VIETA:	2025 m., KAUNAS
UAB „ARCHAS“ DIREKTORIUS:	GINTARAS ČEPUONA
PROJEKTO VADOVAS:	MANTAS NAVALINSKAS A 1400
AUTORIAI   AUTHORS:	SHAUN SCARFE, KALVIS LAZDINS

### UAB "Archas"

Karaliaus Mindaugo pr. 12-2.

LT-44287 Kaunas

telefonas: +370 699 11202

el. paštas: info@archas.lt

įmonės kodas: 300112988

PVM kodas: LT 1000 0188 8114

bankas: AB „SEB bankas“

sqsk. nr.: LT28 7044 0600 0788 5306



**TECHNOLOGINĖ ĮRANGA**  
**BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų skaičius	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
			<b>435-00-TI-TPS</b>	
			<b>TEKSTINIAI DOKUMENTAI</b>	
435-00-TI-TPS.AR	9	0	Aiškinamasis raštas	
435-00-TI-TPS.TS	44	0	Techninės specifikacijos	
			<b>SCHEMOS IR VIZUALIZACIJOS</b>	
435-00-TI-TPS.B	1	0	Schema	
	30	0	Brėžiniai	
			<b>ŽINIARAŠČIAI</b>	
435-00-TI-TPS.ŽIN	23	0	Sąnaudų žiniaraštis	
			<b>PRIEDAI</b>	
	61	0	Schemos ir vizualizacijos	
<b>Iš viso:</b>	168			

0	2025.05.30	Rangos darbų pirkimui			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB “ARCHAS” www.archas.lt info@archas.lt				STALIŲ CECO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO   SPORTO PASKIRTIES PASTATŲ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO   SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS
A1400	PV	Mantas Navalinskas		Statinio pavadinimas	
					TECHNOLOGINĖ ĮRANGA
	DIZ	Shaun Scarfe		Dokumento pavadinimas	Laida
	DIZ	Kalvis Lazdins			0
LT	Statytojas - Užsakovas			Dokumento žymuo	Lapas
	Kauno miesto savivaldybė				Lapų
				435-00-TI-TPS.BSŽ	1
					1

**1 BENDRIEJI DUOMENYS: STATINIO GEOGRAFINĖ VIETA, FUNKCINĖ PASKIRTIS, RYŠYS SU GRETIMU UŽSTATYMU, KULTŪROS PAVELDO VERTYBE, KLIMATO SĄLYGOS IR RELJEFAS**
**1.1 PROJEKTUOJAMO STATINIO BENDRIEJI DUOMENYS**

**Statybos pavadinimas.** STALIŲ CECHO PASTATO 5G1p IR ADMINISTRACINIO 4B2p PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO 3G1p REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS.

**Statinio geografinė vieta:**

Statybos sklypo adresas: Kaunas, S. Dariaus ir S. Girėno g. 29A.

Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 1901/0212:85 Kauno m. k.v.

Žemės sklypo plotas - 1.6690 ha.

Nuosavybės teisė - LIETUVOS RESPUBLIKA, valstybinės žemės patikėjimo teisė - Kauno miesto savivaldybė, a.k. 111106319.

**Statytojas – užsakovas.** KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ, kodas 111106319, Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas

**Projektuotojas.** Projektą parengė UAB „Archas“, įmonės kodas 300112988. Projekto ir statinio architektūrinės dalies vadovas Mantas Navalinskas (kvalifikacijos atestatas Nr. A1400).

**Projekto sporto technologinės dalies autoriai.**

Shaun Scarfe, [shaun@414skateparks.com](mailto:shaun@414skateparks.com) ir Kalvis Lazdins [kalvis@414skateparks.com](mailto:kalvis@414skateparks.com).



**1.2 FUNKCINĖ PASKIRTIS**

Kuriamas individualios architektūros ir dizaino aktyvaus gatvės sporto vaikų ir jaunimo laisvalaikio ir sporto kompleksas, kurio infrastruktūra būtų pritaikyta skirtingoms veikloms, pagal joms keliamus reikalavimus.

Komplekse pagrindinis akcentas bus riedlenčių ir paspirtukų sporto disciplinos, tačiau visą įrenginių technologiją bus siekiama pritaikyti kuo įvairesnėms sporto šakoms, tokioms kaip: „inline skate“, „WCMX“, „BMX“ ir „MTB“, kopimas, „parkuras“, šiuolaikinės penkiakovės kliūčių ruožas.

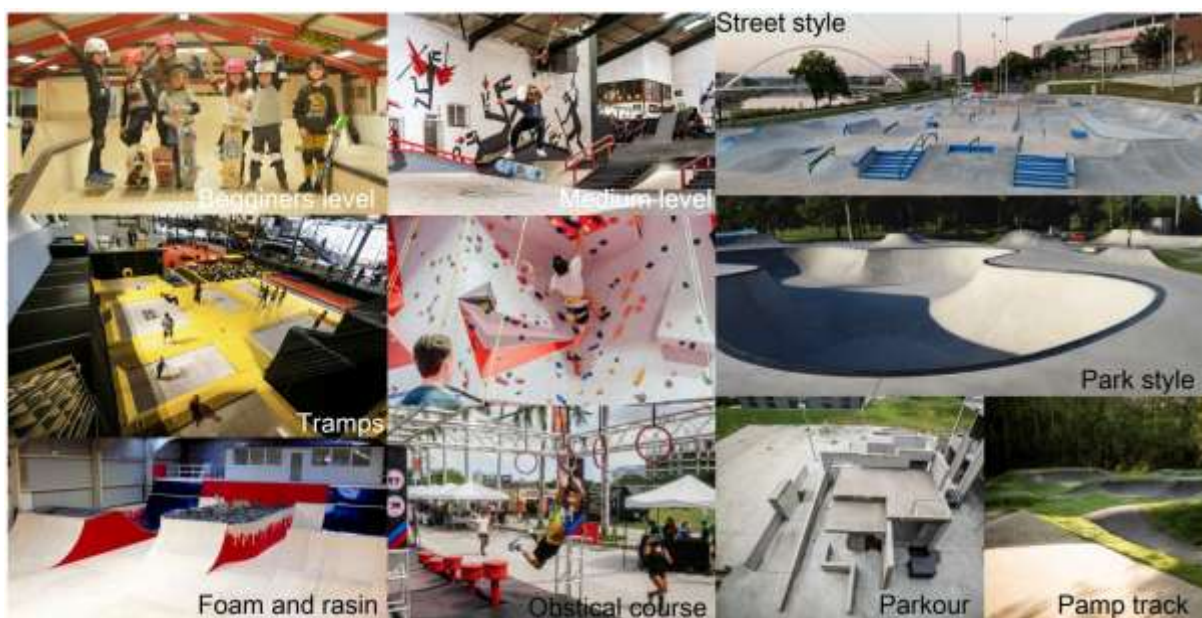
Kompleksas susideda iš uždarytų patalpų ir atviros lauko zonos. Visas vidaus ir lauko erdves stengiamasi pritaikyti žmonėms su negalia. Numatoma sudaryti sąlygas aktyvia veikla užsiimti įvairaus amžiaus bei gebėjimų vaikams ir jaunimui. Kuriamą infrastruktūrą, kurioje saugiai savo įgūdžius galėtų lavinti tiek mėgėjai, tiek profesionalai, užtikrinant galimybę augti šių sporto šakų bendruomenei. Komplekso teritorija bus pritaikyta aktyvaus gatvės sporto bendruomenės stiprinimui, sklype įrengiant sporto infrastruktūrą, skirtą viešam naudojimui - kaip bendravimo ir aktyvaus gatvės sporto kultūros pramogų erdvę.

Vienas iš projekto tikslų - sukurti išsiskirtinį, savitą įrangos dizainą, kuris būtų lengvai atpažįstamas bei įsimenantis foto ar video turinyje, vykdamas informacinę sklaidą įvairiais medijų kanalais. koncepcijai bus naudojamas tarpukario Kauno architektūros modernizmo ir art-deco elementų integravimas, numatomos graffiti sienos ANBO tema.

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
				STALIŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS		
A1400	PV	Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
				TECHNOLOGINĖ ĮRANGA		
	DIZ	Shaun Scarfe		DOKUMENTO PAVADINIMAS		
	DIZ	Kalvis Lazdins		AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS  Kauno miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO  435-00-TI-TPS.AR	LAPAS	LAPŲ
					1	9



- 🏅 - riedlentės - skateboard -
- 🏅 - bmx -
- 🏅 - laipiojimas - climbing -
- 🏅 - šiuolaikinė penkiakovė - obstacle course -
- paspirtukai - scooters -
- riedučiai - rollers -
- parkuras - parkour -



### Uždarytų patalpų erdvės - aktyvaus gatvės sporto vaikų ir jaunimo laisvalaikio ir sporto kompleksas

Bendras aktyvių erdvių plotas pastato viduje - apie 4000 m<sup>2</sup>. Suprojektuotos erdvės bus pritaikytos vienu metu sportuoti iki 200 asmenų.

Įrengtos multifunkcinės erdvės viename ar keliais lygiais, įskaitant ir atviro tipo antresoles:

- Pradedančiųjų ir vidutinių gebėjimų riedlenčių parko erdvė apie 400 m<sup>2</sup> (Beginner/Intermediate Skatepark area);
  - Minkštų nusileidimų saugi mokymosi erdvė apie 600 m<sup>2</sup> (Safe learning area);
  - Gatvės stiliaus riedlenčių erdvė 1000 m<sup>2</sup> (Street style Skatepark area);
  - Parko stiliaus riedlenčių erdvė 1100-1200 m<sup>2</sup> (Park style Skatepark area);
- Integruotos erdvės ir kitoms aktyvioms veikloms:
- Kliūčių ruožo lenktynių erdvė apie 300 m<sup>2</sup> (Obstacle course racing);
  - Kopimo erdvė apie 200 m<sup>2</sup> (Climbing wall);

### Saugi uždara lauko erdvė - aktyvaus gatvės sporto vaikų ir jaunimo laisvalaikio ir sporto kompleksas

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.AR	LAPAS	LAPŲ
			2	9



Lauko rampos pagamintos iš gelžbetonio, asfalto, metalo ar medžio elementų, atsižvelgiant į funkcionalumą ir paskirtį. Dėmesį sutelkiant į saugų naudojimą, bendrą tvarumą, mažas priežiūros išlaidas, apsaugą nuo vandalizmo ir tinkamumą viešam naudojimui. Pritaikymas turi būti pradedantiesiems ir vidutinio lygio naudotojams.

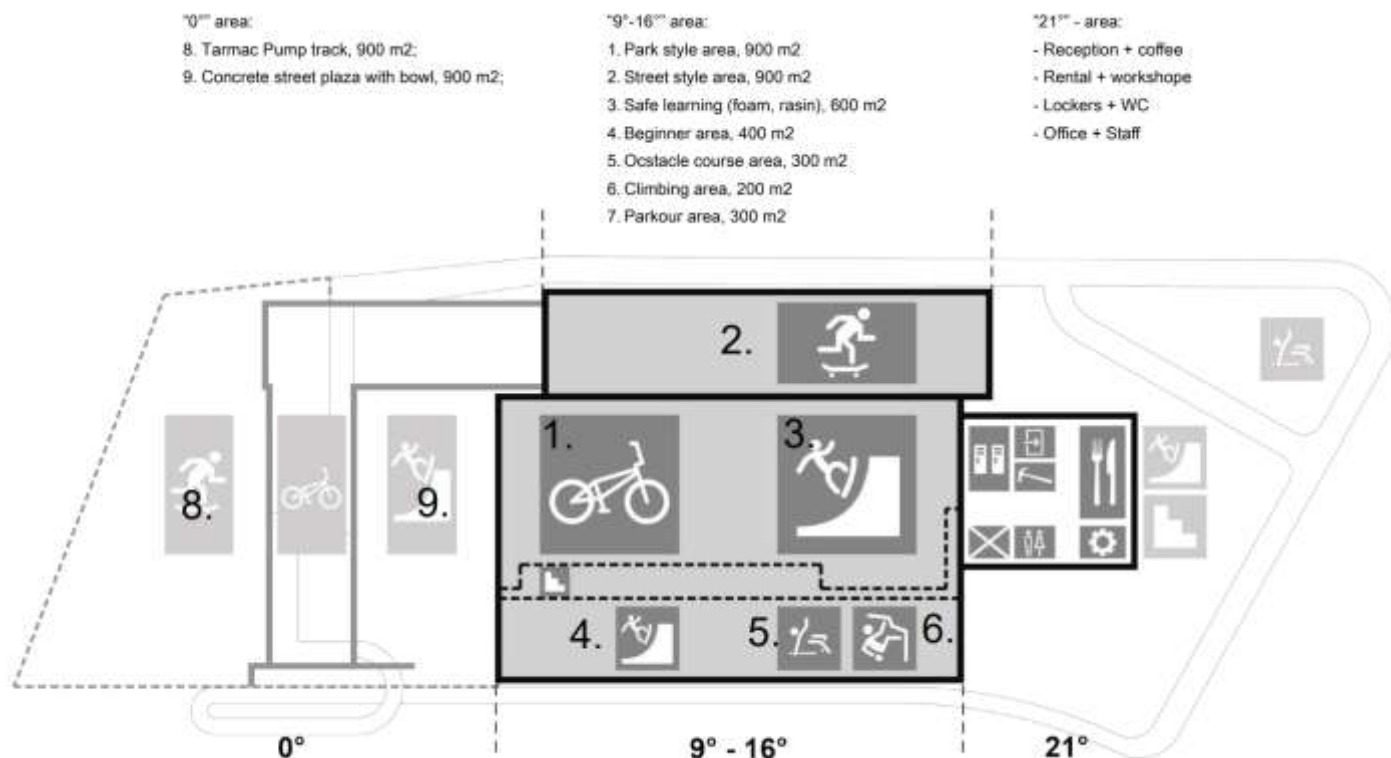
Elementai, kurie įtraukti į projektą:

„Tarmac Pump Track“, bendras plotas apie 1200m<sup>2</sup>.

„Concrete street plaza with bowl“, Bendras plotas apie 1000m<sup>2</sup>.

### Atvira vieša lauko erdvė - aktyvaus gatvės sporto vaikų ir jaunimo laisvalaikio ir sporto kompleksas

Lauko rampos viešojoje erdvėje pagamintos iš gelžbetonio, asfalto ar metalo elementų, atsižvelgiant į Technologiją ir dizaino idėją. Naudojami sertifikuoti, saugūs gaminiai ir sistemos, nes erdvė bus laisvai prieinama. Akcentas - aktyvus laisvalaikio leidimas ir įvairių formuojančių prieigų. Šioje dalyje integruojama amfiteatro funkcija ant esamo pastato stogo su visą kompleksą apjungiančiu pėsčiųjų taku.



## 1.3 PROJEKTUOJAMOS ERDVĖS

### 2.3.1. "HELIX" ERDVĖ

Išskirtinis lauko betoninis veiksmo sporto objektas, esantis priešais pastatą, kuriame spiraliniu išdėstymu sujungti keli riedlenčių parko elementai, įskaitant įvairaus aukščio ketvirčio vamzdžius, plokščius krantus, „spine rampą“ ir ugnikalnio elementą. Sukurtas daugiakrypčiam važiavimui, „Helix“ siūlo nepertraukiamo srauto linijas, tinkančias visų lygių sportininkams – nuo pradedančiųjų iki pažengusiųjų, ir pagamintas iš betono, kad atlaikytų intensyvią viešąją naudojimą.

(EN - A signature outdoor concrete action-sports feature located in front of the building, combining multiple skatepark elements in a spiral layout, including quarter pipes of varying heights, flat banks, a spine ramp, and a volcano feature. Designed for multidirectional riding, the Helix offers continuous flow lines suitable for all skill levels, from beginners to advanced, and constructed in concrete to withstand heavy public use.)

### 2.3.2. "NEMUNO ŽIEDAS" – EISMO ĮGŪDŽIŲ TRASA

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.AR	LAPAS	LAPŲ
			3	9

Dviračių trasa, sukurta pagal „Nemuno žiedo“ lenktynių trasos modelį, skirta lavinti esminius kelių įgūdžius saugioje ir įtraukiančioje aplinkoje. Trasoje bus įrengta žiedinė sankryža, kelio ženklai, pompos, pylimai ir nuokalnės, tinkamos balansiniams dviračiams, dviračiams, paspirtukams ir mažoms elektrinėms transporto priemonėms. Trasa bus pritaikyta visų riedėjimo sporto mėgėjams, ypatingą dėmesį skiriant vaikams, ir pastatyta laikantis saugaus naudojimo standartų, užtikrinančių patvarumą ir saugumą.

*(EN - A cycle-based track modeled on the Nemunas Ring Race Track, designed to develop essential road skills in a safe, engaging environment. Features shall include a roundabout, road signs, pumps, berms, and slopes, suitable for balance bikes, bicycles, scooters, and small electric vehicles. The track shall accommodate all wheeled action-sports users, with particular focus on children, and constructed to public commercial standards for durability and safety.)*

### 2.3.3. "TRANSITION PARK" ERDVĖ

Daugiakryptis pereinamasis parkas, apjungiantis visus pagrindinius BMX ir paspirtukų parko elementus į vieną integruotą išdėstymą, skirtą neribotoms kūrybinėms linijoms, perėjimams ir važiavimui visomis kryptimis. Parkas pirmiausia skirtas vidutinio ir profesionalaus lygio BMX, MTB ir paspirtukų vairuotojams, norintiems lavinti įgūdžius, sklandumą, stilių ir triukus, tuo pačiu išlikdamas prieinamas patyrusiems riedlentininkams ir pradedantiems dviračių naudotojams. Erdvė bus tinkama vietinio ir regioninio lygmens BMX ir paspirtukų skirtingo lygmens varžyboms.

*(EN - A multi-directional transition park combining all fundamental BMX and scooter park elements into a single integrated layout, designed to allow limitless creative lines, transfers, and riding in all directions. The park is intended primarily for intermediate to professional BMX, MTB, and scooter riders to develop skills, flow, style, and tricks, while remaining accessible to skilled skateboarders and beginner bike users. The area shall be suitable for local and international-level BMX and scooter competitions and constructed to commercial, competition-ready standards.)*

### 2.3.4. SAUGAUS MOKYMOSI ERDVĖ

Progresyvi treniruočių zona, skirta mokytis ir praktikuoti šuolius, šuolius ore ir kitus triukus ore kontroliuojamoje aplinkoje. Zonoje turi būti didelė putplasčio duobė ir „Resi“ nusileidimo aikštelės (sluoksniuotos putplasčio ir kompozitinės jojimo dangos), leidžiančios dviratininkams saugiai pereiti nuo minkšto prie kieto nusileidimo. Turi būti įrengtos įrangos, leidžiančios atlikti šuolius į priekį, aukštyn, žemyn, į šonus ir perėjimus, įskaitant „Resi“ rampą į viršų ir „Resi“ rampą nuo alėjos, integruotą su pereinamuoju parku. Įvažiavimo platforma turi būti tiesiogiai sujungta su pereinamuoju parku. Įvažiavimo rampa turi apimti mažiausiai 80 m<sup>2</sup> ploto naudojamą erdvę apačioje su minimaliomis konstrukcinėmis atramomis ir plačiomis, užrakinamomis dvigubomis įėjimo durimis. Tinka skirtingoms riedėjimo sporto disciplinoms (BMX, MTB, paspirtukai ir kt).

*(EN - A progressive training zone designed for learning and practicing jumps, airs, and aerial tricks in a controlled environment. The area shall include a large foam pit and Resi landings (layered foam and composite riding surfaces) allowing riders to safely progress from soft to hard landings. Features shall enable forward, upward, downward, sideways, and transfer jumps, including a Resi step-up ramp and Resi step-down ramp, integrated with the Transition Park. A roll-in deck platform shall connect directly to the Transition Park. The roll-in ramp shall span a minimum 80 m<sup>2</sup> usable space beneath with minimal structural supports and include a wide, lockable double access door. Suitable for all wheeled action sports (BMX, MTB, and scooters.)*

### 2.3.5. APŠILIMO IR BATUTŲ ERDVĖ

Centralizuota apšilimo ir atvėsimo zona, skirta lavinti sąmoningumą ore, saugius kritimo metodus ir kontroliuojamą įgūdžių tobulinimą, mažinant traumų riziką. Erdvėje turi būti integruotos komercinės klasės spyruoklinės grindys, trys tvirti batutai, pakeltos platformos ir plokščia nusileidimo oro pagalvė, įrengta šalia didelės putplasčio duobės, skirtos saugioms ore treniruotėms. Visi elementai turi būti tinkami nuolatiniam viešam naudojimui, treniruotėms ir prižiūrimoms veiksmo sporto treniruotėms.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.AR	LAPAS	LAPŲ
			4	9

(EN - A centrally located warm-up and cool-down zone designed to support aerial awareness, safe falling techniques, and controlled skill progression, reducing injury risk. The area shall include an integrated commercial-grade sprung floor, three heavy-duty trampolines, raised platforms, and a flat landing airbag, positioned adjacent to a large foam pit for safe aerial practice. All elements shall be suitable for continuous public use, coaching, and supervised action-sports training)

### 2.3.6. "RHYTHM" ERDVĖ

Srautui skirta zona su pasikartojančia šuolių, riedučių ir perėjimų seka, skirta išlaikyti pagreitį ir skatinti sklandų pumpavimą, šokinėjimą ir perkėlimą. Ypatybės: dviejų lygių įvažiavimo rampa, šuoliai ant dėžės su „Resi“ nusileidimu, laipteliai, stalviršiai, riedučiai ir du ketvirčio vamzdžiai su plokščiu nusileidimu. Šioje dalyje taip pat yra žemo lygio saugi mokymosi zona su dviejų lygių įvažiavimo / starto rampa, dviem skirtingo aukščio pakilimo rampomis, plokščiu pandusu nuo pakelto lygio ir dviem plokščiomis skirtingo aukščio platformomis, suteikiančiomis motociklininkams saugias progreso galimybes. Ritmo zona tiesiogiai jungiasi su mini ritmo zona, kad būtų galima sklandžiai važiuoti. Tinka pradedantiesiems ir vidutinio lygio BMX, paspirtukų, MTB ir patyrusiems riedlenčių sportininkams. Zona skatina įgūdžių ugdymą, stilių, nuoseklumą ir sklandumą, o jos konstrukcija atitinka komercinius patvarumo ir saugumo standartus. Įvažiavimo rampa turi apimti mažiausiai 60 m<sup>2</sup> naudingo ploto apačioje su minimaliomis konstrukcinėmis atramomis ir plačiomis, užrakinamomis dvigubomis įėjimo durimis.

(EN - A flow-focused area with a repeating sequence of jumps, rollers, and transitions designed to maintain momentum and encourage smooth pumping, jumping, and transfers. Features include a two-level roll-in ramp, box jumps with Resi landing, step-ups, tabletops, rollers, and two quarter pipes with flat-bank landings. The section also incorporates a low-level safe learning area with two-level roll-ins / start ramp, two take-off ramps of differing heights, a flat-bank ramp from a raised level, and two flat drop-in platforms at different heights, providing riders safe options for progression. The Rhythm Section connects directly to the Mini Rhythm Section for seamless riding. Suitable for beginner to intermediate BMX, scooter, MTB, and skilled skateboard riders, the area supports skill development, style, consistency, and flow, and is constructed to commercial standards for durability and safety. The roll-in ramp shall span a minimum 60 m<sup>2</sup> usable space beneath with minimal structural supports and include a wide, lockable double access door.)

### 2.3.7. MAŽOJI „RYTHM“ ERDVĖ

Sumažinto mastelio važiavimo zona su 0,3–0,9 m aukščio elementais, įskaitant mažus šuolius ant dėžių, stalviršius, riedučius ir pompas, skirta pradedantiesiems, jaunesniems dviratininkams ir apšilimui. Ši dalis turi užtikrinti sklandų važiavimą kontroliuojamu greičiu ir būti tiesiogiai sujungta su pagrindine ritmo zona, kad būtų galima sklandžiai pereiti. Sekos pabaigoje turi būti įrengtas mini važiavimo aikštelė, kad būtų galima saugiai tobulinti įgūdžius. Konstrukcija ir apdaila turi derėti prie aplinkinės įrangos ir būti tinkamos nuolatiniam viešam naudojimui.

(EN - A reduced-scale flow riding area with features ranging from 0.3–0.9 m in height, including small box jumps, tabletops, rollers, and pump features, designed for beginners, younger riders, and warm-up use. The section shall promote smooth flow at controlled speeds and be directly connected to the main Rhythm Section for seamless transfers. A mini resi landing shall be provided at the end of the sequence to allow safe skill progression. Construction and finishes shall match the surrounding facility and be suitable for continuous public use.)

### 2.3.8. MODULINĖS RAMPOS PLOKŠČIOMS ERDVĖMS

Suplanuota 4 m × 57 m dydžio uždara plokščio paviršiaus erdvė, suprojektuota kaip lanksti treniruočių ir instruktavimo zona, kurioje įrengtos žemos modulinės rampos ir laikinos kilnojamos kliūtys. Šioje zonoje galima užsiimti įvairiomis ratuotomis veiksmo sporto šakomis, įskaitant balansinius dviračius, BMX, riedlentes, paspirtukus, riedučius ir WCMX (neįgaliųjų vežimėlių motokrosą). Erdvėje taip pat vyksta renginiai, seminarai, bendruomenės programos ir paprastos varžybos, tokios kaip šuoliai į aukštį, šuoliai į tolį ir techniniai triukų iššūkiai. Sukonstruota pagal standartus, ši zona suteikia saugią, įtraukią ir pritaikomą aplinką įvairaus lygio sportininkams.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.AR	LAPAS	LAPŲ
			5	9

Modulinės rampos turi būti lengvos, saugios ir perkonfigūruojamos, o nenaudojamos laikomos tam skirtoje sandėliavimo vietoje.

*(EN - A 4 m × 57 m indoor flat-ground space designed as a flexible training and coaching zone, featuring low-level modular ramps and temporary movable obstacles. The area supports a wide range of wheeled action-sports activities, including balance bikes, BMX, skateboards, scooters, rollerblades, and WCMX (wheelchair motocross). The space also accommodates events, workshops, community programs, and simple competitions such as high-jump, distance jump, and technical trick challenges. Constructed to standards, the area provides a safe, inclusive, and adaptable environment for riders of all skill levels.*

*Modular ramps shall be lightweight, safe, and reconfigurable, and stored in a designated storage area when not in use.)*

### 2.3.9. PAGRINDINĖ "STREET PARK" ERDVĖ

Gatvės stiliaus važiavimo zona, atkurianti miesto aplinkos dinamiką, apimanti aikštes, atbrailas, turėklus, laiptus, bordiūrus ir rankinius takus su integruotais perėjimo rampas ir dubens formos kampu, leidžiančiu važiuoti kūrybiškai, techniškai ir linijiniu būdu. Išplanavimas įkvėptas Kauno gatvių, įskaitant granito elementus ir turėklus, suteikiančius vietinį charakterį. Įvairaus aukščio ir sudėtingumo kliūtys išdėstytos taip, kad būtų galima važiuoti ištisinėmis linijomis ir progresu, o maždaug 50 % elementų yra veidrodiniai, kad būtų galima važiuoti abiejose natūraliose pusėse, laikantis šiuolaikinių varžybų standartų. Gatvės zona bus tinkama visų ratų sportui, įskaitant riedlenčių sportą, BMX, MTB, paspirtukus, riedučius ir WCMX, ir pastatyta pagal saugumo standartus kasdieniam viešam naudojimui ir sporto renginiams.

*(EN - A street-style riding area recreating the dynamics of an urban environment, incorporating plazas, ledges, rails, stairs, curbs, and manual pads, with integrated transition ramps and a bowl corner to allow creative, technical, and line-based riding. The layout draws inspiration from the streets of Kaunas, including granite elements and railings to provide local character. Obstacles of varied height and difficulty are arranged to enable continuous lines and progression, with approximately 50% of elements mirrored to support riding on both natural sides, in line with modern competition standards. The Street Area shall be suitable for all wheeled action sports, including skateboarding, BMX, MTB, scooter, inline skating, and WCMX, and constructed to competition-ready standards for daily public use and events.)*

### 2.3.10. LAUKO MINI RAMPOS, "STREET" PRADEDANČIŲJŲ ERDVĖ, MAŽAS „BOWL“

Pradedantiesiems skirta važiavimo zona, kurioje sujungta žemo lygio gatvės zona, mini rampos ir žemo lygio dubenėlis, sukurta siekiant suteikti prieinamą ir įtraukią įėjimą į gatvės ir pereinamąjį važiavimą vietą. Žemo lygio gatvės zonoje bus nedidelio masto atbrailos, bordiūrai, bėgiai, pylimai ir rankinės trinkelės su tolerantiška geometrija, siekiant padėti lavinti įgūdžius, stiprinti pasitikėjimą savimi ir kūrybiškai progresuoti trajektorijomis. Mini rampų sistema apims tarpusavyje sujungtas 0,75 m, 1,0 m, 1,5 m ir 1,7 m aukščio rampas, kurios leis progresuoti visų įgūdžių lygių sportininkams ir sklandžiai judėti tarp zonų. 1,0 m aukščio dubenėlis su lanku užtikrins prieinamą pereinamąjį važiavimą, palaikys sklandžius važiavimo linijas, perėjimus ir kūrybinius triukų variantus. Dubenėlis bus sujungtas su mini pump track zona per bendrą denio platformą ir turės išskridimo rampą su nedidele nusileidimo zona, kad būtų skatinamas progresas ore. Visi elementai bus įrengti lauke po stogu dengta, atvira konstrukcija, veikiami aplinkos oro sąlygų. Medžiagos, tvirtinimo detalės ir apdaila turi būti atsparios oro sąlygoms, UV spinduliams, korozijai ir tinkamos atlaikyti šalčio ir atšildymo ciklus, užtikrinant ilgaamžiškumą, saugumą ir našumą ištisus metus naudojant lauke. Jungtinė zona turi būti tinkama visoms ratuotoms sporto šakoms, įskaitant riedlenčių sportą, BMX, MTB, paspirtukus, riedučius ir WCMX, ir suprojektuota pagal standartus, kad būtų galima nuolat naudoti saugiai.

*(EN - A beginner-focused riding zone combining a Low Level Street Area, Mini Ramps, and a Low Level Bowl, designed to provide an accessible and inclusive entry point into street and transition riding. The Low Level Street Area shall include small-scale ledges, curbs, rails, banks, and manual pads with forgiving geometry to support skill development, confidence building, and creative line progression. The Mini Ramp system shall incorporate*

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.AR	LAPAS	LAPŲ
			6	9

interconnected ramps of 0.75 m, 1.0 m, 1.5 m, and 1.7 m heights, enabling progression for all skill levels and seamless flow between zones. A 1.0 m high bowl with hip shall provide accessible transition riding, supporting flowing lines, transfers, and creative trick variations. The bowl shall connect to the Mini Pump Track Area via a shared deck platform and include a fly-out ramp with a small landing area to encourage aerial progression. All elements shall be located outdoors beneath a roofed, open-sided structure, exposed to ambient weather conditions. Materials, fixings, and finishes shall be weather-resistant, UV-stable, corrosion-protected, and suitable for freeze–thaw cycles, ensuring durability, safety, and performance under year-round outdoor use. The combined zone shall be suitable for all wheeled action sports, including skateboarding, BMX, MTB, scooter, inline skating, and WCMX, and constructed to standards for continuous safe public use.)

### 2.3.11. PAGRINDINIS „BOWL“

Suprojektuotas 2,0 m gylio, varžybinius standartus atitinkantis dubuo, įrengtas lauko sąlygomis po stogu ir veikiamas aplinkos klimato poveikio. Dubens geometrija turi užtikrinti pakankamą greitį ir inerciją pažengusio lygio šuoliams (airs), perėjimams (transfers) bei techniškai sudėtingoms triukų kombinacijoms atlikti; numatomos paaugštintos ir vertikalios dalys, didinančios važiavimo įvairovę ir progresavimo galimybes. Važiavimo paviršius turi būti aukštos eksploatacinės klasės kompozitinė sistema, tinkama nepertraukiamam viešam naudojimui ir profesionalaus lygio varžyboms. Dubuo turi būti pritaikytas riedlentėms (skateboarding), BMX, paspirtukams (scooter), riedučiams (inline skating) ir WCMX, ir suprojektuotas bei pastatytas pagal standartą, leidžiantį organizuoti vietinio ir regioninio lygio sporto renginius bei saugiai naudoti kasdien.

(EN - A 2.0 m deep, competition-standard bowl, located outdoors beneath a roof and exposed to ambient weather conditions. The bowl geometry shall generate sufficient speed and momentum for advanced airs, transfers, and technical trick combinations, with extensions and vertical elements to enhance variety and progression. The riding surface shall be a high-performance composite system, suitable for continuous public use and competition-level riding. The bowl shall be suitable for skateboarding, BMX, scooter, inline skating, and WCMX, and constructed to a standard capable of hosting local and regional sport events.)

### 2.3.12. MAŽOJI „PUMP“ TRASA

Kompaktiška, kilpinė, mini asfalto siurblio trasa, skirta įvairaus amžiaus ir įgūdžių lygio dviratininkams, pasižyminti nenutrūkstama ritinėlių ir nuožulnių posūkių seka, skatinančia siurbimą, greitį ir sklandumą. Trasa turi būti lygi, atlaidi pradedantiesiems ir kartu leisti pažengusiems dviratininkams lavinti ritmą bei techniką. Ji turi būti tinkama balansiniams dviračiams, BMX, paspirtukams, riedlentėms, riedučiams ir WCMX. Mini siurblio trasa turi būti įrengta lauke po stogu, veikiamą aplinkos oro sąlygų, bet apsaugota nuo tiesioginių kritulių, ir integruota su gretimomis parko zonomis, kad būtų užtikrintas sklandus judėjimas ir progresas.

(EN - A compact loop-style mini tarmac pump track designed for riders of all ages and skill levels, featuring a continuous sequence of rollers and banked turns to encourage pumping, speed, and flow. The track shall provide smooth, forgiving geometry suitable for beginners while allowing advanced riders to develop rhythm and technique. It shall be suitable for balance bikes, BMX, scooters, skateboards, inline skating, and WCMX. The Mini Pump Track shall be located outdoors beneath a roof, exposed to ambient weather conditions but protected from direct rainfall, and integrated with adjacent park zones to support seamless circulation and progression.)

## 2 KITI SPRENDINIAI

### 2.1 ARCHITEKTŪRINĖ IDĖJA

Monolitiškų, stambių naujų tūrų kompozicija apjungti esamus pramoninius pastatus į vieną dinamišką tūrį. Naudojami skirtingo aukščio ir proporcijos tūriai, vizualiai mažinantys tūrį. Pastato nauja dalis įgilinama iki 3,3 metro, siekiant vizualiai mažinti tūrį. Prie numatomos naujos D kategorijos gatvės atkarpos, kur vyrauja sodybinis užstatymas, tūris žeminamas kiek tai leidžia technologija. Išorinis pastato ramus charakteris kontrastuoja su viduje planuojama dinamiška technologinės įrangos kompozicija. Viduje erdvės persipina tarp naujų ir senų pastatų, lauko ir vidaus. Dalis pastatų paliekama kaip lauke stovintys „apleisti“ pramoniniai objektai, kurie atliks stoginės funkciją virš sporto zonų. Viešosios erdvės: aktyvi reprezentacinė erdvė prie

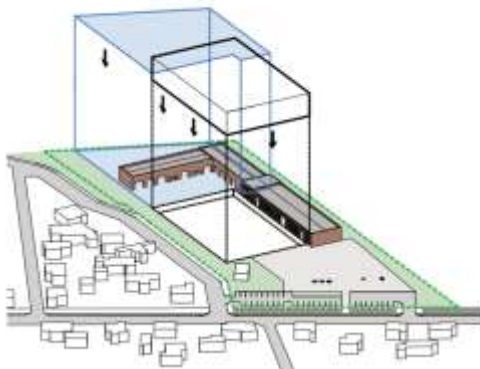
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.AR	LAPAS	LAPŲ
			7	9



S. Dariaus ir S. Girėno gatvės - kaip teritorijos funkcinio identiteto formavimo įrankis. Šioje zonoje numatytos viešai prieinamos gatvės sporto erdvės. Priešingoje sklypo dalyje, ant esamo pastato stogo, formuojama rami erdvė su apžvalga į aerodromo teritoriją ir Kauno tvirtovės kurtiną.

Natūrali, difuzinė šviesa į pagrindinio tūrio erdvę įleidžiama per stambiojo tūrio stiklo-profilito sienas, taip viduje formuojamas artima natūraliam apšvietimui atmosfera, kuri būdinga gatvės sportui.

1. The main volume for the extreme sports space is set in 3m. Behind it, an outdoor space is designed by adapting the existing buildings on the eastern side of the site.



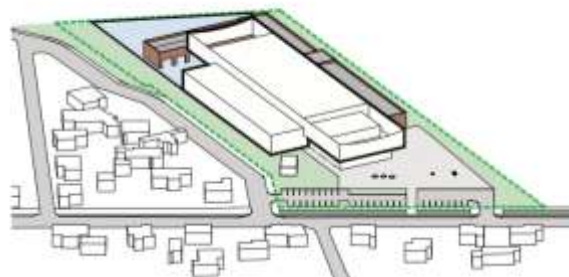
2. We raise the larger part of the volume for the necessary height for skateboarding, while also creating transparency through the central part of the volume.



3. The raised part of the volume, stretched in both directions. It rests on the existing building on one side, creating an entrance space under the roof on the other side.



4. In the entrance part, a glass volume is formed, where it is planned to install a reception, cloakroom, bathroom, node etc.



## 2.2 PATALPŲ FUNKCINIO RYŠIO IR ZONAVIMO SPRENDINIAI

Pastatas suprojektuotas trijų zonų: bendro naudojimo - viešos erdvės, sporto uždarnos erdvės viduje, sporto uždarnos erdvės lauke. Bendro naudojimo erdvės išdėstytos per du aukštus (įrusintoje dalyje pagalbinės patalpos pritaikomos priedangai). Šioje dalyje numatyti tualetai, personalo patalpos, holas, nuomos patalpos, kavinės erdvė ir kt. Taip pat čia yra ir laiptinė bei liftas, skirtas ŽN aptarnavimui. Uždaroje sporto erdvėje planuojamos riedlenčių sporto ir kitų riedėjimo sporto šakų erdvės, taip pat šiurkšnių penkiakovės kliūčių ruožas, kopimo erdvė, tramplynų erdvė. Sporto atviros erdvės yra skirtos eksploatuoti jas kaip pastato dalį šiltuoju metų laiku, išplečiant uždaras erdves. Šios zonos funkciškai susietos su pastato vidaus erdvėmis, bet atskirtos nuo patekimo iš išorės. Prie pastato prieigų yra planuojamos viešo naudojimo erdvės pradedantiesiems, skirtos parkurui, riedlentėms ir kopinėjimui. Ties esamu įvažiavimu į teritoriją iš S. Dariaus ir S. Girėno gatvės numatyta automobilių stovėjimo aikštelė.

Šiaurinėje pastato pusėje numatytas pagrindinis įėjimas (receptija, administracija, saugojimo spintelės, nuomos patalpos, remonto dirbtuvės, laukiamasis, personalo patalpos, wc). Antrame aukšte - daugiak funkcinės salės ir žiūrovams skirti WC. Požeminėje dalyje patalpos pritaikomos priedangai. Pagrindinė salė (sporto erdvė) dėl technologijos įgilinama iki -3,3 ir esamo pastato dalyje iki -1,0 m. Kopinėjimo sienelės erdvė, kaip vertikalus akcentas, siekia 18m aukštį. Pastato vidaus patalpų aukščiai pagrįsti sporto šakų technologija ir saugiu naudojimu.

## 2.3 PAGRINDINIAI ĮEJIMŲ, PRAĖJIMŲ SPRENDINIAI

Pagrindinių įėjimų, praėjimų, vestibulių, laiptinių, liftų išdėstymo sprendiniai įgyvendinti vadovaujantis sportininkų su sporto įranga (dviračiais, riedlentėmis, paspirtukais ir t.t.) patogaus judėjimo pastate principu. Pagrindinis įėjimas į pastatą suprojektuotas šiaurinėje pusėje šalia pagrindinio tako sklype. Receptija suprojektuota taip, kad būtų galimas judėjimas ratu, šalia numatyta įstiklinta laiptinė su liftu per centrą ir įėjimu bei išėjimu iš pagrindinės sporto erdvės su įeigos kontrole. Pastatas suprojektuotas taip, kad būtų pritaikytas naudotis visiems - tame tarpe ir žmonėms su negalia. Sukuriamas tiesioginis patekimas be didelių aukščių perkryžių į pastato pirmąjį aukštą, iš kurio liftais galima saugiai patekti į kitus pastato aukštus.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.AR	LAPAS	LAPŲ
			8	9

## 2.4 PASTATO VIDAUS APDAILO SPRENDINIAI

Pastato vidinės pertvaros numatytos iš blokelių, karkasinės su HPL apdaila ir aliuminio stiklo vitrinos. Vidiniai laiptai numatyti iš surenkamų gelžbetoninių elementų. Pastato konstrukcijos projektuojamos kuo labiau surenkamos, gelžbetoninės ir klijuoto medžio, prisitaikant prie jų, pastato vidaus interjero sprendiniai projektuojami taip, kad tampa derėtų su konstrukcijomis, kurios numatytos atviros.



## 2.5 TVARUMAS

Pasirinkta rekonstravimo koncepcija, su tikslu išsaugoti ir panaudoti esamus pastatus tiek, kiek jie atitinka naują funkciją. Esami pastatai integruojami ir pritaikomi.

Dėl pastato funkcinės specifikos suformuojamas didelis tūris, kuriame santykinai mažas žmonių kiekis vienu metu, todėl projektuojamos inžinerinės sistemos minimaliai užtikrinančios oro apykaitą ir sporto erdvės pašildymą iki 9-16 laipsnių. Šildymui naudojami šilumos siurbiai oras-vanduo (atsinaujinanti energija).



Ant stogo konstrukcijų yra galimybė įrengti saulės jėgainę arba – priklausomai nuo poreikio - vandens šildymo kolektorius. Stogo kampas, orientacija ir konstrukcija tam idealiai tinkami. Stogo konstrukcijoje į šiaurinę pusę orientuojami langai leidžia maksimaliai panaudoti saulės šviesą visu šviesiuoju dienos metu ir neperkaitinti patalpų. Tai sumažina elektros kaštus apšvietimui ir vėsinimui.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.AR	LAPAS	LAPŲ
			9	9

# TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (TECHNOLGINĖS ĮRANGA)

## TURINYS

1	TS.1. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. BENDRIEJI REIKALAVIMAI. ....	2
2	TS.2. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. MEDINIS KARKASAS.....	5
3	TS.3. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. BETONINĖ SKATE PARKO KONSTRUKCIJA .....	12
4	TS.4. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ASFALTO PUMP TRACK TRASOS KONSTRUKCIJA .....	15
5	TS.5. "HELIX" ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	18
6	TS.6. "NEMUNO ŽIEDAS" – EISMO ĮGŪDŽIŲ TRASA. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	20
7	TS.7. "TRANSITION PARK" ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	22
8	TS.8. SAUGAUS MOKYMO SI ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	24
9	TS.9. APŠILIMO IR BATUTŲ ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	26
10	TS.10. "RHYTHM" ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	28
11	TS.11. MAŽOJI „RYTHN“ ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	31
12	TS.12. MODULINĖS RAMPOS PLOKŠČIOMS ERDVĖMS. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	33
13	TS.13. PAGRINDINĖ "STREET PARK" ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	36
14	TS.14. LAUKO MINI RAMPOS, "STREET" PRADEDANČIŲJŲ ERDVĖ, MAŽAS „BOWL“. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	38
15	TS.15. MAŽOJI „PUMP“ TRASA. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	40
16	TS.16. PAGRINDINĖ „PUMP“ TRASA. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	41
17	TS.17. PAGRINDINIS „BOWL“. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ....	42

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS  STALIŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS
A1400	PV	Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS  TECHNOLOGINĖ ĮRANGA
				DOKUMENTO PAVADINIMAS  TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS
	DIZ	Shaun Scarfe		LAIDA  0
	DIZ	Kalvis Lazdins		
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS  Kauno miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO  435-00-TI-TPS.TS
				LAPAS  1
				LAPŲ  44

Ši techninė specifikacija skirta tik Technologinės įrangos įrengimo darbams, medžiagoms, projektavimui, priežiūrai ir kontrolei. Ji nėra skirta bendrastatybinių darbų atlikimui.

## **1 TS.1. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. BENDRIEJI REIKALAVIMAI.**

### **1.1 NORMATYVINIAI IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI**

#### **1.1.1. Projektavimas ir įrengimas turi atitikti:**

- galiojančius LR statybos techninius reglamentus (STR),
- Eurokodų reikalavimus (EN 1995 – medinės konstrukcijos),
- darbo saugos ir gaisrinės saugos reikalavimus,
- sporto ir laisvalaikio įrenginių saugos principus (EN 14974 – skate-parkų įranga, jei taikoma).

#### **1.1.2. Konstrukcijos turi būti suprojektuotos taip, kad atlaikytų:**

- dinamines apkrovas nuo sportininkų judėjimo,
- vietines smūgines apkrovas,
- intensyvią viešąją eksploataciją.

### **1.2 BENDRI REIKALAVIMAI**

Ši techninė specifikacija nustato minimalius techninius, medžiagų ir darbų atlikimo kokybės reikalavimus, taikomus vidaus ir lauko skate-parko technologinės įrangos projektavimui, gamybai ir įrengimui. Skate-parkas turi būti pritaikytas riedlenčių, BMX dviračių, paspirtukų, riedučių ir kalnų dviračių naudojimui bei suprojektuotas taip, kad būtų užtikrintas ilgaamžiškumas, saugumas ir tolygi važiavimo kokybė.

Rangovas privalo užtikrinti visas būtinas darbo jėgos, medžiagų, įrankių, techninės priežiūros ir kokybės kontrolės priemones, reikalingas pilnai įrengto ir funkcionuojančio vidaus skate-parko įgyvendinimui pagal šią specifikaciją, taikomus standartus ir gerąją praktiką.

Rangovas privalo suprojektuoti ir įrengti ekstremalaus sporto (skate-parko) technologinę įrangą bei infrastruktūrą laikydamasis galiojančių Europos standartų arba lygiaverčių standartų, užtikrinančių ne mažesnę saugos ir kokybės lygį.

### **1.3 GAMYBINIAI IR SURINKIMO BRĖŽINIAI**

Technologinės įrangos gamybinius ir surinkimo brėžinius rengia Rangovas - tvirtina projekto autoriai.

Už sprendinių atitikimą pirminiam autorių sumanymui atsako Rangovas.

Projektuotojai rengia Technologinės įrangos darbo projektą.

### **1.4 NATŪRALAUS DYDŽIO MAKETŲ (MOCKUP) PARUOŠIMAS**

1.4.1. Visos vizualiai matomos skate-parko medžiagos, paviršiai, spalvos ir apdailos sprendiniai privalo būti suderinti su projekto Technologinės įrangos autoriais ir Pastato architektūros autoriais architektais natūralaus dydžio maketų ir etalonų „mockup“ formatu prieš jų montavimą.

1.4.2. Rangovas privalo parengti ir pateikti visų atskirų skate-parko erdvių (1. „helix“ erdvė, 2. „Nemuno žiedas“ – eismo įgūdžių trasa, 3. „transition park“ erdvė, 4. saugaus mokymosi erdvė, apšilimo ir batutų erdvė, 5. „rhythm“ erdvė, 6. mažoji „rhythm“ erdvė, 7. modulinė rampų erdvė, 8. pagrindinės „street park“ erdvė, 9. lauko

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			2	44

mini rampos, 10. "street prededančiųjų erdvė, 11. mažas „bowl“, 12. pagrindinis „bowl“, 13. mažoji „pump“ trasa, pagrindinė „pump“ trasa) natūralaus dydžio maketų (mockup) ne vėliau kaip likus 120 (šimtas dvidešimt) darbo dienų iki planuojamų rangos darbų pradžios. Technologinės įrangos autoriai ir Pastato architektūros autoriai turi patvirtinti raštu medžiagas ne vėliau kaip 60 dienų iki planuojamų rangos darbų pradžios.

1.4.3. Natūralaus dydžio maketas (mockup) turi būti parengtas kiekvienai atskirai funkcinei erdvei (ir apimti visus tai erdvei būdingus elementus. Detalumas turi būti suderintas raštu su projekto Technologinės įrangos dalies autoriais ir architektais.

1.4.4. „Mockup“ sudėtis (nebaigtinis sąrašas): - faneros paviršiai ir jų apdaila; - metaliniai elementai (coping, rails, turėklai ir kt.); - granito akmens elementai; - skaidrios sienelės ir atitvarai; - REZI ir FOAM zonų dangos ir elementai; - kiti konkrečiai zonai būdingi konstrukciniai ir apdailos elementai. Paminėti medžiagų etalonai turi būti pateikti ne vėliau kaip 60 (šešiasdešimt) dienų iki natūralaus dydžio maketų atskiroms erdvės įrengimo pradžios.

1.4.5. Natūralaus dydžio maketai „mockup“ turi realiai atspindėti galutinį sprendinį pagal spalvą, tekstūrą, paviršiaus apdirbimą ir medžiagų tarpusavio derinimą, jungimo kokybę ir kitus aktualius parametrus.

1.4.6. Natūralaus dydžio maketų „mockup“ pateikimo forma: 1 - medžiagų fizinis mockup (realios medžiagos nemažesniais išmatavimais nei 1x1m ar 1 m ilgo ir paviršių pavyzdžiai); 2 - fiziniai erdvės maketai 1:1 masteliu, kurių minimalus plotas nurodytas žiniaraščiuose, o konkreti įrengiam dalis turi būti suderinta su projekto Technologinės dalies autoriais. Jeigu natūralaus dydžio maketas yra tinkamas ir patvirtintas, jis gali būti naudojamas jį instaliuojant atitinkamoje erdvėje pakeičiant tik viršutinį apdailinį sluoksnį.

1.4.7. Be rašytinio projekto Technologinės įrangos dalies autoriaus ir architektų patvirtinimo mockup sprendiniams draudžiama pradėti, bet kokius montavimo darbus, susijusius su atitinkamos erdvės elementų įrengimu.

1.4.8. Patvirtintas mockup laikomas privalomu vizualinės kokybės ir atitikties etalonu visam rangos darbų vykdymo laikotarpiui atitinkamoje erdvėje.

1.4.9. Mockup parengimo, pateikimo ir koregavimo kaštus pilnai dengia rangovas.

Statinio Technologinės įrangos įrengimas negali būti vykdomas jeigu rangovas nepateikia natūralaus dydžio maketų (mockup) technologinės dalies autoriams ir architektūrinės dalies projekto vadovui arba jo įgaliotam asmeniui raštiškam patvirtinimui. Atitinkamai Projekto vadovas ir projekto dalių rengėjai neperima atsakomybės iš Rangovo dėl statybos vykdymo darbų terminų ir kokybės. Rangovas turi įsivertinti, kad raštiškas pritarimas gali užsistėti nuo 4 iki 6 darbo savaičių nuo kiekvieno maketo parengimo. Apie maketo parengimą Rangovas privalo informuoti raštu.

Visi apdailinių medžiagų pavyzdžiai turi būti pristatomi ant pavyzdžių lentų raštiškam architektūrinės projekto dalies vadovo arba jo įgalioto asmens patvirtinimui.

## 1.5 EUROPOS STANDARTŲ (EN) IR CE ŽENKLINIMO REIKALAVIMAI

1.5.1. Visi Parke naudojami gaminiai, konstrukcijos ir medžiagos privalo atitikti taikomus Europos standartus (EN).

1.5.2. Gaminiai ir medžiagos, kuriems pagal Europos Sąjungos teisės aktus taikomas privalomas atitikties vertinimas, turi būti paženklinėti CE ženklu.

1.5.3. Rangovas privalo pateikti: - CE atitikties sertifikatus arba eksploatacinių savybių deklaracijas (DoP); - gaminių techninius duomenų lapus; - dokumentus, patvirtinančius atitiktį deklaruojamiems EN standartams.

1.5.4. Jei konkrečiam gaminiui CE ženklavimas neprivalomas, rangovas privalo pateikti lygiaverčius atitikties įrodymus (bandymų protokolus, sertifikatus ar gamintojo deklaracijas).

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			3	44



1.5.5. Jei konkrečiam sprendiniui nėra tiesiogiai taikomo EN standarto, naudojami analogiški sporto ir laisvalaikio įrenginių saugos principai, sprendinius privalomai suderinant su projekto autoriumi ir Užsakovu.

1.5.6. Bendruoju atveju įrengimas turi atitikti šiuos standartus:

- EN 14974 – Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test methods.
- EN 15312:2007+A1:2010 – Freestyle BMX tracks – Safety requirements and test methods.
- EN 12572 – Artificial climbing structures – Safety requirements and test methods.
- EN 16899 – Parkour equipment – Safety requirements and test methods.
- EN 913:2018 – Gymnastic equipment – General safety requirements and test methods.
- EN 13219:2008 – Gymnastic equipment – Trampolines – Functional and safety requirements and test methods.
- EN 1177:2018 – Impact attenuating playground surfacing – Methods of test for determination of impact attenuation.
- EN 1176 – Playground equipment and surfacing – General safety requirements and test methods.

## 1.6 DARBŲ KOKYBĖS KONTROLĖ

1.6.1. Rangovas privalo vykdyti nuolatinę darbų kokybės kontrolę viso rangos darbų vykdymo laikotarpiu.

1.6.2. Visi darbai turi būti atliekami:

- pagal patvirtinto Techninio projekto Technologinę dalį, Darbo projekto Technologinę dalį, Gamybos ir montavimo (surinkimo) brėžinius;
- pagal šias technines specifikacijas ir jų priedus;
- laikantis gamintojų technologinių reikalavimų.

Rangovas privalo nedelsiant informuoti Užsakovą ir projekto autorių apie nustatytus neatitikimus ar būtinybę koreguoti Techninio projekto sprendinius.

1.6.3. Rangovas užtikrindamas kokybę privalo organizuoti ir pasirūpinti atskirų erdvių sertifikavimu ir patvirtinimu dėl tinkamumo eksploatuoti:

- Pagrindinė „Street park“ erdvė, lauko mažos rampos ir „Street“ pradedančiųjų erdvė, lauko maža „bowl“ erdvė, lauko „Bowl“ erdvė turi būti sertifikuota pagal World Skate reikalavimus keliamus, kaip R-Class, pagal aktualias „Skatepark facility certification rules“, viešai prieinamas [www.worldskate.org](http://www.worldskate.org). Lietuvoje organizacijai oficialiai atstovauja Lietuvos riedlenčių federacija ([www.ltrf.lt](http://www.ltrf.lt)).
- „Speed climbing“ sienelė privalo būti sertifikuota pagal IFSC Wall Requirements ([https://images.ifsc-climbing.org/ifsc/image/private/t\\_q\\_good/prd/zyoowsp9iyywlszflw99.pdf](https://images.ifsc-climbing.org/ifsc/image/private/t_q_good/prd/zyoowsp9iyywlszflw99.pdf)) ir IFSC Speed License Rules, įskaitant homologaciją iš pripažinto gamintojo (pvz., Walltopia ar panašaus). Rangovas turi pateikti IFSC patvirtinimą arba inspekcijos ataskaitą prieš priėmimą. Pagal IFSC reglamentus sertifikuota siena turi būti patvirtinta Lietuvos laipiojimo sporto federacijos (<https://laipiojimofederacija.lt/>).
- „Obstacle course“ trasa turi būti sertifikuota pagal UIPM Obstacle Discipline Competition Guidelines ([https://www.uipmworld.org/sites/default/files/uipm\\_od\\_comp\\_guidelines\\_final\\_3.pdf](https://www.uipmworld.org/sites/default/files/uipm_od_comp_guidelines_final_3.pdf)) ir atitikti reikalavimus pagal UIPM Judges Certification Programme 2025 ([https://www.uipmworld.org/sites/default/files/judges\\_certification\\_programme\\_2025\\_040220252.pdf](https://www.uipmworld.org/sites/default/files/judges_certification_programme_2025_040220252.pdf)). Lietuvoje atstovaujama Lietuvos šiuolaikinės penkiakovės federacijos (<https://pentathlon.lt/>).
- Rangovas privalo savo sąskaita atlikti visas sertifikavimo procedūras ir pateikti patvirtinančius dokumentus iki darbų užbaigimo.

1.6.4. Paslėptų darbų tikrinimas ir pridavimas

Prieš uždengiant ar paslepiant bet kokius konstrukcinius elementus (tvirtinimus, jungtis, pagrindus, inkarus, karkasus), rangovas privalo inicijuoti paslėptų darbų patikrą.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			4	44

Paslėpti darbai turi būti fiksuojami: 1.- paslėptų darbų aktais; 2.- fotofiksacija; 3.- techninio prižiūrėtojo ir (ar) projekto autoriaus patvirtinimu.

Draudžiama tęsti darbus, dengiančius paslėptus sprendinius, be jų priėmimo ir patvirtinimo.

#### 1.7 TARPINIAI PATIKRINIMAI

Rangovas privalo sudaryti galimybę atlikti tarpinius patikrinimus šiais etapais (nebaigtinis sąrašas):

1. - betoninių grindų paruošimas;
2. - pagrindinių konstrukcijų sumontavimas;
3. - važiuojamųjų paviršių įrengimas;
4. - metalinių ir granito elementų integravimas;
5. - galutinė apdaila.

Tarpinių patikrinimų metu nustatyti trūkumai turi būti pašalinti iki kito darbų etapo pradžios.

#### 1.8 DARBŲ PRIDAVIMAS IR GALUTINIS PRIĖMIMAS

Baigus rangos darbus, rangovas privalo inicijuoti darbų pridavimo procedūrą.

Galutinis priėmimas atliekamas dalyvaujant: - Užsakovo atstovui; - techniniam prižiūrėtojui; - projekto autoriui (autorinei priežiūrai).

Darbai laikomi priimtais tik: - pašalinus visus nustatytus defektus; - pateikus visą privalomą dokumentaciją; - patvirtinus atitiktą techninėms specifikacijoms.

#### 1.9 PRIVALOMA DOKUMENTACIJA PRIDAVIMO METU

Rangovas privalo pateikti:

1. - paslėptų darbų aktus;
2. - atliktų darbų aktus;
3. – „Taip pastatyta“ (as-bult) brėžinius;
4. - medžiagų sertifikatus ir atitikties deklaracijas;
5. - eksploatacijos ir priežiūros instrukcijas.

#### 1.10 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninę priežiūrą vykdo Užsakovo paskirtas techninis prižiūrėtojas.

Rangovas privalo sudaryti sąlygas techniniam prižiūrėtojui: - tikrinti darbus bet kuriuo metu; - gauti visą su darbais susijusią informaciją; - stabdyti darbus, jei nustatomi esminiai neatitikimai.

#### 1.11 PROJEKTO VYKDYMO IR AUTORINĖ PRIEŽIŪRA

Projekto vykdymo metu vykdoma projekto autoriaus autorinė priežiūra.

Projekto autorius turi teisę: 1.- tikrinti sprendinių įgyvendinimą; 2.- teikti privalomas pastabas dėl techninių ir vizualinių sprendinių; 3.- reikalauti ištaisyti projekto neatitinkančius sprendinius.

## 2 **TS.2. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. MEDINIS KARKASAS**

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			5	44

## 2.1 PROJEKTO APŽVALGA

Ši techninė specifikacija nustato minimalius techninius, medžiagų ir darbų atlikimo kokybės reikalavimus, taikomus vidaus ir lauko skate-parko technologinės įrangos projektavimui, gamybai ir įrengimui. Skate-parkas turi būti pritaikytas riedlenčių, BMX dviračių, paspirtukų, riedučių ir kalnų dviračių naudojimui bei suprojektuotas taip, kad būtų užtikrintas ilgaamžiškumas, saugumas ir tolygi važiavimo kokybė.

Rangovas privalo užtikrinti visas būtinas darbo jėgas, medžiagų, įrankių, techninės priežiūros ir kokybės kontrolės priemones, reikalingas pilnai įrengto ir funkcionuojančio vidaus skate parko įgyvendinimui pagal šią specifikaciją, taikomus standartus ir gerąją statybos praktiką.

## 2.2 BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- Visi darbai turi būti atliekami patyrusių skate-parkų statytojų, turinčių patirtį panašaus masto skate-parkų įrengimo projektuose.
- Statybos darbai turi atitikti galiojančius Europos Sąjungos statybos reglamentus, vietinius statybos techninius reglamentus ir projekte taikytinus darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktus.
- Visos naudojamos medžiagos turi būti naujos, be defektų ir tinkamos numatytai paskirčiai.
- Prieš pradėdant gamybą ir montavimo darbus rangovas privalo patikrinti visus objekto matmenis vietoje.
- Parenkant medžiagas ir sprendinius turi būti įvertinta drėgmės kontrolė, vėdinimas ir vidaus mikroklimato sąlygos.
- Visi važiavimo (riedėjimo) paviršiai turi būti lygūs, vientisi ir be matomų ar juntamų nelygumų.

## 2.3 LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ MEDŽIAGOS

### 2.3.1. RAMPŲ PROFILIAI

Medžiaga:

Specifikacija:

- Vidaus naudojimui: drėgmei atspari konstrukcinė fanera.
- Lauko arba drėgmės veikiamoms zonoms: laminuota fanera. Storis: nemažiau 18 mm (+/-1-2mm).

Fanera turi būti tinkama lenktų rampų profiliams, naudojamiems laikančiosiose konstrukcijose, ir neturi sluoksniuotis.

### 2.3.2. SKERSINĖS SIJOS / PAGRINDINĖ KONSTRUKCIJA

Medžiaga: spygliuočių konstrukcinė mediena.

Matmenys: ne mažesni kaip 45 x 95 mm.

Specifikacija:

- Vidaus naudojimui: džiovinta spygliuočių konstrukcinė mediena, stiprumo klasė C24 (gerbėstai gali būti C16).
- Lauko arba drėgmės veikiamoms zonoms: impregnuota spygliuočių konstrukcinė mediena, stiprumo klasė C24 (gerbėstai gali būti C16).

Mediena turi būti tiesi, be stambių šakų mazgų, išlinkimų ar kitų defektų.

### 2.3.3. TVIRTINIMO ELEMENTAI (KONSTRUKCINIAI)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			6	44

Tipas: pasyvuoti medvaržčiai.

Matmenys:

- 6 mm x 70 mm pilno sriegio.
- 6 mm x 90 mm savisriegiai.

Visi tvirtinimo elementai turi būti atsparūs korozijai ir tinkami didelėms dinaminėms apkrovoms.

## 2.4 EKSPLOATUOJAMO PAVIRŠIAUS MEDŽIAGOS

### 2.4.1. EKSPLOATUOJAMO PAVIRŠIAUS PAGRINDO SLUOKSNIS

Medžiaga: beržinė fanera.

Specifikacija:

- Vidaus naudojimui: WG/WG arba aukštesnės rūšies fanera.
- Lauko arba drėgmės veikiamoms zonoms: laminuota fanera.

Storis: nemažiau 9 mm (+/- 1-2 mm).

Rūšis: Beržo fanera WG/WG arba aukštesnė.

[rengiama kaip konstrukcinis pagrindo sluoksnis po važiavimo paviršiumi.

### 2.4.2. VIRŠUTINIS EKSPLOATUOJAMO PAVIRŠIAUS SLUOKSNIS

Medžiaga: beržinė fanera / kompozitinė medžiaga.

Specifikacija:

- Vidaus naudojimui: WG/BB arba BB/BB rūšies fanera; fanera arba kompozitinė medžiaga (pagal kiekvienos zonos specifikaciją).
- Lauko arba drėgmės veikiamoms zonoms: laminuota fanera arba kompozitinė medžiaga (pagal kiekvienos zonos specifikaciją).

Storis: nemažiau 9 mm (+/- 1-2 mm).

Rūšis: Beržo fanera BB/CP arba BB/BB.

Sudaro pagrindinį eksploatuojamą paviršių, kuris turi būti vizualiai vientisas ir be defektų.

### 2.4.3. AIKŠTELIŲ PAVIRŠIAI

Medžiaga: beržinė fanera.

Specifikacija:

- Vidaus naudojimui: WG/BB arba BB/BB rūšies fanera; fanera arba kompozitinė medžiaga (pagal kiekvienos zonos specifikaciją).
- Lauko arba drėgmės veikiamoms zonoms: laminuota fanera.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			7	44

Storis: nemažiau 18 mm arba 2 sluoksniai po 9 mm (+/- 1-2 mm)..

Rūšis: Beržo fanera BB/BB or BB/CP.

Aikštelių paviršiai turi būti pritaikyti statinėms apkrovoms, smūgiams ir pėsčiųjų eismui.

#### 2.4.4. TVIRTINIMO ELEMENTAI

Tipas: pasyvuoti pilno sriegio ir savisriegiai medvaržčiai.

Matmenys:

- 6 mm x 70 mm.
- 6 mm x 90 mm.

Medvaržių galvutės turi būti pilnai įleistos ir lygios su eksploatuojamu paviršiumi.

### 2.5 TIPINĖ KONSTRUKCINĖ SANDARA

#### 2.5.1 RAMPŲ KONSTRUKCIJA

Didžiausias rampų konstrukcijos plotis: 1,85 m.

Laikančioji konstrukcija turi užtikrinti tolygų eksploatuojamo paviršiaus atrėmimą.

#### 2.5.2 AIKŠTELIŲ KONSTRUKCIJA

Aikštelių konstrukcijų atramos turi būti įrengiamos ne didesniu kaip 1,85 m atstumu.

#### 2.5.3 PEREINAMIEJI PAVIRŠIAI

Paviršiaus sluoksnių sudėtis:

- 2 sluoksniai 9 mm beržinės faneros (bendras storis – 18 mm).
- Esant mažo spindulio lenktoms rampų atkarpoms, gali būti naudojami 3 sluoksniai 6 mm beržinės faneros (bendras storis – 18 mm).
- 2 sluoksniai 9 mm beržinės faneros ir 6 mm kompozitinės medžiagos sluoksnis zonose, kuriose numatyta kompozitinė danga (bendras storis – 24 mm).

Laikančioji konstrukcija:

- Montuojama ant 2 x 4 medinių tašų.
- Atstumas tarp tašų – ne didesnis kaip 200 mm.

Pereinamieji paviršiai turi būti formuojami tolygiai, be staigių lūžių ir plokščių vietų.

#### 2.5.4 PLOKŠTI PAVIRŠIAI

Paviršiaus sluoksni (vienas iš variantų):

- 1 sluoksnis 18 mm beržinės faneros, arba
- 2 sluoksniai po 9 mm beržinės faneros.

Laikančioji konstrukcija:

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			8	44



- Montuojama ant 2 × 4 medinių tašų.
- Atstumas tarp tašų – 200–300 mm arba mažesnis.

## 2.6 FANEROS MONTAVIMAS IR LEISTINI NUOKRYPIAI

### 2.6.1 SLUOKSNIIVIMAS IR PERDENGIMAI

Kai naudojami du 9 mm faneros sluoksniai, lakštai turi būti montuojami su perstūmimu ir perdengimu taip, kad siūlės nesutaptų.

Montavimo metu turi būti užtikrinta, kad nebūtų staigių lūžių, pakopų ar netolygių paviršiaus kreivumo pokyčių.

### 2.6.2 TARPAI IR SIŪLĖS

Paviršiaus pagrindo sluoksnio fanera:

- Didžiausias leistinas tarpas tarp lakštų – 5 mm.

Viršutinio eksploatuojamo paviršiaus fanera:

- Didžiausias leistinas tarpas tarp lakštų – 1–2 mm.

Visos siūlės turi būti glaudžios, švarios ir patikimai sutvirtintos.

### 2.6.3 LYGUMAS IR LEISTINI NUOKRYPIAI

Visi plokšti eksploatuojami paviršiai ir aikštelės turi būti įrengti laikantis  $\pm 0,1-0,2^\circ$  leistino nuokrypio.

Bet kokie nuokrypiai, turintys įtakos naudojimo kokybei arba vandens nutekėjimui (jei taikoma), turi būti ištaisyti.

Didžiausias rampų atkarpos plotis: 1,85 m.

## 2.7 UŽBAIGIMO IR KOKYBĖS REIKALAVIMAI

Visi važiavimui skirti paviršiai turi būti lygūs, be atplaišų ir tinkami specialioms skate parkams skirtoms dangoms, jei tokios numatytos. Neturi būti matomų varžtų galvučių, aštrių briaunų ar išsikišusių tvirtinimo elementų. Briaunos, metalinių kraštinių (coping) sujungimai ir pereinamieji paviršiai turi būti tvarkingai užbaigti ir tiksliai suderinti tarpusavyje. Įrengtas skate parkas neturi skleisti gurgždesio, turėti laisvumo ar konstrukcijų deformacijų, viršijančių įprastus skate parkų naudojimo reikalavimus.

## 2.8 METALINĖ KRAŠTINĖ

Metalinė kraštinė turi būti gaminama iš plieninio vamzdžio.

Išorinis skersmuo: 48–50 mm.

Sienelės storis: ne mažesnis kaip 3 mm.

Metalinė kraštinė turi būti tvirtai pritvirtinta, ištisinė ir išlyginta pagal gretimų paviršių.

Metalinė kraštinė turi būti įrengta lygiai su gretimais paviršiais ir iškilti 6–9 mm virš galutinio paviršiaus, užtikrinant tolygų slydimą.

## 2.9 ATVIROS APDAILOS PLOKŠTĖS IR PROFILIAI

Visos atviros apdailos plokštės, šoninės plokštės ir profiliai turi būti įrengiami iš beržinės faneros.

Storis: 9–18 mm.

Rūšis: BB/WG arba BB/BB.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			9	44

Apdailos plokštės turi būti tvirtai pritvirtintos, ilgaamžės ir be aštrių briaunų.

Visi atviri laikančiosios konstrukcijos elementai turi būti pilnai uždengti apdailos plokštėmis.

## 2.10 APSAUGINIAI TURĖKLAI IR APSAUGA NUO KRITIMŲ

Visi apsauginiai turėklai gali būti įrengiami iš plieno arba standartizuotos konstrukcinės medienos.

Apsauginiai turėklai turi atitikti taikomus Europos Sąjungos standartus.

Apsauginių turėklų aukštis turi būti nustatomas atsižvelgiant į konkrečią vietą ir naudojimo pobūdį, parenkant saugiausią sprendimą.

Apsauginiai turėklai gali būti:

- su užpildu, arba
- Vertikalios konstrukcijos.

Tais atvejais, kai apsauginiai turėklai projektuojami kaip naudojama skate parko trasos dalis, jie turi būti suprojektuoti ir įrengti taip, kad būtų atsparūs pasikartojantiems smūgiams ir intensyviai poveikiui, atsirandančiam dėl riedlenčių, BMX, paspirtukų, MTB ir riedučių triukų.

## 2.11 PAVIRŠIŲ APDAILA IR DANGOS

Visi plieniniai elementai turi būti cinkuoti, dengti miltelinio būdu arba dažyti plienui skirtais dažais, laikantis patvirtintos spalvinės specifikacijos.

Aikštelių paviršiai turi būti dažomi lateksiniais dažais arba impregnuojami, laikantis patvirtintos spalvinės specifikacijos.

Šoniniai profiliai ir atviri faneros briaunų paviršiai turi būti dažomi arba sandarinami, laikantis patvirtintos spalvinės specifikacijos.

## 2.12 SAUGOS IR ATITIKTIES REIKALAVIMAI

Skate parkas turi būti suprojektuotas ir įrengtas taip, kad įprastomis naudojimo sąlygomis būtų sumažinta traumų rizika.

Konstrukciniai elementai turi būti pritaikyti dinaminių apkrovų, atsirandančių veiksmo sporto veiklos metu, poveikiui.

Priešgaisrinės saugos reikalavimai, avarini keliai ir būtini atstumai turi atitikti vietinius teisės aktus.

## 2.13 DOKUMENTACIJA IR PERDAVIMAS

Rangovas privalo pateikti:

- naudojamų medžiagų techninius duomenis ir atitikties sertifikatus;
- priežiūros ir patikros gaires;
- faktiškai įrengto objekto brėžinius (jei to prašoma).

Visi kokie nukrypimai nuo šios specifikacijos turi būti suderinti ir patvirtinti raštu prieš pradėdant statybos darbus.

## 2.14 GARANTIJA

Paviršių medžiagoms ir darbų atlikimo kokybei taikomas ne trumpesnis kaip 60 mėnesių garantinis laikotarpis, o konstrukciniam patvarumui – ne trumpesnis kaip 120 mėnesių garantinis laikotarpis.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			10	44

## 2.15 IŠIMTYS IR PAAIŠKINIMAI

Jei šioje techninėje specifikacijoje ar kartu pateiktuose konkurso dokumentuose aiškiai nenurodyta kitaip, toliau išvardyti darbai ir paslaugos neįeina į Technologinės dalies įrangos įrengimo darbų apimtį:

- Baziniai pastato statybos darbai (įskaitant pamatus, perdangas ar plokštes, pagrindinę pastato konstrukciją, stogą ir išorines atitvaras);
- Pastato inžinerinės sistemos, tokios kaip ŠVOK, nuolatinis apšvietimas, gaisrinės signalizacijos sistemos ir bendrieji elektros tinklai, išskyrus tuos sprendinius, kurie tiesiogiai susiję su skate parko įrengimu;
- Privalomi leidimai, planavimo dokumentų derinimai ir statybos leidimų bei priežiūros mokesčiai.

Visos rangovo daromos prielaidos dėl darbų atskyrimo tarp statybos darbų ir technologinės įrangos įrengimo darbų apimčių turi būti aiškiai nurodytos konkurso pasiūlyme.

Jokie technologinės įrangos įrengimo darbai negali būti perkeliama į statybos darbų etapą ir atvirkščiai, jeigu taip nėra numatyta šioje specifikacijoje.

Bet kokie neatitikimai tarp brėžinių, specifikacijų ar faktinių objekto sąlygų turi būti raštu pranešti prieš pradėdant statybos darbus.

## 2.16 DARBŲ PRIĖMIMAS IR TRŪKUMŲ ŠALINIMAS

Užbaigus darbus, skate parkas turi būti bendrai patikrintas rangovo ir savivaldybės užsakovo (arba jo įgalioto atstovo).

Jeigu reikia, turi būti sudarytas trūkumų sąrašas, kuriame nurodomi defektai, nebaigti darbai arba šios specifikacijos neatitinkantys elementai.

Rangovas privalo pašalinti visus nustatytus trūkumus per sutartą terminą, nesukeliant papildomų išlaidų užsakovui.

Galutinis darbų priėmimas galimas tik tuomet, kai:

- visi trūkumai yra pašalinti;
- eksploatuojami paviršiai atitinka leistinų nuokrypių ir užbaigimo reikalavimus;
- visi saugos elementai yra įrengti ir atitinka taikomus reikalavimus.
- projekto dalies autoriai ir architektai raštu patvirtinimo atitiktį projektui.

## 2.17 PRIEŽIŪROS IR ATNAUJINIMO REIKALAVIMAI

Rangovas privalo pateikti rašytines priežiūros gaires, pritaikytas savivaldybės eksploatuojamam vidaus skate parkui.

Įprasta priežiūra turi apimti:

- reguliarių tvirtinimo elementų, metalinių kraštinių, apsauginių turėklų ir laikančiųjų konstrukcijų elementų tikrinimą;
- valymą ir paviršių būklės patikrą, siekiant nustatyti nusidėvėjimą ar pažeidimus.

Esant įprastoms naudojimo sąlygoms:

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			11	44

- viršutiniai eksploatuojamo paviršiaus sluoksniai gali reikalauti vietinio remonto arba atnaujinimo maždaug po 3–5 metų, priklausomai nuo naudojimo intensyvumo;
- laikančiųjų konstrukcijų karkaso ir pagalbinių konstrukcijų tarnavimo laikas, tinkamai prižiūrint, turi būti netrumpesnis kaip 10 metų.

Šioje specifikacijoje laikoma, kad eksploatuojamų paviršių nusidėvėjimas yra įprastas ir nelaikomas konstrukciniu defektu.

Rangovas perdavimo dokumentacijoje privalo aiškiai nurodyti visas sudedamąsias dalis, laikomas eksploatacinėmis arba intensyviai dėvimomis.

### 3 TS.3. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. BETONINĖ SKATE PARKO KONSTRUKCIJA

#### 3.1 PROJEKTO APŽVALGA

Ši techninė specifikacija nustato minimalius techninius, medžiagų ir darbų atlikimo kokybės reikalavimus, taikomus vidaus ir lauko skate parko projektavimui, gamybai ir įrengimui. Skate parkas turi būti pritaikytas riedlenčių, BMX dviračių, paspirtukų, riedučių ir kalnų dviračių naudojimui bei suprojektuotas taip, kad būtų užtikrintas ilgaamžiškumas, saugumas ir tolygi važiavimo kokybė.

Rangovas privalo užtikrinti visas būtinas darbo jėgos, medžiagų, įrankių, techninės priežiūros ir kokybės kontrolės priemones, reikalingas pilnai įrengto ir funkcionuojančio vidaus skate parko įgyvendinimui pagal šią specifikaciją, taikomus standartus ir gerąją statybos praktiką.

#### 3.2 BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- Visi darbai turi būti atliekami patyrusių skate-parkų statytojų, turinčių patirtį panašaus masto skate-parkų įrengimo projektuose.
- Statybos darbai turi atitikti Europos Sąjungos statybos reglamentus, vietinius teisės aktus bei darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus.
- Visos naudojamos medžiagos turi būti naujos, be defektų ir tinkamos numatytai paskirčiai.
- Rangovas prieš pradedant statybos darbus privalo patikrinti visus objekto matmenis ir aukščio žymes.
- Parenkant betono sudėtį, betono kietėjimo ir paviršiaus užbaigimo sprendinius turi būti įvertinta drėgmės kontrolė, vandens nuvedimas ir klimato sąlygos.
- Važiavimui (riedėjimui) skirti paviršiai turi būti lygūs, vientisi ir be matomų ar juntamų nelygumų.

#### 3.3 PAKLOTO IR PAGRINDO PARUOŠIMAS

##### 3.3.1 Kasimo darbai

Kasimo darbai turi būti atliekami iki projekte numatyto gylio, reikalingo pagrindo sluoksnių, drenažo ir grunto sutankinimo įrengimui.

Pagrindo gruntas turi būti įrengtas ir sutankintas taip, kad jo sausasis tankis pasiektų ne mažiau kaip 95% Proktoro tankio, nustatyto pagal LST 1360-2. Sutankinimo rodiklis  $D_{Pr}$  turi būti ne mažesnis kaip 0,95. Kontrolė atliekama vykdant vietovės grunto tankio ir Proktoro tankio nustatymo bandymus, atitinkančius LST standartus.

##### 3.3.2 Pagrindo sluoksniai

Skaldos pagrindo sluoksnis (nesurištas mineralinis mišinys) : ne mažesnio kaip 150–200 mm storio, sluoksniuojamas ir sutankinamas atskirais sluoksniais, kurių storis neviršija 100 mm.

Po skaldos pagrindo sluoksniu turi būti įrengtas geotekstilės sluoksnis, skirtas sluoksnių atskyrimui ir drenažui.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			12	44

### 3.3.3 Drenažas

Žemiausiose vietose ir po elementais, kuriuose gali kauptis vanduo, turi būti įrengiami perforuoti drenažo vamzdžiai (Ø 100 mm), prijungti prie sklypo lietaus nuotekų tinklo arba infiltracinės talpos (filtracinio šulinio).

Vamzdžiai turi būti apvynioti geotekstile, apsaugančia nuo nuosėdų patekimo ir užsikimšimo.

## 3.4 BETONO REIKALAVIMAI IR SDUĖTIS

### 3.4.1 Betono klasė

Visiems konstrukciniams elementams turi būti naudojamas ne žemesnės kaip C30-37 klasės betonas; poveikio klasė XC4/XF1 (arba pagal vietines aplinkos sąlygas). Betono parinkimas ir kokybė turi atitikti LST EN 206 ir LST EN 1992-1-1 reikalavimus.

Esant poreikiui, turi būti naudojamas betonas su oro porų priedais, užtikrinantis atsparumą šalčio ir atšilimo ciklams.

Betono traukimuisi mažinti rekomenduojamas pluoštinis armavimas (polipropileno pluoštu).

Plieninė armatūra turi būti numatoma didelių apkrovų zonose, tokiose kaip pereinamųjų paviršių kampai ir metalinių kraštinių atramos.

### 3.4.2 Betono priedai

Vandens kiekį mažinantys priedai, skirti betono apdorojamumui gerinti.

Kietėjimą lėtinantys arba greitinantys priedai, naudojami pagal poreikį, atsižvelgiant į temperatūros sąlygas.

Oro poras formuojantys priedai, naudojami pagal poreikį, siekiant užtikrinti atsparumą šalčio ir atšilimo ciklams.

## 3.5 KONSTRUKCINIAI ELEMENTAI

### 3.5.1 Rampos, įgilintos važiavimo zonos (bowls) ir pereinamieji paviršiai

Įrengiami monolitiniu būdu vietoje arba naudojant iš anksto suformuotas betonines formas.

Didžiausia leistinas pereinamųjų paviršių spindulio nuokrypis:  $\pm 2$  mm.

Armuojami pagal poreikį, siekiant sumažinti betono skilinėjimą ir deformacijas.

Pereinamieji paviršiai, metalinės kraštinės (coping) ir turėklai turi būti lygūs, vientisi ir be staigių lūžių.

### 3.5.2 Plokšti paviršiai ir aikštelės

Plokštės turi būti suprojektuotos atsižvelgiant į skate parko apkrovas ir pėsčiųjų apkrovas; mažiausias storis – 150 mm.

Plokšti paviršiai turi būti lygūs, leidžiant ne didesnį kaip  $\pm 5$  mm nuokrypį per 2 m ilgio atkarpą.

### 3.5.3 Metalinės kraštinės

Metalinės kraštinės turi būti gaminamos iš plieninio vamzdžio.

Plieninis vamzdis: Ø 48–50 mm, sienelės storis  $\geq 3$  mm, tvirtai pritvirtintas.

### 3.5.4 Briautos ir profiliai

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			13	44

Visos atviros briaunos turi būti apdirbtos arba užapvalintos, siekiant išvengti sužalojimų.

Paviršiaus leistinas nuokrypis:  $\pm 2$  mm važiavimo zonose.

### 3.6 PAVIRŠIAUS UŽBAIGIMAS

Visi važiavimui (riedėjimui) skirti paviršiai turi būti lygūs, glaistyti (užtrinti) rankiniu būdu arba metaline glaistykle, be tuštumų ir nelygumų.

Esant poreikiui, gali būti taikomas rūgštinis plovimas arba poliruotas paviršiaus užbaigimas, siekiant pasiekti reikiamą važiavimo kokybę ir paviršiaus tekstūrą.

Plėtimosi ir susitraukimo siūlės įrengiamos pagal inžinerinius sprendinius, nepaliekant aukščio skirtumų važiavimo paviršiuje.

### 3.7 ARMAVIMAS IR SIŪLIŲ FORMAVIMAS

Ilgintos važiavimo zonos, rampos ir pereinamieji paviršiai turi būti armuojami naudojant plieninį armatūros tinklą arba strypinę armatūrą, tvirtinamą pagal inžinerinius sprendinius.

Siūlės turi būti numatomos ir formuojamos taip, kad kuo mažiau trikdytų važiavimą.

Plokščiuose paviršiuose kas 4–6 m turi būti formuojamos susitraukimo siūlės, siekiant išvengti atsitiktinio betono skilinėjimo.

### 3.8 SAUGOS IR ATITIKTIES REIKALAVIMAI

Rampos arba elementai turi būti konstrukciškai patikimi ir atsparūs dinaminėms apkrovoms.

Visi turėklai, metalinės kraštinės ir briaunos turi atitikti Europos Sąjungos žaidimų aikštelių ir skate parkų saugos standartus.

Kritimo zonų, apsauginių turėklų ir saugių patekimo takų atstumai turi atitikti galiojančius teisės aktus.

### 3.9 DOKUMENTACIJA IR PERDAVIMAS

Pateikti betono mišinių sudėtį, armavimo brėžinius ir betono kietėjimo priežiūros reikalavimus.

Pateikti patikros ir priežiūros gaires.

Pateikti faktiškai įrengtų elementų brėžinius.

Bet kokie nukrypimai nuo šios specifikacijos turi būti suderinti ir patvirtinti raštu.

### 3.10 GARANTIJA

Paviršių užbaigimui taikomas 60 mėnesių garantinis laikotarpis.

Konstrukciniams elementams taikomas 120 mėnesių garantinis laikotarpis.

Garantijos laikotarpiu rangovas privalo pašalinti įtrūkimus, nusėdimus ar betono atskilimus, jei jie atsirado dėl nekokybiškai atliktų darbų.

### 3.11 IŠIMTYS IR PAAIŠKINIMAI

Privalomi leidimai, planavimo dokumentų derinimai ir pastato inžinerinės sistemos (ŠVOK, nuolatinis apšvietimas) nėra įtraukti į rangovo technologinės įrangos įrengimo darbų apimtį.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			14	44



Visos rangovo daromos prielaidos turi būti aiškiai nurodytos konkurso pasiūlyme.

### 3.12 DARBŲ PRIĖMIMAS IR TRŪKUMŲ ŠALINIMAS

Užbaigus darbus, skate parkas turi būti bendrai patikrintas rangovo ir savivaldybės užsakovo (arba jo įgalioto atstovo).

Jeigu reikia, turi būti sudarytas trūkumų sąrašas, kuriame nurodomi defektai, nebaigti darbai arba šios specifikacijos neatitinkantys elementai.

Rangovas privalo pašalinti visus nustatytus trūkumus per sutartą terminą, nesukeliant papildomų išlaidų užsakovui.

Galutinis darbų priėmimas galimas tik tuomet, kai:

- visi trūkumai yra pašalinti;
- eksploatuojami paviršiai atitinka leistinų nuokrypių ir užbaigimo reikalavimus;
- visi saugos elementai yra įrengti ir atitinka taikomus reikalavimus.
- projekto dalies autoriai ir architektai raštu patvirtinimo atitiktį projektui.

### 3.13 PRIEŽIŪROS IR ATNAUJINIMO REIKALAVIMAI

Numatyta reguliari apžiūra, skirta nustatyti įtrūkimus, betono sluoksnio atsisluoksniavimą ir paviršiaus nusidėvėjimą.

Atsižvelgiant į naudojimo intensyvumą, paviršiams gali prireikti atnaujinimo arba kapitalinio remonto kas 10 metų.

Konstruktiniai elementai turi būti suprojektuoti ne trumpesniam kaip 20 metų tarnavimo laikui, esant įprastoms savivaldybinio naudojimo sąlygoms

## **4 TS.4. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA. ASFALTO PUMP TRACK TRASOS KONSTRUKCIJA**

### 4.1 BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- Darbai turi būti atliekami patyrusių asfalto dangos trasų rangovų, turinčių patirtį panašaus mastelio ir tipo projektuose.
- Statybos darbai turi atitikti Europos Sąjungos statybos reglamentus, vietinius statybos techninius reikalavimus ir darbuotojų saugos bei sveikatos teisės aktus.
- Visos naudojamos medžiagos turi būti naujos, be defektų ir tinkamos lauko sporto naudojimui.
- Rangovas prieš pradėdamas statybos darbus privalo patikrinti visus faktinius altitudžių, nuolydžių, vandens nuvedimo sprendinių ir matmenų duomenis.
- Trasos projektiniai sprendiniai turi užtikrinti paviršinio vandens nutekėjimą, tinkamą drenažą ir ilgalaikį dangos patvarumą.

### 4.2 PAGRINDO GRUNTO IR PAGRINDO PARUOŠIMAS

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			15	44

#### 4.3.1 Kasimo darbai

Kasimo darbai turi būti atliekami iki projekte numatyto gylio, reikalingo pagrindo sluoksnių, drenažo ir grunto sutankinimo įrengimui.

Pagrindo gruntas turi būti įrengtas ir sutankintas taip, kad jo sausasis tankis pasiektų ne mažiau kaip 95% Proktoro tankio, nustatyto pagal LST 1360-2. Sutankinimo rodiklis  $D_{Pr}$  turi būti ne mažesnis kaip 0,95. Kontrolė atliekama vykdant vietovės grunto tankio ir Proktoro tankio nustatymo bandymus, atitinkančius LST standartus.

#### 4.3.2 Pagrindo sluoksniai

Skaldos pagrindo sluoksnis (nesurištas mineralinis mišinys): ne mažesnio kaip 150–200 mm storio, sluoksniuojamas ir sutankinamas atskirais sluoksniais, kurių storis neviršija 100 mm.

Ant esamo ir suformuoto pagrindo grunto turi būti klojamas geotekstilės sluoksnis.

Turi būti užtikrintas tolygus sutankinimas ir pagrindo lygumas; lygumo nuokrypis neturi viršyti  $\pm 10$  mm per 2 m ilgio atkarpą.

#### 4.3.3 Drenažas

Žemiausiose trasos vietose turi būti įrengiami perforuoti drenažo vamzdžiai ( $\varnothing 100$  mm), nuvedantys vandenį į infiltracinių dėžių sistemą.

Drenažo vamzdžiai turi būti apvynioti geotekstile, o aplink juos įrengtas filtruojantis smulkios skaldos (žvyro) sluoksnis.

Trasos profilis turi užtikrinti paviršinio vandens nutekėjimą; pagal poreikį turi būti formuojami nuolydžiai, drenažo linijos arba įdubos.

### 4.3 ASFALTO MEDŽIAGOS

- Medžiaga: specialus asfalto mišinys Supertax (Ultifastpath) arba jam pagla atitinkantis LST EN 13108-1 / LST EN 13108 X.
- Asfalto / dervos pagrindo mišinys su smulkios frakcijos užpildu, skirtas lygiam paviršiaus užbaigimui.
- Storis: 60-70 mm.
- Paviršiaus užbaigimas: lygus, tankios struktūros paviršius, tinkamas riedlenčių, BMX, paspirtukų ir MTB naudojimui.
- Leistinas nuokrypis:  $\pm 5$  mm per 2 m ilgio atkarpą.

#### 4.4.1 Siūlės ir įtrūkimų kontrolė

- Turi būti numatytos susitraukimo arba plėtimosi siūlės, jei tai rekomenduoja inžinierius.
- Visos siūlės turi būti sulygintos su važiavimo paviršiumi, neleidžiant susidaryti nelygumams ar briaunoms.

### 4.4 TRASOS ELEMNTAI

#### 4.5.1 Pakelti posūkiai ir bermos

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			16	44

Įrengiami iš sutankinto asfalto arba rišamojo sluoksnio su viršutiniu dangos sluoksniu, formuojant tolygią ir lygią kreivę.

Didžiausias leistinas nuokrypis nuo projekcinio spindulio:  $\pm 5$  mm.

#### 4.5.2 Rollers / Pump Hills Pumpavimo rampos (rollers)

Rampų profiliai turi būti tolygūs, laikantis  $\pm 5$  mm spindulio nuokrypio.

Konstrukcija turi būti armuojama pagal poreikį, siekiant išvengti nusėdimo ar įtrūkimų.

#### 4.5.3 Plokščiosios trasos dalys

Plokščiosios trasos dalys turi būti horizontalios arba su nedideliu nuolydžiu, užtikrinančiu tolygų ir nenutrūkstantį važiavimą.

Paviršiaus lygumo nuokrypis: ne didesnis kaip  $\pm 5$  mm per 2 m.

#### 4.5.4 Briaunos

Asfalto briaunos turi būti suformuotos nuožulniai ir stabilios.

Vietose, kur asfalto danga ribojasi su gruntu, briaunos turi būti sutvirtintos betoniniais bortais arba sutankinta skalda, siekiant išvengti erozijos.

#### 4.5 ARMAVIMAS IR PRIEDAI

Esant poreikiui, didelėmis apkrovomis veikiamuose kampuose ir bermose turi būti naudojamas plieninis armatūros tinklas arba geotinklinis armavimas.

Siekiant sumažinti betono traukimosi įtrūkimus ir užtikrinti ilgalaikį patvarumą, gali būti naudojami polimeriniai arba pluoštiniai betono priedai.

#### 4.6 PAVIRŠIAUS UŽBAIGIMAS (APDIRBIMAS)

Visi važiavimui skirti paviršiai turi būti lygūs, nebirūs ir vienodos tekstūros.

Esant poreikiui, gali būti naudojama papildoma danga apsaugai nuo UV spindulių arba neslystanti danga.

Turi būti išvengta staigių nuolydžio pokyčių, galinčių kelti pavojų naudotojų saugai.

#### 4.7 SAUGOS IR ATITIKTIES REIKALAVIMAI

Trasa turi atitikti saugaus naudojimo reikalavimus.

Visi paviršiai, šlaitai ir pereinamieji paviršiai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų sumažinta kritimo ar susižalojimo rizika.

Turi būti numatyti pakankami atstumai kritimo zonoms, patekimui ir evakuacijai po traumų.

#### 4.8 DOKUMENTACIJA IR PERDAVIMAS

Rangovas privalo pateikti:

asfalto mišinio sudėtį ir naudojamų medžiagų sertifikatus;

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			17	44

statybos brėžinius, profilius ir galutinį trasos išdėstymo planą;

priežiūros gaires, įskaitant vietinį remontą, valymą ir paviršiaus atnaujinimą;

faktiškai įrengtos trasos brėžinius, kuriuose pažymėtos siūlės, drenažo sprendiniai ir kritiniai taškai.

#### 4.9 GARANTIJA

12 mėnesių defektų atsakomybės laikotarpis, taikomas paviršiaus užbaigimui.

60 mėnesių konstrukcinė garantija, apimanti pagrindo sluoksnio ir asfalto dangos vientisumą.

#### 4.10 IŠIMTYS IR PAAIŠKINIMAI

Žemės kasimo darbai, viršijantys specifikacijoje nurodytą gylį, neįtraukiami, nebent dėl jų būtų atskirai susitarta.

Nuolatinis apšvietimas, ženklėjimas ir kraštovaizdžio tvarkymas už trasos ribų nėra įtraukiami.

Rangovas privalo apie bet kokius neatitikimus objekto vietoje raštu pranešti prieš pradėdamas statybos darbus.

#### 4.11 DARBŲ PRIĖMIMAS IR TRŪKUMŲ ŠALINIMAS

Atliekama bendra rangovo ir užsakovo patikra.

Sudaromas trūkumų sąrašas, skirtas paviršiaus defektams, kraštų problemoms ar elementų neatitikimams pašalinti.

Darbai laikomi užbaigtais tik tuomet, kai:

- visi eksploatuojami paviršiai atitinka leistinus nuokrypius;
- patikrintas ir patvirtintas drenažas bei paviršinio vandens nutekėjimas;
- visi saugos elementai yra įrengti ir atitinka taikomus reikalavimus.

#### 4.12 PRIEŽIŪROS IR ATNAUJINIMO REIKALAVIMAI

Trasa turi būti reguliariai apžiūrima, siekiant nustatyti įtrūkimus, duobes ir paviršiaus nusidėvėjimą.

Viršutiniame asfalto sluoksniui, priklausomai nuo naudojimo intensyvumo, gali prireikti atnaujinimo arba kapitalinio remonto po 10 metų.

Pagrindo sluoksnis ir konstrukciniai elementai turi būti suprojektuoti ne trumpesniam kaip 20 metų tarnavimo laikui, esant įprastoms savivaldybinio naudojimo sąlygoms.

### 5 **TS.5. “HELIX” ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.**

#### 5.1 BETONAS (PAGAL LST EN 206 IR LST EN 14974)

Betono klasė: Ne žemesnė kaip C30/37 (atitinka aukštus gniuždymo stiprio reikalavimus, artimus jūsus nurodytam P450 diapazonui).

Aplinkos poveikio klasės: \* XC4 (Kintantis drėkinimas ir džiovinimas).

XF3 arba XF4 (rekomenduojama vietoj XF1, nes lauko konstrukcijos Lietuvoje patiria stiprų šaldymą-atitirpimą su krituliais/druska). Atitinka STR 2.05.05:2005.

Slankumo klasė: S3 arba S4 (100–210 mm) pagal LST EN 206.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			18	44

Apdaila: Mechanizuotas gludinimas plieninėmis glaistykėmis iki „veidrodinio“ paviršiaus (pagal riedlenčių parkų įrengimo specifiką).

Priedai:

Skaidulinis armavimas: Polipropileno mikropluoštas (fibra) pagal LST EN 14889-2, skirtas plastinio sėdimo plyšių prevencijai.

Oro įtraukikliai: Pagal LST EN 934-2, užtikrinantys  $\geq 5,0$  % oro kiekį betone (atsparumui šalčiui).

Plastifikatoriai: pagal poreikį;

## 5.2 ARMAVIMAS (PAGAL LST EN 1992-1-1 / EUROKODAS 2)

Armatūrinis plienas: Klasė B500B pagal LST EN 10080 ir LST 1231.

Apsauginis sluoksnis: Mažiausias betono apsauginis sluoksnis armatūrai (pagal XC4 klasę) – 35-40 mm, užtikrinamas plastikiniiais fiksatoriais.

Įrengimas: Visi armatūros darbai turi atitikti STR 1.07.03:2017 reikalavimus.

## 5.3 PAGRINDAS IR ŽEMĖS DARBAI (PAGAL LST 1560)

Sluoksniai: Pagrindo įrengimas pagal Automobilių kelių standartizuotų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19.

Sutankinimo koeficientas: Defektoskopiškai tikrinamas sutankinimas  $E_{v2} \geq 100-120$  MPa (priklausomai nuo tikslaus projekto).

## 5.4 METALINIS KRAŠTAS („COPING“)

Plienas: S235JR arba S355J2 klasės plienas pagal LST EN 10025.

Karštas cinkavimas: Pagal LST EN ISO 1461, sluoksnio storis ne mažesnis kaip 55–70 μm.

## 5.5 SIŪLĖS (PAGAL STR 2.05.05:2005)

Pjovimas: Deformacinės siūlės pjaunamos praėjus 12–24 val. po betonavimo (priklausomai nuo temperatūros), gylis – 1/3 plokštės storio.

Sandarinimas: Jei numatyta projekte, siūlės užpildomos poliuretaniniu hermetiku, atspariu mechaniniam poveikiui.

## 5.6 TOLERANCIJOS (PAGAL LST EN 13670)

Geometriniai nuokrypiai: Atitinka 1-ąją arba 2-ąją tikslumo klasę pagal LST EN 13670 (Betoninių konstrukcijų vykdymas).

Paviršiaus lygumas: Tikrinamas 2 m ilgio liniuote – didžiausias leistinas nuokrypis  $\pm 5$  mm.

## 5.7 SIŪLĖS IR PLEIŠĖJIMO KONTROLĖ (PAGAL STR 2.05.05:2005)

Kontrolinės (deformacinės) siūlės: Pjaunamos deimantiniais diskais (angl. saw-cut) arba formuojamos klojinių pagalba. Pjovimo gylis turi sudaryti ne mažiau kaip 1/4–1/3 plokštės storio.

Išdėstymas: Siūlių tinklas turi būti suprojektuotas taip, kad jos nesikirstų su pagrindinėmis važiavimo linijomis (angl. riding lines).

Lygumas: Visos siūlės privalo būti viename lygyje su važiavimo paviršiumi; briaunų ištrupėjimai ar laiptai (nuokrypis  $> 1$  mm) yra neleistini.

Sandarinimas: Jei numatyta projekte, siūlės sandarinamos elastingais, UV spinduliams ir mechaniniam poveikiui atspariais poliuretaniniais hermetikais.

## 5.8 PAVIRŠIAUS APDAILA IR TOLERANCIJOS (PAGAL LST EN 13670)

Paviršiaus kokybė: Paviršius turi būti vientisas, glotnus, be duobelių, pūslių, statybinio laužo priemaišų ar „pieno“ sluoksnio pertekliaus.

Plokštumo tolerancija: Tikrinama 2 m ilgio liniuote – nuokrypis negali viršyti  $\pm 5$  mm (atitinka aukštus reikalavimus pagal LST EN 13670 nuokrypių klases).

Radiusų (perėjimų) tolerancija: Nuokrypis nuo projekcinio spindulio ties radiusais (perėjimais) negali viršyti  $\pm 2-3$  mm. Perėjimai turi būti tangentiškai vientisi (be matomų „lūžio“ linijų).

## 5.9 ILGAAMŽIŠKUMAS IR EKSPLOATACIJOS TRUKMĖ (PAGAL STR 1.01.04:2015)

Projektinis amžius: Konstrukcijos suprojektuotos ne mažesniam kaip 20 metų techniniam tarnavimo laikotarpiui (S2 klasė pagal Eurokodą), užtikrinant betono apsauginio sluoksnio vientisumą ir atsparumą karbonizacijai.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			19	44

Atsparumas dilimui: Važiavimo paviršius turi būti tinkamas intensyviame mechaniniame poveikiui (riedlentės, BMX dviračiai, paspirtukai). Paviršiaus kietumas užtikrinamas mechaniniu gludinimu ir, jei nurodyta, papildomais paviršiaus kietikliais (litiumo ar natrio silikato pagrindu).

#### 5.10 IŠIMTYS IR APRIBOJIMAI

Inžineriniai tinklai: Aplinkos tvarkymas (apželdinimas), apšvietimo stulpų montavimas, tvoros ir kiti civilinės inžinerijos darbai neįeina į šią specifikaciją, nebent tai aiškiai nurodyta projekto žiniaraščiuose.

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal: EN 14974 – Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test methods.

<b>6</b>	<b>TS.6. “NEMUNO ŽIEDAS” – EISMO ĮGŪDŽIŲ TRASA. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.</b>
----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 6.1 ŽEMĖS SANKASA IR GRUNTO PARUOŠIMAS

Žemės sankasa: Esamas gruntas nukasamas iki projekcinio altitudės lygio (formavimo lygio). Pašalinamas augalinis sluoksnis, kelmiai, šaknys ir kitos organinės kilmės medžiagos pagal STR 1.07.03:2017 reikalavimus.

Sutankinimas: Gruntas tankinamas iki ne mažesnio kaip 95 % tankio pagal Proktoro, vadovaujantis LST 1360.5 ir Automobilių kelių žemės sankasos įrengimo taisyklėmis (IT ŽS 17).

Skiriamasis sluoksnis: Naudojama neaustinė geotekstilė (tankis 200–300 g/m<sup>2</sup>), atitinkanti LST EN ISO 10319 standartą. Įrengiama, jei to reikalauja inžinerinės geologinės sąlygos (pvz., silpniems gruntams atskirti).

#### 6.2 PAGRINDO SLUOKSNIS (SUB-BASE)

Medžiaga: Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš skaldos mišinio (frakcija 0/32 arba 0/45 mm) arba gerai graduoto žvyro mišinio, atitinkančio TRA SKALDA 23 reikalavimus.

Storis: Mažiausiai 150–200 mm (pagal konstrukcijos skaičiavimus). Tankinama sluoksniais, ne storesniais kaip 100 mm.

Lygumas: Leistinas nuokrypis ±10 mm matuojant 2 m ilgio liniuote (pagal KPT SDK 19).

Formavimas: Pagrindo sluoksnis turi būti preciziškai suformuotas, atkartojant galutinius trasos profilius (viražus, bangas).

#### 6.3 DRENAŽAS

Vamzdynas: Perforuotas gofruotas drenažo vamzdis Ø100 mm (PVC arba HDPE), atitinkantis LST EN 12666-1 arba lygiavertį standartą.

Filtrai: Vamzdis gamykliškai arba statybvietėje apvyniotas geotekstile, apsaugančia nuo uždumblėjimo.

Užpildas: Vamzdis užpilamas plautu žvyru arba skalda (frakcija 8/16 arba 16/32 mm), užtikrinančia vandens laidumą.

Įrengimas: Uždaras drenažas įrengiamas žemiausiuose trasos taškuose, taip pat po viražais ir bangomis pagal drenažo planą.

#### 6.4 ASFALTBETONIS (DANGA)

Medžiaga: Specializuotas smulkiagrūdis asfalto mišinys (AC 8), modifikuotas polimerais (PMB) geresniam elastingumui užtikrinti. Mišinys turi atitikti LST EN 13108-1 ir TRA ASFALTAS 08 reikalavimus.

- Pastaba: Mišinys turi būti suprojektuotas su didesniu smulkių užpildų kiekiu, kad būtų gautas uždaras, lygus paviršius (angl. Ultrafastpath techninis atitikmuo).

Storis: Galutinis sutankintas storis 60–70 mm.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			20	44



Apdaila: Paviršius turi būti ypač lygus, „uždaros“ tekstūros (mažas makrotekstūros gylis), pritaikytas riedlentėms, paspirtukams, BMX ir MTB dviračiams.

Lygumo tolerancija:  $\pm 5$  mm matuojant 2 m ilgio linioje (griežtesni reikalavimai nei standartiniams keliams).

#### 6.5 TRASOS GEOMETRIJA IR ELEMENTAI

Formavimas: Viražai (posūkiai), bangos ir perėjimai formuojami klojant asfaltą rankiniu būdu ir tankinant vibroplokštėmis.

Profilis: Turi būti tolygus (tangentinis), be plokščių vietų (angl. flat spots), lūžių ar staigių nuokrypių.

Geometrinė tolerancija:  $\pm 5$  mm nuokrypis nuo projekcinės 3D formos.

#### 6.6 KRAŠTAI IR SUTVIRTINIMAI

Asfalto kraštai: Turi būti suformuoti nuolaidžiai ( $45^\circ$  kampu arba valcuojant), užtikrinant krašto stabilumą ir apsaugą nuo erozijos.

Bortai: Kur numatyta projekte, įrengiami betoniniai vejos bortai (LST EN 1340) arba formuojami sutankinto grunto/skaldos pečiai.

#### 6.7 SIŪLĖS IR PLEIŠĖJIMO KONTROLĖ

Darbo siūlės: Technologinių (šaltų) siūlių skaičius turi būti minimalus. Jos turi būti projektuojamos už pagrindinių važiavimo trajektorijų ribų.

Sujungimas: Visos siūlės privalo būti viename lygyje su danga („į nulį“), be jokių laiptelių, briaunų ar plyšių. Siūlės apdorojamos bitumine emulsija arba juosta siūlėms sandarinti.

#### 6.8 PAVIRŠIAUS KOKYBĖ

Vientisumas: Važiavimo paviršius turi būti vienalytis, lygus, be laisvų (neįsitvirtinusių) skaldos dalelių.

Defektai: Draudžiama: mišinio segregacija (stambių dalelių susitelkimas), „bangavimas“ ar tankinimo volelių paliktos žymės.

Sukibimas: Paviršius turi užtikrinti pakankamą trinties koeficientą tiek sausomis, tiek drėgnomis sąlygomis (saugumui užtikrinti).

#### 6.9 HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS

Medžiaga: Termoplastikas arba kelių ženklinimo dažai, sertifikuoti pagal LST EN 1871 ir LST EN 1436 (eksplotacinės savybės).

Linijos plotis: Apytiksliai 100 mm (jei nenurodyta kitaip).

Spalva: Balta (pagal RAL paletę).

Dengimas: Dengiama ant švaraus, sauso paviršiaus, tik visiškai atvėsus ir sukietėjus asfalto dangai.

Savybės: Ženklিনimas turi būti vienalytis, neslidus ir atsparus mechaniniam dėvėjimuisi bei atmosferos poveikiui.

#### 6.10 PAPILDOMI ELEMENTAI

Lenktynių tipo (raudona/balta) kraštų žymėjimas posūkiuose (pagal projekto sprendinius).

Informaciniai ir įspėjamieji ženklai (pagal LST EN 12899-1).

#### 6.11 ILGAAMŽIŠKUMAS IR EKSPLOATACIJA

Projektinis amžius: Konstrukcija suprojektuota ne mažesniai kaip 20 metų naudojimo laikotarpiui (vadovaujantis STR 1.01.05:2015 statinio gyvavimo ciklo nuostatomis).

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			21	44

Dėvimasis sluoksnis: Priklausomai nuo apkrovų intensyvumo, asfalto paviršiaus atnaujinimas arba vietinis remontas (mikro-dangos) numatomas po 10 metų.

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 15312:2007+A1:2010 – Freestyle BMX tracks – Safety requirements and test methods.
- EN 1176 – Playground equipment and surfacing – General safety requirements and test methods.

<b>7</b>	<b>TS.7. “TRANSITION PARK ” ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILO, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.</b>
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 7.1 KONSTRUKCINIS KARKASAS

Šoniniai profiliai: 18 mm storio konstrukcinė fanera, atitinkanti LST EN 636.

Karkaso mediena: Džiovinta spygliuočių mediena, kurios drėgnis neviršija 15–18 %.

Stiprumo klasė: Ne žemesnė kaip C24 (grebėstai gali būti ir C16) pagal LST EN 338.

Tipinis skerspjūvis: Ne mažesnis kaip 45 × 95 mm (+/-2 mm).

Sekcijos plotis: Maksimalus rampos sekcijos plotis ≤ 1,85 m.

Atrama: Karkasas turi užtikrinti tolygų ir nenutrūkstamą važiavimo paviršiaus palaikymą.

Kokybė: Mediena turi būti tiesi, be struktūrinių defektų, skilimų ar susisukimo žymių.

Apkrovos: Projektuojama atlaikyti dinamines apkrovas pagal LST EN 14974 reikalavimus.

#### 7.2 KONSTRUKCINIAI TVIRTINIMO ELEMENTAI

Tipas: Pasyvuoti arba cinkuoti plieniniai medvaržčiai, atsparūs korozijai.

Matmenys: 6 × 70 mm pilno sriegio (savisriegiai) ir 6 × 90 mm savisriegiai.

Savybės: Elementai turi būti pritaikyti didelio intensyvumo dinaminėms apkrovoms.

#### 7.3 SUBKONSTRUKCIJA IR ŽINGSNIS

Fiksavimas: Karkasas standžiai ir saugiai tvirtinamas prie pastato grindų plokštės.

Maksimalus atstumas tarp ašių (žingsnis):

- Radiusai (perėjimai): ≤ 200 mm.
- Horizontalios plokštumos ir platformos: ≤ 300 mm.

Stabilumas: Visa subkonstrukcija turi užtikrinti, kad važiuojant paviršius nevibruotų ir neišlinktų.

#### 7.4 VAŽIAVIMO PAVIRŠIUS – APATINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: Beržo fanera (pagal LST EN 636-2).

Storis: 9 mm (+/-2 mm).

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			22	44

Rūšis: WG/WG arba aukštesnė.

Montavimas: Lakštai klojami šachmatine tvarka; skirtingų sluoksnių siūlės negali sutapti.

#### 7.5 VAŽIAVIMO PAVIRŠIUS – VIRŠUTINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: Beržo fanera.

Storis: 9 mm (+/-1-2 mm).

Rūšis: BB/BB arba BB/WG pagal LST EN 635-2.

Kokybė: Paviršius turi būti vizualiai vientisas, be atvirų defektų.

Siūlių tarpas: Tarp lakštų paliekamas 1–2 mm technologinis tarpas (plėtimuisi).

#### 7.6 PLATFORMŲ PAVIRŠIAI (DECKS)

Medžiaga: Beržo fanera.

Storis: 18 mm (arba 2 × 9 mm sluoksniai) (+/-1-2 mm).

Atsparumas: Suprojektuota atlaikyti pėsčiųjų srautą ir smūginį poveikį; konstrukcinė atrama ne rečiau kaip kas 1,85 m.

#### 7.7 MONTAVIMO TOLERANCIJOS

Fiksavimas: Lakštai tvirtinami glaudžiai, visiškai remiantis į karkasą.

Varžtų galvutės: Privalo būti pilnai įleistos (frezuotos), kad būtų lygios su paviršiumi arba po juo.

Lygumas: Draudžiami bet kokie pakopų susidarymai (laiptai) ar plokščios vietos radiusuose.

Tolerancija: ± 1–2 mm ties perėjimais; platformų horizontalumas ± 0,1–0,2 laipsnio.

#### 7.8 METALINIS KRAŠTAS (COPING)

Medžiaga: Plieno vamzdis (S235 arba S355 kokybės klasė).

Diametras: Ø 48–50 mm; sienelės storis ≥ 3 mm.

Iškyša: Turi būti iškilęs 6–9 mm virš galutinio faneros paviršiaus.

#### 7.9 APDAILA IR UŽDARI ELEMENTAI

Medžiaga: Beržo fanera (9–18 mm) (+/-1-2 mm).

Saugumas: Visos atviros konstrukcijos dalys privalo būti uždengtos apdailos plokštėmis. Aštrios briaunos ar išsikišę varžtai neleistini.

#### 7.10 SKAIDRŪS ELEMENTAI (WALL RIDE, LANGŲ APDAILA)

Medžiaga: Polikarbonatas (PC).

Storis: 10–12 mm (skaidrus).

Atsparumas: Jei skaidri danga yra važiavimo trasos dalis, ji turi būti inžineriškai paskaičiuota atlaikyti pasikartojančius smūgius, būdingus BMX, MTB bei paspirtukų triukams.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			23	44

### 7.11 APSAUGINIAI TURĖKLAI IR ATITVARAI

Medžiaga: Plienai arba konstrukcinė mediena.

Atitiktis: Privalo atitikti ES saugos standartus (įskaitant LST EN 14974).

Konstrukcija: Gali būti pilno užpildo arba vertikalių elementų sistema. Jei turėklas naudojamas triukams atlikti, jo tvirtinimas turi būti sustiprintas dinaminėms apkrovoms.

### 7.12 PADENGIMAS IR SPALVINĖ GAMA

Plieno dalys: Miltelinis dažymas, spalva Žalia RAL 6010.

Platformos: Latekso pagrindo dažai arba beicas, spalva Žalia RAL 6010.

Šonai ir briaunos: Dažoma arba beicuojama, spalva Tamsiai pilka (Dark Grey).

### 7.13 ILGAAMŽIŠKUMAS

Karkasas: Tarnavimo laikas nemažiau 10 metų (sausioje patalpoje).

Dėvimasis sluoksnis: Faneros paviršius yra susidėvinti dalis; planuojama techninė priežiūra/keitimas kas 3 metus.

### 7.14 STANDARTAI

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 14974 – Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test methods.
- EN 15312:2007+A1:2010 – Freestyle BMX tracks – Safety requirements and test methods.

## 8 **TS.8. SAUGAUS MOKYMOSI ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOŠ, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.**

### 8.1 KONSTRUKCINIS KARKASAS

Šoniniai profiliai: 18 mm storio konstrukcinė fanera (LST EN 636).

Karkaso mediena: Džiovinta spygliuočių mediena, kurios drėgnis neviršija 18 %.

Stiprumo klasė: Ne žemesnė kaip C24 (grebėstai gali būti C16) pagal LST EN 338.

Tipinis skerspjūvis: Mažiausiai 45 × 95 mm (+/-1-2 mm).

Sekcijos plotis: Maksimalus rampos sekcijos plotis tarp šoninių profilių ≤ 1,85 m.

Atrama: Karkasas turi užtikrinti ištisinį važiavimo paviršių palaikymą.

Kokybė: Mediena turi būti tiesi, be struktūrinių defektų, skilimų ar susisukimų.

Apkrovos: Projektuojama atlaikyti dinamines riedlenčių, BMX, paspirtukų ir MTB apkrovas.

### 8.2 KONSTRUKCINIAI TVIRTINIMO ELEMENTAI

Tipas: Pasyvuoti arba cinkuoti plieniniai medvaržčiai.

Matmenys: 6 × 70 mm pilno sriegio (savisriegiai); 6 × 90 mm savisriegiai.

Atsparumas: Detalės turi būti pritaikytos didelėms dinaminėms apkrovoms ir atsparios korozijai.

### 8.3 SUBKONSTRUKCIJA IR ŽINGSNIS

Fiksavimas: Karkaso elementai standžiai tvirtinami prie pagrindo (grindų) plokštės.

Maksimalus atstumas tarp ašių (žingsnis):

- Radiusai (perėjimai): ≤ 200 mm.
- Horizontalios plokštumos: ≤ 300 mm.

Vientisumas: Subkonstrukcija privalo užtikrinti tolygų atraminį paviršių be vibracijų.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			24	44

#### 8.4 VAŽIAVIMO PAVIRŠIUS – APATINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: Beržo fanera (LST EN 636-2).

Storis: 9 mm; Rūšis: WG/WG arba aukštesnė.

Montavimas: Lakštai klojami šachmatine tvarka, siūlės tarp sluoksnių negali sutapti.

#### 8.5 VAŽIAVIMO PAVIRŠIUS – VIRŠUTINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: Beržo fanera; Storis: 9 mm; Rūšis: BB/BB arba BB/WG.

Savybės: Vizualiai vientisas, be defektų; tarpas tarp lakštų 1–2 mm.

#### 8.6 PLATFORMŲ PAVIRŠIAI (DECKS)

Medžiaga: Beržo fanera; Storis: 18 mm (arba 2 × 9 mm).

Atsparumas: Skirta pėsčiųjų ir smūginėms apkrovoms; karkaso atramos ≤ 1,85 m.

#### 8.7 MINKŠTO NUSILEIDIMO ZONA („RESI LANDING“)

Karkasas: Atstumas tarp profilių nusileidimo zonoje ≤ 2,5 m.

Apatinis sluoksnis: 1 sluoksnis 9 mm beržo faneros (WG/WG).

1-as amortizacinis sluoksnis: 100 mm x 150 mm porolono juostos.

2-as amortizacinis sluoksnis: 100 mm storio porolono čiužiniai.

Porolono specifikacija: Vidutinio tankio (20–25 kg/m<sup>3</sup>) atvirų porų poliuretano porolonas.

Viršutinė danga: 6 mm storio didelio atsparumo (HD) polimerinė „Resi“ danga.

Konstruktinis pagrindas: 18 mm beržo faneros karkasas su papildomais standumo šonkauliais kas 400 mm, užtikrinantis pagrindo stabilumą po minkštais sluoksniais.

Sluoksninė amortizacija:

Apatinis amortizatorius: 100 mm storio atviros poros poliuretano putų (PU) juostos, montuojamos su oro tarpais (angl. *breather gaps*), kad būtų užtikrinta greita oro cirkuliacija ir kompresijos atsistatymas.

Pagrindinis čiužinys: 100 mm storio vientisas putų poliuretano sluoksnis. Tankis: 20–25\,kg/m<sup>3</sup>. Oro laidumas užtikrina minkštą smūgio sugėrimą.

Viršutinis „Resi“ sluoksnis: 6 mm storio aukšto tankio polietileno (HDPE) arba specializuota PVC danga.

Savybės: Paviršius privalo turėti specifinį slydimo koeficientą, leidžiantį „nuslysti“ kritimo metu, bet užtikrinantį pakankamą sukibimą pradedant važiuoti.

Priešgaisriniai reikalavimai: Visos putų medžiagos turi atitikti LST EN 13501-1 (degumo klasė ne žemesnė kaip E ar D priklausomai nuo pastato tipo) bei turėti priešgaisrinės saugos sertifikatus (angl. *Fire Retardant*).

#### 8.8 POROLONO DUOBĖ („FOAM PIT“)

Pagrindas: 200 mm storio porolono čiužiniai.

Užpildas: 150 mm – 270 mm porolono kubai.

Specifikacija: Vidutinio tankio (20–25 kg/m<sup>3</sup>) poliuretano porolonas.

Saugos zona: Duobės gylis turi būti ne mažesnis kaip 1,5 m (rekomenduojama 1,8 m), užtikrinant saugų sustojimą po kritimo iš aukščio.

Dugnas: 200 mm storio bazinis putų poliuretano čiužinys, apsaugantis nuo tiesioginio kontakto su grindimis pramušimo atveju.

Užpildo kubai: 150 mm – 200 mm kraštinės porolono kubai.

Medžiaga: Vidutinio kietumo poliuretanai, sertifikuotas pagal LST EN ISO 845.

Higiiena: Medžiaga turi būti nedulkanti, antistatinė ir hipoalerginė (atitinkanti higienos normas viešoms erdvėms).

Priešgaisrinė sauga: Vidaus patalpose naudojami kubai privalo būti apdoroti antipireniais. Reikalaujama atitikti LST EN 1021-1 (atsparumas smilkstančiai cigaretei) ir LST EN 1021-2 (atsparumas degtuko liepsnai).

#### 8.9 MONTAVIMO TOLERANCIJOS

Fiksavimas: Lakštai tvirtinami standžiai, varžtų galvutės pilnai įleistos (frezuotos).

Defektai: Draudžiami bet kokie „laiptai“, staigūs perėjimai ar plokščios vietos radiusuose.

Tolerancija: ±1–2 mm ties perėjimais; horizontalumas ±0,1–0,2 laipsnio.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			25	44

#### 8.10 METALINIS KRAŠTAS (COPING)

Medžiaga: Plieno vamzdis Ø 48–50 mm; sienelė ≥ 3 mm.

Iškyša: 6–9 mm virš galutinio važiavimo paviršiaus.

#### 8.11 SKAIDRŪS ELEMENTAI (WALL RIDE, LANGŲ APDAILA)

Medžiaga: Polikarbonatas (10–12 mm, skaidrus).

Inžinerija: Konstrukcija turi būti apskaičiuota atlaikyti pasikartojančius smūgius (skate, BMX, scooter, MTB).

#### 8.12 APSAUGINIAI TURĖKLAI IR ATITVARAI

Medžiaga: Plienai arba kalibruota konstrukcinė mediena.

Atitiktis: Privalo atitikti ES saugos standartus (LST EN 14974).

Saugumas: Jei turėklas naudojamas važiavimui/triukams, jis turi būti inžineriškai sustiprintas.

#### 8.13 PAVIRŠIŲ APDAILA

Plienai: Miltelinis dažymas, Žalia RAL 6010.

Platformos: Latekso dažai/beicas, Žalia RAL 6010.

Šonai/briaunos: Tamsiai pilka (Dark Grey).

#### 8.14 ILGAAMŽIŠKUMAS

Karkasas: >10 metų eksploatacijos laikotarpis.

Važiavimo paviršius: Laikomas susidėvinčia dalimi (išskyrus „Resi“ paviršių); keitimas/priežiūra kas 3–5 metus.

#### 8.15 STANDARTAI

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 913:2018 – Gymnastic equipment – General safety requirements and test methods.
- EN 1177:2018 – Impact attenuating playground surfacing – Methods of test for determination of impact attenuation.

### 9 **TS.9. APŠILIMO IR BATUTŲ ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.**

#### 9.1 KONSTRUKCINIS RĖMAS

Profiliai: 18 mm storio konstrukcinė fanera (atitinkanti LST EN 636-3 reikalavimus).

Karkaso mediena: džiovinkloje džiovinta minkštos medienos (spygliuočių) mediena, graduota pagal LST EN 14081-1.

Klasė: ne mažesnė kaip C24 (grebėstai gali būti C16 pagal STR 2.05.07:2005).

Tipinis pjūvis: ne mažesnis kaip 45 × 95 mm (+/-2 mm).

Medienos kokybė: tiesi, be išlinkimų, skilimų ar konstrukcinių defektų.

Konstrukcija: visas rėmas suprojektuotas atlaikyti dinamines apkrovas vadovaujantis STR 2.05.04:2003 (Poveikiai ir apkrovos).

#### 9.2 TVIRTINIMO ELEMENTAI – KONSTRUKCINIAI

Tipas: pasyvuoto arba cinkuoto plieno medvaržčiai (atsparumo korozijai klasė pagal LST EN 1995-1-1).

Dydžiai:

- 6 × 70 mm pilno sriegio, savisriegiai.
- 6 × 90 mm savisriegiai.

Savybės: atsparūs korozijai ir tinkami didelėms dinaminėms apkrovoms.

#### 9.3 PAGRINDAS IR TARPAI

Montavimas: rėmo elementai tvirtinami prie pagrindo plokštės (laikantis STR 2.05.05:2005 betono konstrukcijų reikalavimų).

Maksimalūs tarpai:

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			26	44



- Plokščiose ir platformų zonose:  $\leq 300$  mm tarp centrų.

Atrama: visa apatinė konstrukcija turi užtikrinti nepertraukiamą atramą visiems paviršiams.

#### 9.4 PAKLOTAS IR PLATFORMŲ PAVIRŠIAI

Medžiaga: beržo fanera (atitiktis LST EN 13986).

Storis: 18 mm (arba 2 sluoksniai po 9 mm).

Klasė: BB/BB arba BB/WG.

Atsparumas: platformos suprojektuotos atlaikyti pėsčiųjų ir smūgines apkrovas, konstrukcinė atrama kas  $\leq 1,85$  m.

#### 9.5 FANEROS MONTAVIMAS IR NUOKRYPTAI

Tvirtinimas: lakštai turi būti tvirtai pritvirtinti, pilnai remtis į pagrindą ir būti viename lygyje.

Varžtai: galvutės pilnai įleistos (frezuotos) ir nematomos nuo naudojamo paviršiaus.

Defektai: neleidžiami jokie nelygumai, laipteliai ar įdubimai.

Paviršiaus tolerancija:  $\pm 1-2$  mm ties jungtimis (pagal LST EN 315 tolerancijas).

Plokštumo tolerancija:  $\pm 0,1-0,2$  laipsnio platformose ir plokščiose zonose.

#### 9.6 APDAILA IR ATVIRI ELEMENTAI

Medžiaga: beržo fanera.

Storis: 9–18 mm.

Padengimas: visas matomas karkasas turi būti pilnai uždengtas apdaila.

Sauga: neleidžiamos jokios aštrios briaunos ar išsikišę tvirtinimo elementai (atitiktis LST EN 1176-1 bendriesiems saugos reikalavimams).

#### 9.7 SKAIDRŪS LANGAI IR SIENŲ APDAILA

Medžiaga: polikarbonatas.

Storis: 10–12 mm.

Spalva: skaidri.

Atsparumas: konstrukcija turi atlaikyti pakartotinius smūgius, bandymai atliekami pagal smūginio atsparumo metodiką (pvz., LST EN 166 analogiją konstrukcijoms).

#### 9.8 TURĖKLAI IR APSAUGA NUO KRITIMO

Medžiaga: plienas arba kalibruota konstrukcinė mediena.

Standartai: turėklai turi atitikti STR 2.02.02:2004 (Visuomeniniai pastatai) ir LST EN 13200-3 reikalavimus dėl atsparumo horizontaliai apkrovai.

Aukštis: nustatomas pagal STR reikalavimus (paprastai min. 1100 mm zonose, kur krentama iš aukščio).

#### 9.9 ELASTINGOS GRINDYS (SPRUNG FLOOR)

Smūgio absorbcija: mažiausiai 50–65 % (pagal LST EN 14904 „Sporto paskirties dangos. Vidaus dangos“).

Vertikali deformacija: kontroliuojama, tolygi visame grindų plote.

Paviršiaus apdaila: sportinis vinilas arba spec. danga; atsparumas slydimui turi atitikti LST EN 13036-4.

Kokybė: paviršius be vibracijų ir triukšmo; perėjimai prie kitų dangų turi būti viename lygyje (be kliūčių pagal Neigaliųjų reikalavimus STR 2.03.01:2019).

Spalva: tamsiai pilka / tamsiai mėlyna.

#### 9.10 BATUTŲ NAUDOJIMAS

Standartai: privaloma atitikti LST EN 13219 (Gimnastikos įranga. Batutai) ir LST EN 15567-1 (jei taikoma aktyvių pramogų įrangai).

Rėmas: plienas turi būti apsaugotas nuo korozijos pagal LST EN ISO 12944 (C2-C3 aplinkos klasėms).

Apsauginiai paminkštinimai: putplastis turi atitikti LST EN 913 (Gimnastikos įranga. Bendrieji saugos reikalavimai) dėl smūgių slopinimo.

#### 9.11 ORO PAGALVĖ (AIR BAG)

Konstrukcija: PVC audinis turi atitikti LST EN ISO 1421 (tempimo jėgos bandymai).

Priešgaisrinė sauga: medžiagos turi atitikti degumo klasę (pvz., B-s1, d0 pagal LST EN 13501-1), jei reikalaujama pagal gaisrinės saugos taisykles.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			27	44

Integracija: montuojama be jokių tarpų ar pavojaus užkliūti.

#### 9.12 PAVIRŠIŲ APDAILA IR DANGOS

Atviros briaunos dažomos/beicuojamos. Dažai turi būti saugūs naudoti viduje (mažos LOJ emisijos pagal STR aplinkosaugos reikalavimus).

Spalva: tamsiai pilka / tamsiai mėlyna.

#### 9.13 ILGAAMŽIŠKUMAS IR TARNAVIMO LAIKAS

Konstrukciniai rėmai: projektinis tarnavimo laikas nemažiau 10 metų (pagal LST EN 1990 patikimumo klases).

Dėvimas paviršius. Aptarnavimas: faneros danga įvertinama ir perrenkama, zonose kur netenkina kokybė nerečiau kaip kas 3 metus.

#### 9.14 STANDARTAI

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 13219:2008 – Gymnastic equipment – Trampolines – Functional and safety requirements and test methods.
- EN 913:2018 – Gymnastic equipment – General safety requirements and test methods.

### **10 TS.10. "RHYTHM" ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.**

#### 10.1 KONSTRUKCINIS RĖMAS

Profiliai: 18 mm storio konstrukcinė fanera (atitiktis LST EN 636-3).

Karkaso mediena: džiovykloje džiovinta minkštos medienos (spygliuočių) mediena, graduota pagal LST EN 14081-1.

Klasė: ne mažesnė kaip C24 (grebėstai gali būti C16 pagal STR 2.05.07:2005).

Tipinis pjūvis: ne mažesnis kaip 45 × 95 mm (+/-2 mm).

Maksimalus rampos sekcijos plotis: ≤1,85 m.

Atrama: konstrukcinis karkasas turi užtikrinti nepertraukiamą atramą važiuojamiesiems paviršiams.

Medienos kokybė: tiesi, be išlinkimų, skilimų ar konstrukcinių defektų.

Konstrukcija: rėmas suprojektuotas atlaikyti dinamines apkrovas (riedlenčių, BMX, paspirtukų, riedučių ir MTB), vadovaujantis LST EN 14974 („Riedlenčių parkai. Saugo reikalavimai ir bandymo metodai“).

#### 10.2 TVIRTINIMO ELEMENTAI – KONSTRUKCINIAI

Tipas: pasyvuoto arba cinkuoto plieno medvaržčiai (atsparumo korozijai klasė pagal LST EN 1995-1-1).

Dydžiai:

- 6 × 70 mm pilno sriegio, savisriegiai.
- 6 × 90 mm savisriegiai.

Savybės: atsparūs korozijai ir tinkami didelėms dinaminėms apkrovoms.

#### 10.3 PAGRINDAS IR TARPAI

Montavimas: rėmo elementai saugiai tvirtinami prie pagrindo plokštės (laikantis STR 2.05.05:2005).

Maksimalūs tarpai:

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			28	44

- Perėjimai (transitions): ≤200 mm tarp centrų.
- Plokščiose ir platformų zonose: ≤300 mm tarp centrų.

Atrama: visa apatinė konstrukcija turi užtikrinti nepertraukiamą atramą važiuojamiesiems paviršiams.

#### 10.4 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – APATINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: beržo fanera (atitiktis LST EN 13986).

Storis: 9 mm.

Klasė: WG/WG arba aukštesnė.

Montavimas: įrengiamas kaip konstrukcinis bazinis sluoksnis po viršutine danga.

Technika: lakštai klojami perdengiant (staggered); sluoksnių siūlės neturi sutapti.

#### 10.5 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – VIRŠUTINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: beržo fanera.

Storis: 9 mm.

Klasė: BB/BB arba BB/WG.

Paskirtis: pagrindinis važiuojamasis paviršius; turi būti vizualiai vientisas ir be defektų.

Maksimalus tarpas tarp siūlių: 1–2 mm (atitiktis LST EN 14974 reikalavimams).

#### 10.6 PAKLOTAS IR PLATFORMŲ PAVIRŠIAI

Medžiaga: beržo fanera.

Storis: 18 mm (arba 2 sluoksniai po 9 mm).

Klasė: BB/BB arba BB/WG.

Atsparumas: platformos suprojektuotos atlaikyti pėsčiųjų ir smūgines apkrovas; konstrukcinė atrama kas ≤1,85 m.

#### 10.7 FANEROS MONTAVIMAS IR NUOKRYPIAI

Tvirtinimas: lakštai turi būti tvirtai pritvirtinti, pilnai remtis į pagrindą ir būti viename lygyje.

Varžtai: galvutės pilnai įleistos (frezuotos) ir nematomos nuo važiuojamojo paviršiaus.

Defektai: neleidžiami jokie nelygumai, laipteliai ar įdubimai.

Paviršiaus tolerancija: ±1–2 mm ties perėjimais.

Plokštumo tolerancija: ±0,1–0,2 laipsnio platformose ir plokščiose zonose.

#### 10.8 ATBRAILA (COPING)

Medžiaga: plieno vamzdis.

Skersmuo: Ø48–50 mm.

Sienelės storis: ne mažiau 3 mm.

Montavimas: vientisas, saugiai pritvirtintas ir lygiuotas.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			29	44

Padėtis: atbraila turi išsikišti 6–9 mm virš galutinio važiuojamojo paviršiaus.

#### 10.9 APDAILA IR ATVIRI ELEMENTAI

Medžiaga: beržo fanera (9–18 mm storio).

Padengimas: visas matomas karkasas turi būti pilnai uždengtas apdaila.

Sauga: neleidžiamos jokios aštrios briaunos ar išsikišę tvirtinimo elementai.

#### 10.10 SKAIDRI SIENELĖ (WALL RIDE), TURĖKLAI IR LANGŲ APDAILA

Medžiaga: polikarbonatas (10–12 mm storio).

Spalva: skaidri.

Sauga: neleidžiamos aštrios briaunos ar išsikišę tvirtinimai.

Atsparumas: jei skaidri danga yra naudojama kaip aktyvi trasos dalis, ji turi būti suprojektuota taip, kad atlaikytų pakartotinius smūgius ir apkrovas, sukeliamas atliekant triukus.

#### 10.11 „RESI“ NUSILEIDIMAS (MINKŠTAS NUSILEIDIMAS)

Rėmas: atstumas tarp profilių  $\leq 2,5$  m.

Apatinis sluoksnis: 1 sluoksnis 9 mm beržo faneros (WG/WG arba aukštesnės klasės).

1-as putplasčio sluoksnis: 100 mm x 150 mm putplasčio juostos.

2-as putplasčio sluoksnis: 100 mm storio putplasčio kilimėliai.

Specifikacija: vidutinio tankio (20–25 kg/m<sup>3</sup>) atvirų porų poliuretano putplastis.

Paviršius: 6 mm storio „Resi HD Poly“ didelio atsparumo danga.

#### 10.12 PUTPLASČIO DUOBĖ (FOAM PIT)

Pagrindas: 200 mm storio putplasčio kilimėliai.

Užpildas: 150 mm – 270 mm putplasčio kubai.

Specifikacija: vidutinio tankio (20–25 kg/m<sup>3</sup>) atvirų porų poliuretano putplastis (atitiktis LST EN 913 priešgaisrinės saugos ir smūgių sugerties rekomendacijoms).

#### 10.13 TURĖKLAI IR APSAUGA NUO KRITIMO

Medžiaga: plienas arba kalibruota konstrukcinė mediena.

Standartai: turėklai turi atitikti STR 2.02.02:2004 bei LST EN 13200-3 reikalavimus.

Aukštis: nustatomas kaip saugiausias variantas konkrečiai vietai (vadovaujantis LST EN 14974, paprastai min. 1100 mm–1200 mm).

Tipas: užpildyti arba vertikalinių elementų turėklai.

Atsparumas: jei turėklai naudojami triukams atlikti, jie turi būti sustiprinti, kad atlaikytų specifinį mechaninį poveikį.

#### 10.14 PAVIRŠIŲ APDAILA IR DANGOS

Plieno elementai: dažomi miltelinio būdu arba specialiais plienui skirtais dažais; spalva Orange RAL 2001.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			30	44

Faneros kraštai: šoniniai profiliai ir matomos briaunos dažomos/beicuojamos tamsiai pilka spalva. Naudojami mažos LOJ emisijos dažai pagal STR.

#### 10.15 ILGAAMŽIŠKUMAS IR TARNAVIMO LAIKAS

Konstrukciniai rėmai: projektinis tarnavimo laikas nemažiau 10 metų (pagal LST EN 1990 patikimumo klases). Dėvimas paviršius. Aptarnavimas: faneros danga įvertinama ir perrenkama, zonose kur netenkina kokybė nerečiau kaip kas 3 metus.

#### 10.16 STANDARTAI

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 15312:2007+A1:2010 – Freestyle BMX tracks – Safety requirements and test methods.
- EN 14974 – Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test methods.

### 11 **TS.11. MAŽOJI „RYTHN“ ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILO, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.**

#### 11.1 KONSTRUKCINIS RĖMAS

Profiliai: 18 mm storio konstrukcinė fanera (atitinkanti LST EN 636-3 reikalavimus).

Karkaso mediena: džiovykloje džiovinta minkštos medienos (spygliuočių) mediena, graduota pagal LST EN 14081-1.

Klasė: ne mažesnė kaip C24 (grebėstai gali būti C16 pagal STR 2.05.07:2005).

Tipinis pjūvis: ne mažesnis kaip 45 × 95 mm (+/-2 mm).

Maksimalus rampos sekcijos plotis: ≤1,85 m.

Atrama: konstrukcinis karkasas turi užtikrinti nepertraukiamą atramą važiuojamiesiems paviršiams.

Medienos kokybė: tiesi, be išlinkimų, skilimų ar konstrukcinių defektų.

Konstrukcija: visas rėmas suprojektuotas atlaikyti dinamines apkrovas (riedlenčių, BMX, paspirtukų, riedučių ir MTB), vadovaujantis LST EN 14974 reikalavimais.

#### 11.2 TVIRTINIMO ELEMENTAI – KONSTRUKCINIAI

Tipas: pasyvuoto arba cinkuoto plieno medvaržčiai (atsparumo korozijai klasė pagal LST EN 1995-1-1).

Dydžiai:

- 6 × 70 mm pilno sriegio, savisriegiai.
- 6 × 90 mm savisriegiai.

Savybės: atsparūs korozijai ir tinkami didelėms dinaminėms apkrovoms.

#### 11.3 PAGRINDAS IR TARPAI

Montavimas: rėmo elementai saugiai tvirtinami prie pagrindo plokštės (laikantis STR 2.05.05:2005).

Maksimalūs tarpai:

- Perėjimai (transitions): ≤200 mm tarp centrų.
- Plokščiose ir platformų zonose: ≤300 mm tarp centrų.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			31	44

Atrama: visa apatinė konstrukcija turi užtikrinti nepertraukiamą atramą važiuojamiesiems paviršiams.

#### 11.4 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – APATINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: beržo fanera (atitiktis LST EN 13986).

Storis: 9 mm.

Klasė: WG/WG arba aukštesnė.

Montavimas: įrengiamas kaip konstrukcinis bazinis sluoksnis po viršutine danga.

Technika: lakštai klojami perdengiant (staggered); sluoksnių siūlės neturi sutapti.

#### 11.5 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – VIRŠUTINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: beržo fanera su kompozitine danga (WPC – Wood Plastic Composite) arba analogas.

Storis: nemažiau 9 mm ( $\pm 1-2$  mm).

Klasė: BB/BB arba BB/WG.

Paskirtis: pagrindinis važiuojamasis paviršius; turi būti vizualiai vientisas, be defektų ir užtikrinti reikiamą sukibimą pagal LST EN 14974.

Maksimalus tarpas tarp siūlių: 1–2 mm.

#### 11.6 PAKLOTAS IR PLATFORMŲ PAVIRŠIAI

Medžiaga: beržo fanera su kompozitine danga (WPC).

Storis: nemažiau 18 mm arba 2 sluoksniai po 9 mm ( $\pm 1-2$  mm).

Atsparumas: platformos suprojektuotos atlaikyti pėsčiųjų ir smūgines apkrovas; konstrukcinė atrama kas  $\leq 1,85$  m.

#### 11.7 FANEROS MONTAVIMAS IR NUOKRYPIAI

Tvirtinimas: lakštai turi būti tvirtai pritvirtinti, pilnai remtis į pagrindą ir būti viename lygyje.

Varžtai: galvutės pilnai įleistos (frezuotos) ir nematomos nuo važiuojamojo paviršiaus.

Defektai: neleidžiami jokie nelygumai, laipteliai ar įdubimai.

Paviršiaus tolerancija:  $\pm 1-2$  mm ties perėjimais.

Plokštumo tolerancija:  $\pm 0,1-0,2$  laipsnio platformose ir plokščiose zonose.

#### 11.8 ATBRAILA (COPING)

Medžiaga: plieno vamzdis (LST EN 10219).

Skersmuo:  $\varnothing 48-50$  mm.

Sienelės storis: ne mažiau 3 mm.

Montavimas: vientisas, saugiai pritvirtintas ir lygiuotas.

Padėtis: atbraila turi išsikišti 6–9 mm virš galutinio važiuojamojo paviršiaus.

#### 11.9 APDAILA IR ATVIRI ELEMENTAI

Medžiaga: beržo fanera (9–18 mm storio).

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			32	44



Padengimas: visas matomas karkasas turi būti pilnai uždengtas apdaila.

Sauga: neleidžiamos jokios aštrios briaunos ar išsikišę tvirtinimo elementai.

#### 11.10 SKAIDRI SIENELĖ (WALL RIDE), TURĖKLAI IR LANGŲ APDAILA

Medžiaga: polikarbonatas.

Storis: 10–12 mm.

Atsparumas: konstrukcija turi būti inžineriškai apskaičiuota atlaikyti pakartotinius mechaninius smūgius atliekant riedlenčių, BMX, paspirtukų ir riedučių triukus.

#### 11.11 TURĖKLAI IR APSAUGA NUO KRITIMO

Standartai: turėklai turi atitikti STR 2.02.02:2004 bei LST EN 13200-3 reikalavimus.

Aukštis: parenkamas saugiausias variantas konkrečiai vietai (min. 1100 mm pagal bendruosius saugos reikalavimus).

Naudojimas: jei turėklas yra važiuojamosios dalies elementas, jis turi būti sukonstruotas atlaikyti ekstremalias dinamines apkrovas.

#### 11.12 „RESI“ NUSILEIDIMAS (MINKŠTAS NUSILEIDIMAS)

Rėmas: atstumas tarp profilių  $\leq 2,5$  m.

Apatinis sluoksnis: 1 sluoksnis 9 mm beržo faneros.

Sluoksniai: 100x150 mm putplasčio juostos + 100 mm storio putplasčio kilimėliai.

Putplastis: vidutinio tankio (20–25 kg/m<sup>3</sup>) atvirų porų poliuretanas.

Paviršius: 6 mm storio „Resi HD Poly“ danga.

#### 11.13 PAVIRŠIŲ APDAILA IR DANGOS

Plienai: dažomas milteliniu būdu arba specialiais dažais; spalva Orange RAL 2001.

Fanera: šoniniai profiliai ir briaunos dažomos tamsiai pilka spalva. Naudojami mažos LOJ emisijos dažai, tinkami vidaus patalpoms.

#### 11.14 ILGAAMŽIŠKUMAS IR TARNAVIMO LAIKAS

Konstrukciniai rėmai: projektinis tarnavimo laikas nemažiau 10 metų (pagal LST EN 1990 patikimumo klases).  
Dėvimas paviršius. Aptarnavimas: faneros danga įvertinama ir perrenkama, zonose kur netenkina kokybė nerečiau kaip kas 3 metus.

#### 11.15 STANDARTAI

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 15312:2007+A1:2010 – Freestyle BMX tracks – Safety requirements and test methods.
- EN 14974 – Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test methods.

## 12 **TS.12. MODULINĖS RAMPOS PLOKŠČIOMS ERDVĖMS. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.**

### 12.1 KONSTRUKCINIS RĖMAS

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			33	44

Profiliai: 18 mm storio beržo fanera (atitinkanti LST EN 636-3 – tinkama naudoti išorės sąlygomis).

Karkaso mediena: džiovykloje džiovinta minkštos medienos (spygliuočių) mediena, graduota pagal LST EN 14081-1.

Klasė: ne mažesnė kaip C24 (grebėstai gali būti C16 pagal STR 2.05.07:2005).

Tipinis pjūvis: ne mažesnis kaip 45 × 95 mm (+/-2 mm).

Maksimalus rampos sekcijos plotis: ≤1,85 m.

Atrama: konstrukcinis karkasas turi užtikrinti nepertraukiamą atramą važiuojamiesiems paviršiams.

Medienos kokybė: tiesi, be išlinkimų, skilimų ar konstrukcinių defektų.

Konstrukcija: rėmas suprojektuotas atlaikyti dinamines apkrovas vadovaujantis LST EN 14974 („Riedlenčių parkai. Saugos reikalavimai ir bandymo metodai“).

## 12.2 TVIRTINIMO ELEMENTAI – KONSTRUKCINIAI

Tipas: pasyvuoto arba cinkuoto plieno medvaržčiai. Naudojant lauke, rekomenduojama A2 arba A4 klasės nerūdijančio plieno arba specialia danga padengti varžtai pagal LST EN 1995-1-1.

Dydžiai: 6 × 70 mm (pilno sriegio, savisriegiai) ir 6 × 90 mm (savisriegiai).

Savybės: atsparūs korozijai ir tinkami didelėms dinaminėms apkrovoms.

## 12.3 PAGRINDAS IR TARPAI

Montavimas: rėmo elementai saugiai tvirtinami prie pagrindo plokštės.

Maksimalūs tarpai:

- Perėjimai (transitions): ≤200 mm tarp centrų.
- Plokščiose ir platformų zonose: ≤300 mm tarp centrų.

Atrama: visa apatinė konstrukcija turi užtikrinti nepertraukiamą atramą važiuojamiesiems paviršiams.

## 12.4 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – APATINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: beržo fanera (atitiktis LST EN 13986).

Storis: 9 mm.

Klasė: WG/WG arba aukštesnė.

Montavimas: klojama kaip bazinis sluoksnis; lakštai staggered (perklojant), siūlės neturi sutapti.

## 12.5 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – VIRŠUTINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: beržo fanera (lauko sąlygoms rekomenduojama danga su fenolio plėvele arba kita drėgmei atsparia danga).

Storis: 9 mm.

Klasė: BB/BB arba BB/WG.

Paskirtis: pagrindinis paviršius; turi būti vizualiai vientisas ir be defektų.

Maksimalus tarpas tarp siūlių: 1–2 mm.

## 12.6 PAKLOTAS IR PLATFORMŲ PAVIRŠIAI

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			34	44

Medžiaga: beržo fanera.

Storis: 18 mm (arba 2 sluoksniai po 9 mm).

Klasė: BB/BB arba BB/WG.

Atsparumas: platformos suprojektuotos atlaikyti pėsčiųjų apkrovas; konstrukcinė atrama kas  $\leq 1,85$  m.

#### 12.7 FANEROS MONTAVIMAS IR NUOKRYPIAI

Tvirtinimas: lakštai tvirtai pritvirtinti, pilnai remiasi į karkasą.

Varžtai: galvutės pilnai įleistos (frezuotos), kad būtų išvengta sužalojimų pavojaus.

Defektai: neleidžiami jokie nelygumai, laipteliai ar įdubimai (pagal LST EN 14974).

Paviršiaus tolerancija:  $\pm 1-2$  mm ties perėjimais.

Plokštumo tolerancija:  $\pm 0,1-0,2$  laipsnio.

#### 12.8 ATBRAILA (COPING)

Medžiaga: plieno vamzdis.

Skersmuo:  $\varnothing 48-50$  mm.

Sienelės storis: ne mažiau 3 mm.

Padėtis: atbraila turi išsikišti 6–9 mm virš galutinio paviršiaus.

#### 12.9 APDAILA IR ATVIRI ELEMENTAI

Medžiaga: beržo fanera (9–18 mm).

Padengimas: visas matomas karkasas turi būti pilnai uždengtas apdaila.

Sauga: neleidžiamos jokios aštrios briaunos ar išsikišę tvirtinimai.

#### 12.10 TURĖKLAI IR APSAUGA NUO KRITIMO

Medžiaga: plienas arba kalibruota konstrukcinė mediena.

Standartai: turėklai turi atitikti STR 2.02.02:2004 bei LST EN 13200-3 reikalavimus.

Aukštis: nustatomas kaip saugiausias variantas (vadovaujantis LST EN 14974 saugos zonų reikalavimais).

Atsparumas: jei turėklai naudojami triukams, jie turi būti apskaičiuoti atlaikyti didelį mechaninį poveikį.

#### 12.11 PAVIRŠIŲ APDAILA IR DANGOS

Plieno komponentai: visi plieno elementai turi būti karštai cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461), siekiant užtikrinti maksimalią apsaugą nuo korozijos lauko sąlygomis. Spalva: natūralus cinkas.

Fanera: šoniniai profiliai ir briaunos dažomos arba beicuojamos pagal patvirtintą spalvų specifikaciją.

#### 12.12 ILGAAMŽIŠKUMAS IR TARNAVIMO LAIKAS

Konstrukciniai rėmai: projektinis tarnavimo laikas nemažiau 5 metų (pagal LST EN 1990 patikimumo klases).

Dėvimas paviršius. Aptarnavimas: faneros danga įvertinama ir perrenkama, zonose kur netenkina kokybė nerečiau kaip kas 2 metus.

#### 12.13 STANDARTAI

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			35	44

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 14974 – Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test methods.

<b>13 TS.13. PAGRINDINĖ “STREET PARK” ERDVĖ. MEDŽIAGŲ, APDAILO, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.</b>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**13.1 KONSTRUKCINIS RĖMAS**

Profiliai: 18 mm storio konstrukcinė fanera (atitiktis LST EN 636-3).

Karkaso mediena: džiovykloje džiovinta minkštos medienos mediena, graduota pagal LST EN 14081-1.

Klasė: ne mažesnė kaip C24 (grebėstai gali būti C16 pagal STR 2.05.07:2005).

Tipinis pjūvis: ne mažesnis kaip 45 × 95 mm (+-1 mm).

Maksimalus sekcijos plotis: ≤1,85 m.

Konstrukcija: rėmas suprojektuotas atlaikyti dinamines apkrovas (riedlenčių, BMX, paspirtukų ir kt.) pagal LST EN 14974.

**13.2 TVIRTINIMO ELEMENTAI – KONSTRUKCINIAI**

Tipas: pasyvuoto arba cinkuoto plieno medvaržčiai (atsparumo korozijai klasė pagal LST EN 1995-1-1).

Dydžiai: 6 × 70 mm (pilno sriegio) ir 6 × 90 mm (savisriegiai).

Savybės: pritaikyti aukštoms dinaminėms apkrovoms.

**13.3 PAGRINDAS IR TARPAI**

Montavimas: karkaso elementai saugiai tvirtinami prie pagrindo plokštės (laikantis STR 2.05.05:2005).

Maksimalūs tarpai:

- Perėjimai (transitions): ≤200 mm tarp centrų.
- Plokštumos ir platformos: ≤300 mm tarp centrų.

**13.4 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – APATINIS SLUOKSNIS**

Medžiaga: beržo fanera (atitiktis LST EN 13986).

Storis: nemažiau 9 mm (+-1 mm).

Klasė: WG/WG arba aukštesnė.

Montavimas: lakštai staggered (perklojant), siūlės nesutampa.

**13.5 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – VIRŠUTINIS SLUOKSNIS**

Medžiaga: beržo fanera su kompozitine danga (WPC) arba analogiškų charakteristikų.

Storis: nemažiau 9 mm (±1–2 mm).

Klasė: BB/BB arba BB/WG.

Paviršius: vientisas, be defektų; tarpas tarp siūlių 1–2 mm.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			36	44

### 13.6 PAKLOTAS IR PLATFORMŲ PAVIRŠIAI

Medžiaga: beržo fanera su kompozitine danga (WPC) arba analogiškų charakteristikų.

Storis: nemažiau 18 mm (arba 2 sluoksniai po 9 mm)  $\pm 1-2$  mm.

Atsparumas: suprojektuota atlaikyti pėsčiųjų ir smūgines apkrovas; atrama kas  $\leq 1,85$  m.

### 13.7 FANEROS MONTAVIMAS IR NUOKRYPIAI

Twirtinimas: lakštai pilnai remiasi į pagrindą, varžtų galvutės pilnai įleistos (frezuotos).

Nuokrypiai:  $\pm 1-2$  mm ties perėjimais; plokštumo tolerancija  $\pm 0,1-0,2$  laipsnio.

### 13.8 ATBRAILA (COPING)

Medžiaga: plieno vamzdis arba granito „Pool coping“ (baseino tipo atbraila).

Skersmuo:  $\varnothing 48-50$  mm; sienelės storis min. 3 mm.

Padėtis: išsikiša 6–9 mm virš galutinio paviršiaus.

### 13.9 APDAILA IR ATVIRI ELEMENTAI

Medžiaga: beržo fanera (9–18 mm).

Sauga: visos briaunos uždengtos, be aštrių kampų (atitiktis LST EN 1176-1 saugos principams).

### 13.10 SKAIDRI SIENELĖ (WALL RIDE), TURĖKLAI IR LANGAI

Medžiaga: polikarbonatas (10–12 mm).

Savybės: inžineriškai apskaičiuota atlaikyti pakartotinius smūgius atliekant ekstremalius triukus.

### 13.11 TURĖKLAI IR APSAUGA NUO KRITIMO

Standartai: atitiktis STR 2.02.02:2004 ir LST EN 13200-3.

Naudojimas: jei turėklas naudojamas triukams (grindinimui), jo konstrukcija turi atitikti padidinto mechaninio atsparumo reikalavimus.

### 13.12 PAVIRŠIŲ APDAILA IR DANGOS

Plienas: cinkuotas, miltelinis dažymas arba specialūs dažai plienui; spalva Cinkas / Orange RAL 2001.

Fanera: šoniniai profiliai dažomi tamsiai pilka spalva.

### 13.13 „STREET“ TRASOS ELEMENTAI IR STILIUS

Slydimo turėklai (Grind rails): projektuojami ir gaminami pagal Kauno senamiesčio stiliaus turėklus.

Granito elementai: pilko granito bortai ir viršutiniai paviršiai; matomos briaunos su 5 mm spindulio užapvalinimu.

Grindinio imitacija: standartinės betono grindinio plytelės ir bortai, imituojantys Kauno gatves.

Apšvietimas: Kauno senamiesčio stiliaus gatvės žibintai (elektros instaliacija pagal STR 2.01.06:2009).

### 13.14 ILGAAMŽIŠKUMAS IR TARNAVIMO LAIKAS

Konstrukciniai rėmai: projektinis tarnavimo laikas nemažiau 10 metų (pagal LST EN 1990 patikimumo klases).

Dėvimas paviršius. Aptarnavimas: faneros danga įvertinama ir perrenkama, zonose kur netenkina kokybė nerečiau kaip kas 3 metus.

### 13.15 STANDARTAI

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			37	44

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 14974 – Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test methods.

<b>14 TS.14. LAUKO MINI RAMPOS, "STREET" PRADEDANČIŲJŲ ERDVĖ, MAŽAS „BOWL“. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**14.1 KONSTRUKCINIS RĖMAS**

Profiliai: 18 mm storio laminuota beržo fanera (atitiktis LST EN 636-3, 3-ia biologinio patvarumo klasė). Fenolio plėvelės tankis nuo 220 g/m<sup>2</sup> iki 440 g/m<sup>2</sup>.

Karkaso mediena: džiovynėje džiovinta, slėginiu būdu impregnuota minkštos medienos mediena (apsaugos klasė pagal LST EN 351-1).

Klasė: ne mažesnė kaip C24 (grebėstai gali būti C16 pagal STR 2.05.07:2005).

Tipinis pjūvis: ne mažesnis kaip 45 × 95 mm (+/-1-2 mm).

Maksimalus sekcijos plotis: ≤1,85 m.

Konstrukcija: rėmas suprojektuotas atlaikyti dinamines apkrovas pagal LST EN 14974. Mediena turi būti tiesi, be skilimų ar struktūrinių defektų.

**14.2 TVIRTINIMO ELEMENTAI – KONSTRUKCINIAI**

Tipas: pasyvuoto arba cinkuoto plieno medvaržčiai. Pusiaus atviroms erdvėms rekomenduojama C3/C4 korozijos atsparumo klasė pagal LST EN ISO 12944-2.

Dydžiai: 6 × 70 mm (pilno sriegio) ir 6 × 90 mm (savisriegiai).

**14.3 PAGRINDAS IR TARPAI**

Montavimas: karkaso elementai saugiai tvirtinami prie pagrindo plokštės (laikantis STR 2.05.05:2005).

Maksimalūs tarpai:

- Perėjimai (transitions): ≤200 mm tarp centrų.
- Plokštumos ir platformos: ≤300 mm tarp centrų.

**14.4 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – APATINIS SLUOKSNIS**

Medžiaga: laminuota beržo fanera (plėvelė 220–440 g/m<sup>2</sup>).

Storis: 9 mm.

Montavimas: įrengiamas kaip bazinis sluoksnis; lakštai staggered (perklojant), siūlės nesutampa.

**14.5 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – VIRŠUTINIS SLUOKSNIS**

Medžiaga: laminuota beržo fanera (plėvelė 220–440 g/m<sup>2</sup>).

Storis: 9 mm.

Spalva/Tekstūra: Šviesiai pilka / „Hexa“ arba „Hexa Plus“ (atsparumas slydimui pagal LST EN 13036-4).

Sujungimai: maksimalus tarpas 1–2 mm.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			38	44

Perėjimo plokštės: perėjimai tarp rampų ir betono grindų formuojami naudojant cinkuoto plieno plokštes (min. 3 mm storio, ~300 mm pločio).

- Plokštės montuojamos viename lygyje (flush) su fanera, užtikrinant lygų perėjimą be kliūčių.
- Metalinės dalys turi būti apsaugotos nuo korozijos, be aštrių briaunų.

#### 14.6 PAKLOTAS IR PLATFORMŲ PAVIRŠIAI

Medžiaga: laminuota beržo fanera (plėvelė 220–440 g/m<sup>2</sup>).

Storis: 18 mm arba 2 sluoksniai po 9 mm.

Spalva/Tekstūra: Šviesiai pilka / „Hexa“ arba „Hexa Plus“.

Atsparumas: suprojektuota atlaikyti pėsčiųjų apkrovas; atrama kas ≤1,85 m.

#### 14.7 FANEROS MONTAVIMAS IR NUOKRYPTAI

Tvirtinimas: lakštai pilnai remiasi į karkasą, varžtų galvutės pilnai įleistos (frezuotos).

Nuokryptai: ±1–2 mm ties perėjimais; plokštumo tolerancija ±0,1–0,2 laipsnio.

#### 14.8 ATBRAILA (COPING)

Medžiaga: plieno vamzdis.

Skersmuo: Ø48–50 mm; sienelės storis min. 3 mm.

Padėtis: išsikiša 6–9 mm virš galutinio paviršiaus.

#### 14.9 APDAILA IR ATVIRI ELEMENTAI

Medžiaga: laminuota beržo fanera (9–18 mm).

Spalva/Tekstūra: Tamsiai pilka arba plytų imitacija („Mimic Brick“).

Apdaila: visas matomas karkasas turi būti pilnai uždengtas; be aštrių briaunų.

#### 14.10 TURĖKLAI IR APSAUGA NUO KRITIMO

Standartai: atitiktis ES standartams (LST EN 13200-3 ir STR 2.02.02:2004).

Aukštis: nustatomas pagal saugiausią variantą konkrečiai vietai.

Tipas: užpildyti arba vertikalūs turėklai. Jei naudojami triukams, turi būti sustiprinti dinaminiais smūgiams.

#### 14.11 PAVIRŠIŲ APDAILA IR DANGOS

Plienai: karštai cinkuotas, miltelinis dažymas arba specialūs dažai; spalva Orange RAL 2001.

Briaunos: šoniniai profiliai ir faneros kraštai dažomi/beicuojami tamsiai pilka arba raudonų plytų spalva.

#### 14.12 ILGAAMŽIŠKUMAS IR TARNAVIMO LAIKAS

Konstruktiniai rėmai: projektinis tarnavimo laikas nemažiau 10 metų (pagal LST EN 1990 patikimumo klases).

Dėvimas paviršius. Aptarnavimas: faneros danga įvertinama ir perrenkama, zonose kur netenkina kokybė nerečiau kaip kas 3 metus.

#### 14.13 STANDARTAI

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 14974 – Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test methods.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			39	44

## **15 TS.15. MAŽOJI „PUMP“ TRASA. MEDŽIAGŲ, APDAILO, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.**

### **15.1 GRUNTAS IR SANKASA**

Sankasa: esamas gruntas iškasamas iki projekcinio lygio, pašalinant visas organines medžiagas (laikantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“).

Sutankinimas: ne mažesnis kaip 95 % pagal Proktorio tankį (atitiktis LST EN 13286-2).

Atskyrimo sluoksnis: neaustinė geotekstilė, 200–300 g/m<sup>2</sup>, kai to reikalauja grunto sąlygos.

### **15.2 PAGRINDO SLUOKSNIS**

Medžiaga: 1-os grupės skaldos mišinys / gerai graduotas grūdėtas pagrindas (atitiktis Kelių tiesybos taisyklių KTT 29 reikalavimams).

Storis: mažiausiai 150–200 mm, tankinamas sluoksniais po ≤100 mm.

Nuokrypis: ±10 mm per 2 m ilgį.

Formavimas: pagrindas turi būti suformuotas tiksliai pagal galutinius velotrasos profilius ir nuolydžius.

### **15.3 ASFALTO DANGA**

Medžiaga: specializuotas mišinys „Supertax“ („Ultifastpath“) / dervomis surištas asfaltas su smulkiu užpildu, užtikrinantis lygų paviršių. Mišinys turi atitikti LST EN 13108 serijos standartus.

Storis: 60–70 mm.

Apdaila: lygi, uždaro tekstūros danga, tinkama riedlentėms, BMX, paspirtukams ir MTB.

Nuokrypis: ±5 mm per 2 m ilgį (pagal LST EN 14974 rekomendacijas sporto aikštelėms).

### **15.4 KRAŠTAI IR SUTVIRTINIMAI**

Kraštų apsauga: asfalto kraštai turi būti suleisti ir sutvirtinti granito bortais, siekiant išvengti skilinėjimo ir erozijos.

### **15.5 JUNGTYŚ IR PLYŠIŲ KONTROLĖ**

Konstruktinės siūlės: jų kiekis turi būti minimalus; jos negali būti išsidėsčiusios pagrindinėse važiavimo linijose.

Kokybė: visos jungtys turi būti viename lygyje su važiuojamuoju paviršiumi, be jokių laiptelių ar briaunų.

### **15.6 PAVIRŠIAUS KOKYBĖ**

Vientisumas: važiuojamasis paviršius turi būti vienodas, lygus ir be atsilaisvinusių skaldos dalelių.

Defektai: neleidžiama matoma segregacija, bangavimas ar volų žymės.

Sukibimas: danga turi užtikrinti pastovų sukibimą tiek sausomis, tiek drėgnomis sąlygomis (pagal LST EN 13036-4).

### **15.7 ŽENKLINIMAS**

Tipas: užlydomas termoplastikas arba patvirtinti kelio ženklinimo dažai.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			40	44



Linijos plotis: apie 100 mm (jei nenurodyta kitaip).

Spalva: mėlyna RAL 5018.

Naudojimas: dengiama ant švaraus, sauso asfalto, jam pilnai sustingus.

Savybės: neslidus, atsparus dilimui ir atmosferos poveikiui, tinkamas lauko sporto aikštynams.

#### 15.8 PAPILDOMI ELEMENTAI

Sienelės (Wall rides): pasvirusios medinio karkaso konstrukcijos su dekoratyviniu faneros paviršiumi.

Bortai: natūralaus granito bortai.

#### 15.9 ILGAAMŽIŠKUMAS IR TARNAVIMO LAIKAS

Pagrindo konstrukcija: konstrukcija suprojektuota ne mažesniai kaip 20 metų tarnavimo laikui.

Viršutinis sluoksnis: numatomas vietinis remontas arba dangos atnaujinimas po 10 metų, priklausomai nuo naudojimo intensyvumo.

#### 15.10 STANDARTAI

Saugomo reikalavimų atitikties pagal:

- EN 15312:2007+A1:2010 – Freestyle BMX tracks – Safety requirements and test methods.

<b>16</b>	<b>TS.16. PAGRINDINĖ „PUMP“ TRASA. MEDŽIAGŲ, APDAILO, ĮRENGIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.</b>
-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 16.1 GRUNTAS IR SANKASA

Sankasa: esamas gruntas iškasamas iki projekcinio lygio, pašalinant augalinį sluoksnį ir organines medžiagas (pagal STR 2.06.04:2014).

Sutankinimas: ne mažesnis kaip 95 % pagal Proktorio tankį (atitiktis LST EN 13286-2).

Atskyrimo sluoksnis: neaustinė geotekstilė, 200–300 g/m<sup>2</sup>, skirta gruntų sluoksnių atskyrimui ir filtravimui.

#### 16.2 PAGRINDO SLUOKSNIS (SUB-BASE)

Medžiaga: 1-os grupės skaldos mišinys arba gerai graduotas grūdėtas užpildas (pagal Kelių tiesybos taisykles KTT 29).

Storis: mažiausiai 150–200 mm, tankinamas sluoksniais ne storesniais kaip 100 mm.

Nuokrypis: ±10 mm per 2 m ilgį.

Formavimas: pagrindas turi būti suformuotas tiksliai pagal galutinius velotrasos profilius.

#### 16.3 ASFALTO DANGA

Medžiaga: specializuotas „Supertax“ („Ultifastpath“) asfalto mišinys arba dervomis surištas asfaltas su smulkiu užpildu, užtikrinantis itin lygų paviršių.

Storis: 60–70 mm.

Apdaila: lygi, uždaro tekstūros danga, pritaikyta mažų ratukų riedėjimo priemonėms (riedlentėms, paspirtukams) bei BMX/MTB dviračiams.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			41	44

Nuokrypis:  $\pm 5$  mm per 2 m ilgį (atitiktis LST EN 14974).

#### 16.4 KRAŠTAI IR SUTVIRTINIMAI

Sutvirtinimas: asfalto kraštai turi būti suleisti (nuožulnūs) ir tinkamai paremti, kad būtų išvengta trūkinėjimo ir erozijos.

Elementai: kur reikalaujama pagal projektą, naudojami betoniniai bortai arba sutankintos skaldos kraštų atramos.

#### 16.5 JUNGTYS IR PLYŠIŲ KONTROLĖ

Konstruktinės siūlės: jų kiekis turi būti minimalus; jos pozicionuojamos už pagrindinių važiavimo linijų ribų.

Kokybė: visos jungtys turi būti viename lygyje su paviršiumi, be jokių laiptelių ar briaunų.

#### 16.6 PAVIRŠIAUS KOKYBĖ

Vientisumas: paviršius turi būti vienodas, be atsilaisvinusių skaldos dalelių.

Defektai: neleidžiama matoma segregacija, bangavimas ar volavimo žymės.

Saugumas: paviršius turi užtikrinti pastovų sukibimą tiek sausomis, tiek drėgnomis sąlygomis.

#### 16.7 ŽENKLINIMAS

Tipas: užlydomas termoplastikas arba patvirtinti atsparūs kelio ženklinimo dažai.

Linijos plotis: apie 100 mm.

Spalva: mėlyna RAL 5018.

Naudojimas: dengiama ant švaraus, sauso ir pilnai sustingusio asfalto.

Savybės: neslidus paviršius, atsparus intensyviai dėvėjimuisi ir lauko sąlygoms.

#### 16.8 PAPILDOMI ELEMENTAI: LENKTA SIENELĖ (CURVED WALL RIDE)

Karkaso medžiagos: 50x50 mm uždaro profilio plienas (Box Section).

Apdaila: karštas cinkavimas (pagal LST EN ISO 1461).

Važiuojamasis paviršius: kompozito lentos (WPC), ~25 mm (+/- 1-2mm) storio ir 130 mm pločio.

Apdaila (Cladding): laminuota beržo fanera (9–15 mm storio). Fenolio plėvelės tankis 220–440 g/m<sup>2</sup> (atitiktis LST EN 636-3) arba analogiškų charakteristikų.

#### 16.9 ILGAAMŽIŠKUMAS IR TARNAVIMO LAIKAS

Pagrindo konstrukcija: konstrukcija suprojektuota ne mažesniai kaip 20 metų tarnavimo laikui.

Dėvimasis sluoksnis: numatomas vietinis remontas po 10 metų, priklausomai nuo naudojimo intensyvumo.

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 15312:2007+A1:2010 – Freestyle BMX tracks – Safety requirements and test methods.

### 17 TS.17. PAGRINDINIS „BOWL“. MEDŽIAGŲ, APDAILOS, ĮRENGIMO DARBŲ TECHINĖ SPECIFIKACIJA.

#### 17.1 KONSTRUKCINIS RĖMAS

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			42	44

Profiliai: 18 mm storio laminuota beržo fanera (atitiktis LST EN 636-3). Fenolio plėvelės tankis nuo 220 g/m² iki 440 g/m².

Karkaso mediena: džiovykloje džiovinta, slėginiu būdu impregnuota minkštos medienos mediena (apsaugos klasė pagal LST EN 351-1).

Klasė: ne mažesnė kaip C24 (grebėstai gali būti C16 pagal STR 2.05.07:2005).

Tipinis pjūvis: ne mažesnis kaip 45 × 95 mm (+/- 1-2mm)

Maksimalus sekcijos plotis: ≤1,85 m.

Atrama: konstrukcinis karkasas turi užtikrinti nepertraukiamą atramą važiuojamiesiems paviršiams.

Kokybė: mediena turi būti tiesi, be išlinkimų, skilimų ar struktūrinių defektų.

Atsparumas: karkasas suprojektuotas atlaikyti dinamines apkrovas vadovaujantis LST EN 14974.

#### 17.2 TVIRTINIMO ELEMENTAI – KONSTRUKCINIAI

Tipas: pasyvuoto arba cinkuoto plieno medvaržščiai (atsparumo korozijai klasė pagal LST EN 1995-1-1).

Dydžiai: 6 × 70 mm (pilno sriegio, savisriegiai) ir 6 × 90 mm (savisriegiai).

Savybės: atsparūs korozijai ir pritaikyti aukštomis dinaminėms apkrovoms.

#### 17.3 SUBSTRUKTŪRA IR TARPAI

Montavimas: karkaso elementai saugiai tvirtinami prie pagrindo plokštės (laikantis STR 2.05.05:2005).

Maksimalūs tarpai:

- Perėjimai (transitions): ≤200 mm tarp centrų.
- Plokštumos ir platformos: ≤300 mm tarp centrų.

Atrama: visa substrukтура turi užtikrinti tolygią atramą važiuojamiesiems paviršiams.

#### 17.4 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – APATINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: laminuota beržo fanera (plėvelė 220–440 g/m²).

Storis: 2 sluoksniai po 9 mm (+/- 1-2 mm).

Montavimas: įrengiamas kaip bazinis sluoksnis; lakštai staggered (perklojant), siūlės nesutampa tarp sluoksnių.

#### 17.5 VAŽIUOJAMASIS PAVIRŠIUS – VIRŠUTINIS SLUOKSNIS

Medžiaga: kompozitinė danga (aukšto slėgio laminatas arba WPC sistema).

Storis: nemažiau 9 mm (+/- 1 mm), viršutinis sluoksnis iki 1,5 mm (+/-1mm).

Spalva/Tekstūra: Šviesiai pilka arba ruda.

Savybės: turi būti vizualiai vientisas ir be defektų.

Nuokrypiai: numatytas ~3 mm terminio plėtimosi tarpas tarp lakštų.

#### 17.6 PAKLOTAS IR PLATFORMŲ PAVIRŠIAI

Medžiaga: laminuota beržo fanera (plėvelė 220–440 g/m²).

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			43	44

Storis: 18 mm (+-1 mm).

Spalva/Tekstūra: Šviesiai pilka / „Hexa“ arba „Hexa Plus“ (atsparumas slydimui pagal LST EN 13036-4) arba lygiavestis analogas.

Atsparumas: suprojektuota atlaikyti pėsčiųjų ir smūgines apkrovas; atrama kas  $\leq 1,85$  m.

#### 17.7 FANEROS MONTAVIMAS IR NUOKRYPIAI

Twirtinimas: lakštai pilnai remiasi į karkasą, varžtų galvutės pilnai įleistos (frezuotos) ir nematomos.

Defektai: neleidžiami jokie nelygumai, laipteliai ar įdubimai (pagal LST EN 14974).

Tolerancija:  $\pm 1-2$  mm ties perėjimais; plokštumo tolerancija  $\pm 0,1-0,2$  laipsnio.

#### 17.8 ATBRAILA (COPING)

Medžiaga: plieno vamzdis arba granito „Pool coping“.

Skersmuo:  $\varnothing 48-50$  mm; sienelės storis min. 3 mm.

Montavimas: nepertraukiamas, saugiai pritvirtintas ir sulygiuotas.

Padėtis: išsikiša 6–9 mm virš galutinio paviršiaus.

#### 17.9 APDAILA IR ATVIRI ELEMENTAI

Medžiaga: laminuota beržo fanera (plėvelė 220–440 g/m<sup>2</sup>).

Storis: nemažiau 15–18 mm (+-1 mm).

Spalva/Tekstūra: Šviesiai arba tamsiai pilka.

Padengimas: visas matomas karkasas turi būti pilnai uždengtas; be aštrių briaunų.

#### 17.10 TURĖKLAI IR APSAUGA NUO KRITIMO

Medžiaga: plienas arba kalibruota konstrukcinė mediena.

Standartai: atitiktis ES standartams (LST EN 13200-3 ir STR 2.02.02:2004).

Tipas: užpildyti arba vertikalūs turėklai. Jei naudojami triukams, turi būti inžineriškai sustiprinti dinaminiams smūgiams.

#### 17.11 PAVIRŠIŲ APDAILA IR DANGOS

Plienas: karštai cinkuotas, miltelinis dažymas arba specialūs dažai plienui; spalva Green RAL 6010.

Briaunos: šoniniai profiliai ir faneros kraštai dažomi tamsiai pilka spalva.

#### 17.12 ILGAAMŽIŠKUMAS IR TARNAVIMO LAIKAS

Konstrukciniai rėmai: projektinis tarnavimo laikas nemažiau 10 metų (pagal LST EN 1990 patikimumo klases). Dėvimas paviršius. Aptarnavimas: faneros danga įvertinama ir perrenkama, zonose kur netenkina kokybė nerečiau kaip kas 3 metus.

Saugomo reikalavimų atitiktis pagal:

- EN 15312:2007+A1:2010 – Freestyle BMX tracks – Safety requirements and test methods.
- EN 14974 – Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test methods.

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.TS	LAPAS	LAPŲ
			44	44

# BRĖŽINIAI

## **UAB "Archas"**

Karaliaus Mindaugo pr. 12-2,

LT-44287 Kaunas

telefonas: +370 699 11202

eL. paštas: [info@archas.lt](mailto:info@archas.lt)

Įmonės kodas: 300112988

PVM kodas: LT 1000 0188 8114

bankas: AB „SEB bankas“

sqsk. nr.: LT28 7044 0600 0788 5306





Material Calculations  
Based On Areas



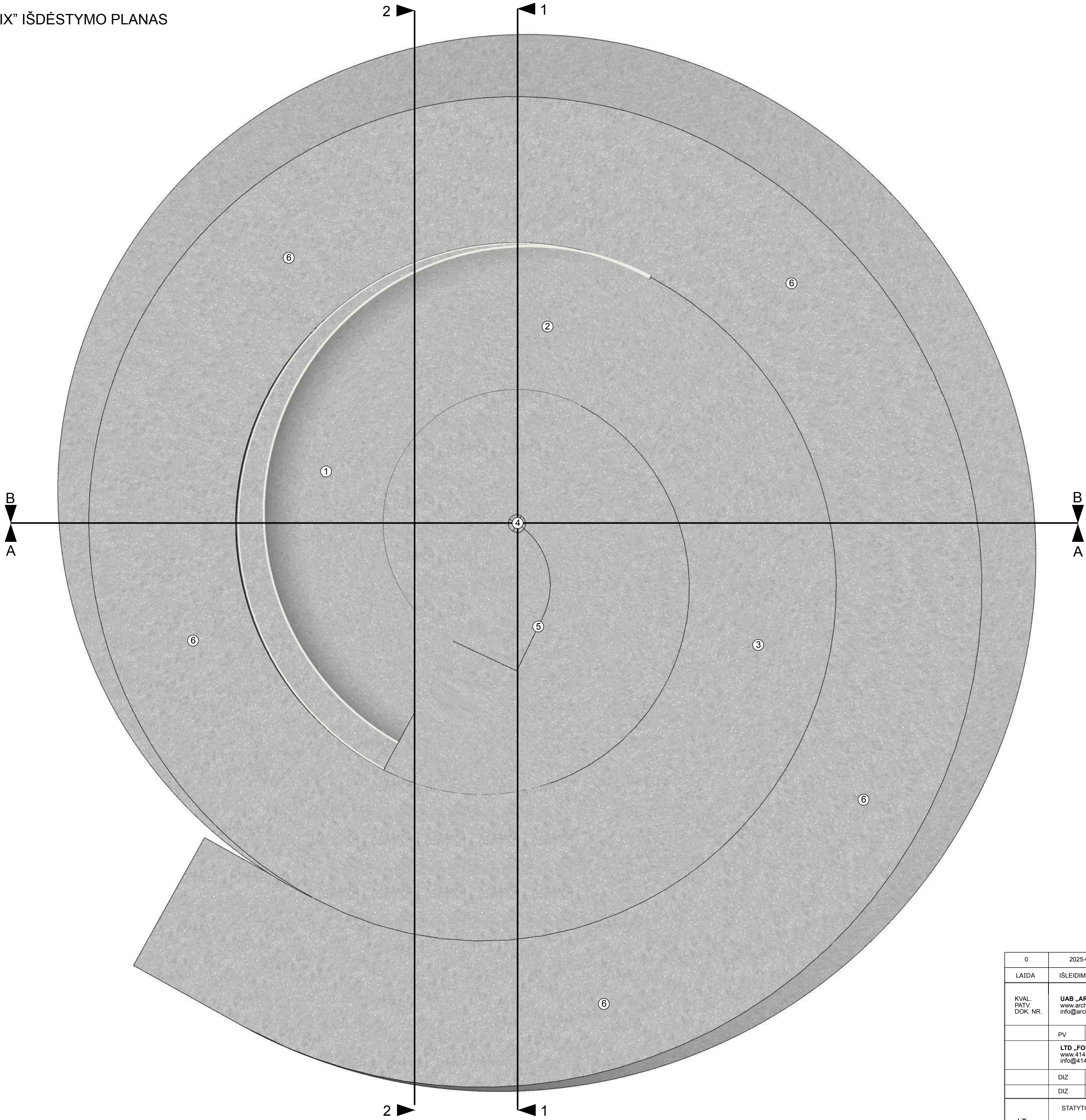
EKSPLIKACIJA

NR.	PAVADINIMAS
1.	LAUKO "BOWL" ERDVĖ
2.	PAGRINDINĖ "STREE PARK" ERDVĖ
3.	"RYTHM" ERDVĖ
4.	MAŽOJI "RYTHM" ERDVĖ
5.	PAGRINDINĖ ERDVĖ
6.	SAUGAUS MOKYMOSI ERDVĖ
7.	APŠILIMO IR BATUTŲ ERDVĖ
8.	LAUKO MAŽOS RAMPOS IR "STREET" PRADEDANČIŲJŲ ERDVĖ
9.	LAUKO MAŽA "BOWL" ERDVĖ
10.	MODULINĖS RAMPOS PLOKŠČIOMS ERDVĖMS
11.	"NEMUNO ŽIEDO" EISMO ĮGŪDŽIŲ TRASA
12.	"HELIX" RAMPA
13.	PAGRINDINĖ "PUMP" TRASA
14.	MAŽOJI "PUMP" TRASA

KVAL. PATV. DOK.NR.	UAB "ARCHAS" WWW.ARCHAS.LT INFO@ARCHAS.LT			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Stalių cecho pastato 5G1p ir administracinio 4B2p pastato rekonstravimo į sporto paskirties pastatą ir gamybos paskirties pastato 3G1p rekonstravimo į sporto paskirties inžinerinį statinį, S. Dariaus ir S. Girėno g. 29a Kaune, projektas			
A1400	PV	MANTAS NAVALINSKAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA			
				PAVADINIMAS FUNKCINIŲ ZONŲ SCHEMA		LAIDA 0	
	DIZ	SHAUN SCARFE					
	DIZ	KALVIS LAZDINS					
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ			DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.B-001		LAPAS 1	LAPŲ 1



“HELIX” IŠDĖSTYMO PLANAS



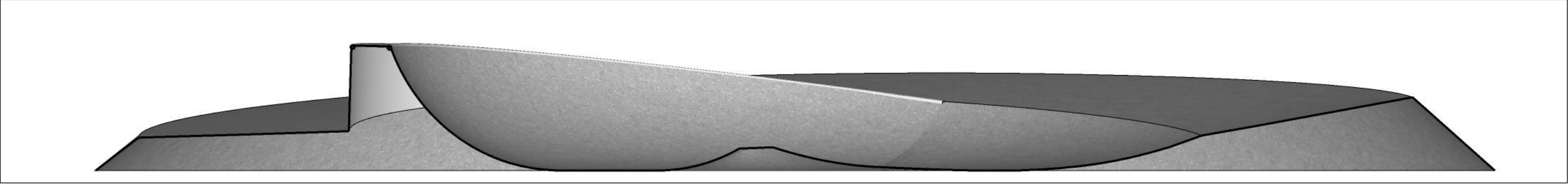
SUPROJEKTUOTA:

NR.	PAVADINIMAS
1	QUARTER PIPE/BOWL H:1.5m
2	QUARTER PIPE/BOWL H:0.9m
3	QUARTER PIPE/BOWL H:0.3m
4	VULCANO H:0.3m
5	SPINE H:0.3m
6	SLOPE

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STATILIŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS		
	PV	Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA		
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	DIZ	Shaun Scarfe		LAIDA		
	DIZ	Kalvis Lazdins		0		
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001		
				MASTELIS	FORMATAS	LAPAS
				1:100	A2	1
						1



PJŪVISA-A | 1:50



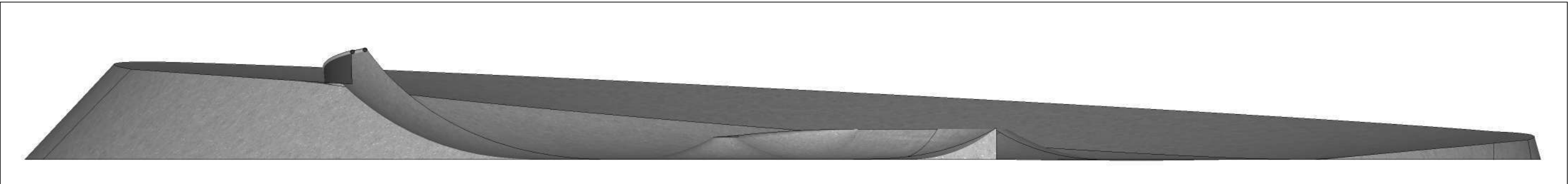
PJŪVIS B-B | 1:50



PJŪVIS 1-1 | 1:50

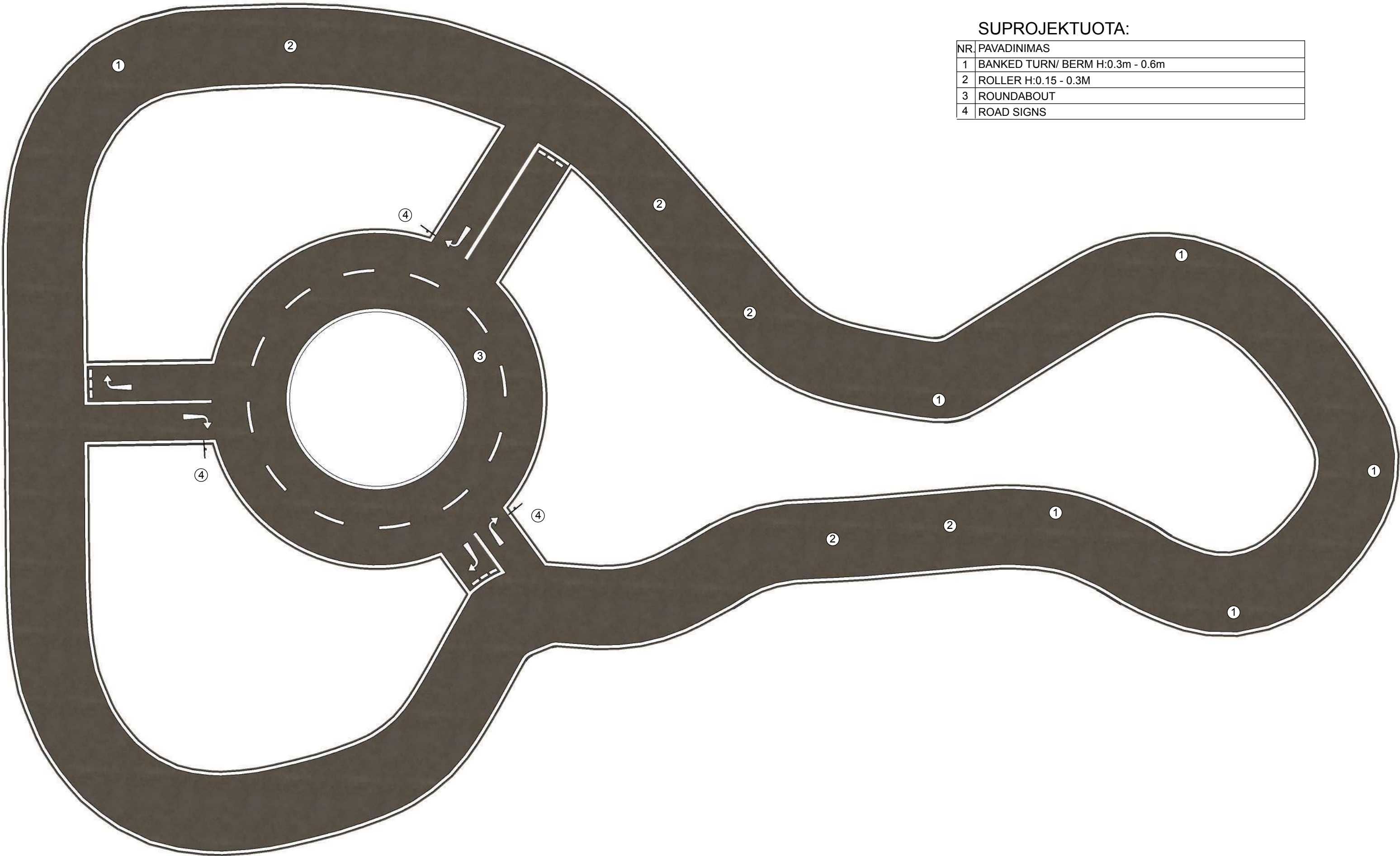


PJŪVIS 2-2 | 1:50



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui							
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)							
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STATIJŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS			
	PV	Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA				LAIDA	
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com								
	DIZ	Shaun Scarfe		DOKUMENTO PAVADINIMAS				LAIDA	
	DIZ	Kalvis Lazdins		"HELIX" PJŪVIS A-A, B-B, 1-1, 2-2				0	
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001		1:50	A2	2	1





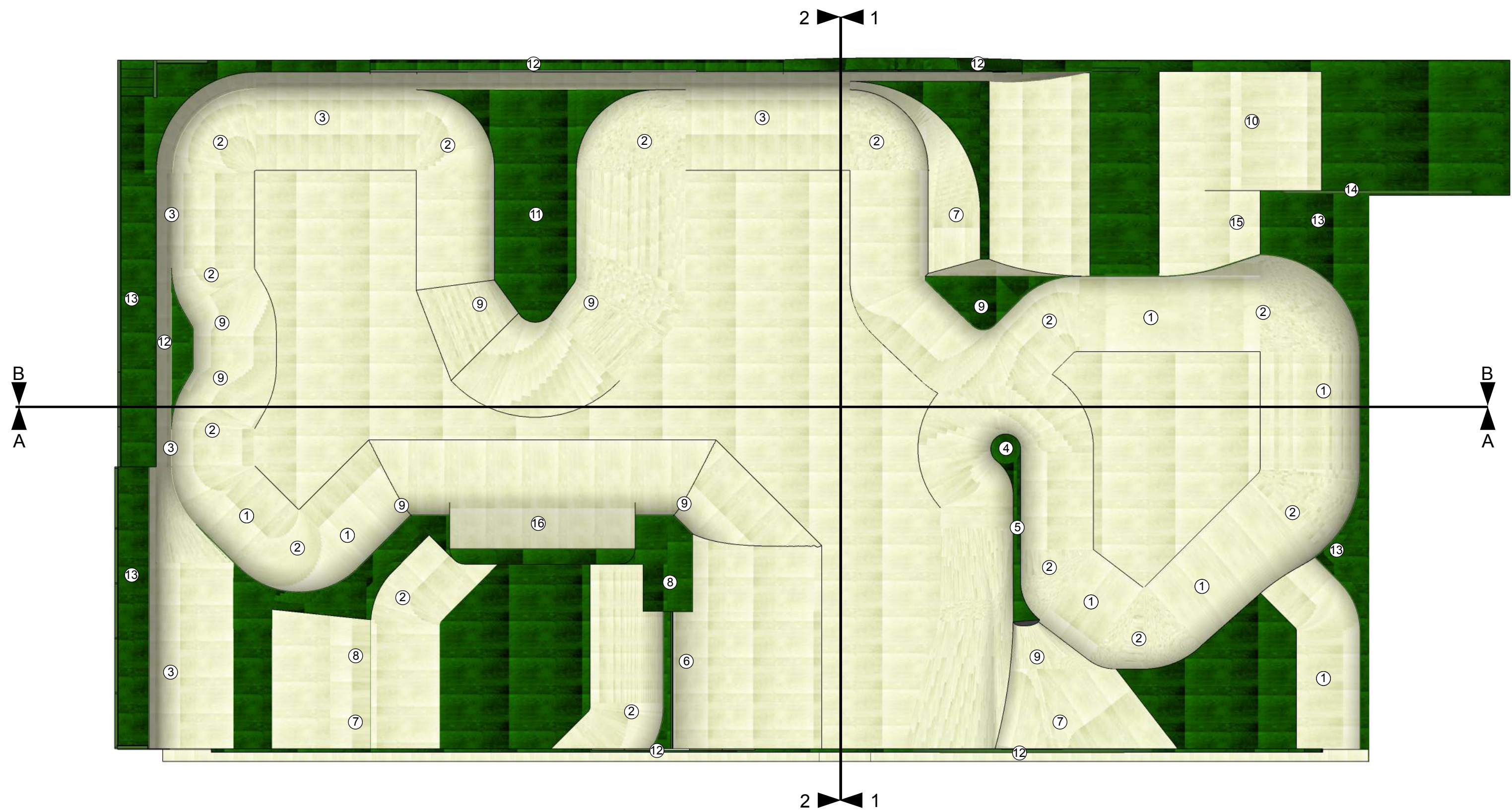
SUPROJEKTUOTA:

NR.	PAVADINIMAS
1	BANKED TURN/ BERM H:0.3m - 0.6m
2	ROLLER H:0.15 - 0.3M
3	ROUNDAABOUT
4	ROAD SIGNS

0	2025-05-30		Rangovo parinkimui						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIUŠA IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS				
	PV	Mantas Navalinskas			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA				
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com				DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA		
	DIZ	Shaun Scarfe			"NEMUNO ŽIEDAS – EISMO JŪDŲŲ TRASA" IŠDĖSTYMO PLANAS		0		
	DIZ	Kalvis Lazdins							
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO			MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001			1:100	A2	3	1



“TRANSITION PARK” IŠDĖSTYMO PLANAS



SUPROJEKTUOTA:

NR.	PAVADINIMAS
1	QUARTER PIPE
2	BOWL CORNER
3	VERT WALL
4	VULCANO
5	SPINE
6	STEP DOWN SPINE
7	STEP UP
8	STEP DOWN
9	HIP
10	ROLLER
11	JUMP BOX
12	WALL RIDE
13	DECK PLATFORM
14	FLAT RAIL
15	FLAT BANK
16	FLAT BANK QUARTER PIPE

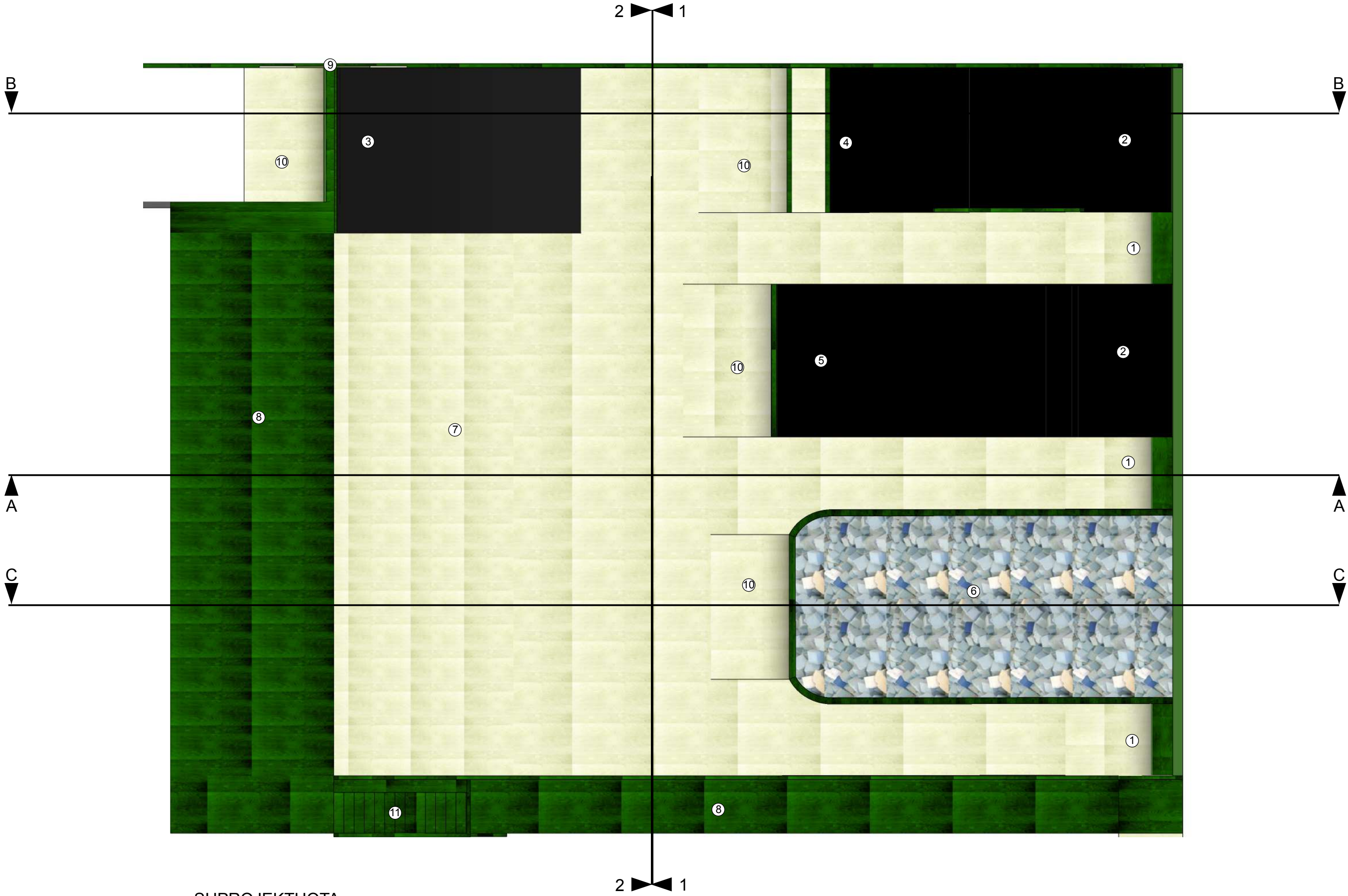
0	2025-05-30	Rangovo parinkimui						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt							
	PV	Mantas Navalinskas						
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com							
	DIZ	Shaun Scarfe						
	DIZ	Kalvis Lazdins						
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001		1:125	A2	4	1







SAUGAUS MOKYMOŠI IŠDĖSTYMO PLANAS

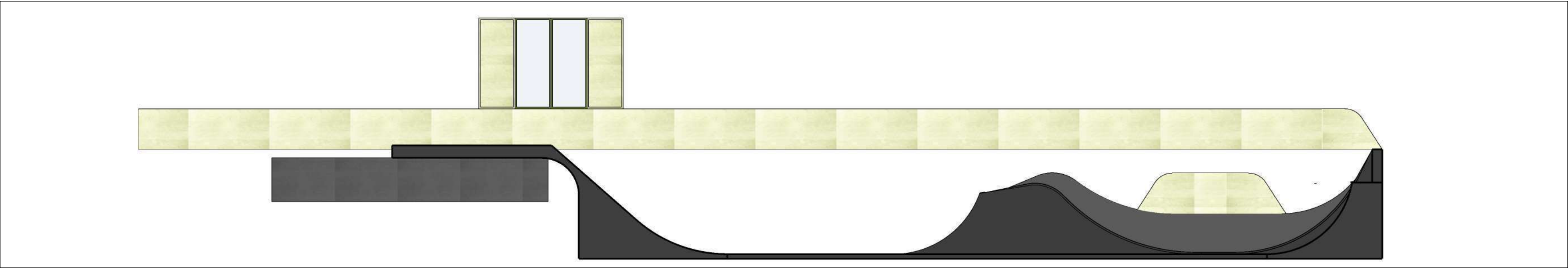


SUPROJEKTUOTA:

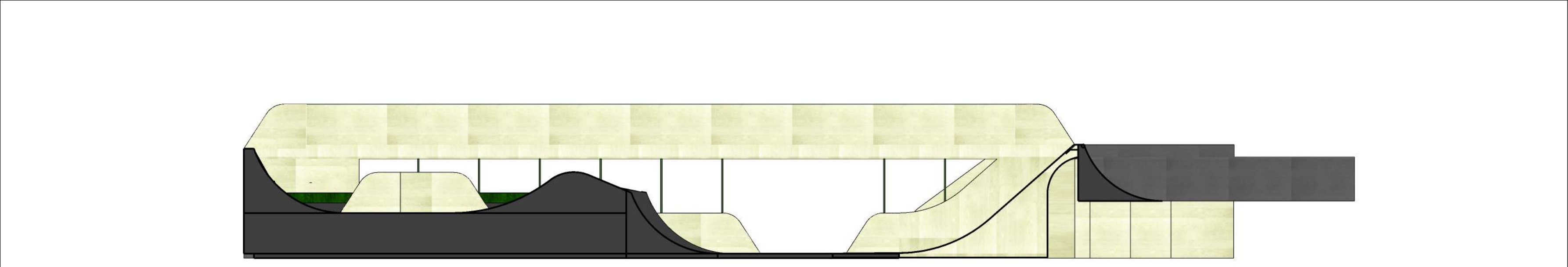
NR.	PAVADINIMAS
1	QUARTER PIPE
2	QUARTER PIPE RESI LANDING
3	STEP DOWN SPINE RESI LANDING
4	STEP UP RESI LANDING
5	JUMP BOX RESI LANDING
6	FOAM PIT
7	ROLL IN
8	DECK PLATFORM
9	WALL RIDE
10	TAKE OFF
11	STAIRS/ ACCESS RAMP

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STATIJŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS	
PV	Mantas Navalinskas	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA	
DIZ	Shaun Scarfe			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
DIZ	Kalvis Lazdins			LAIDA	
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.B-001		MASTELIS 1:100	FORMATAS A2
				LAPAS 6	LAPŲ 1

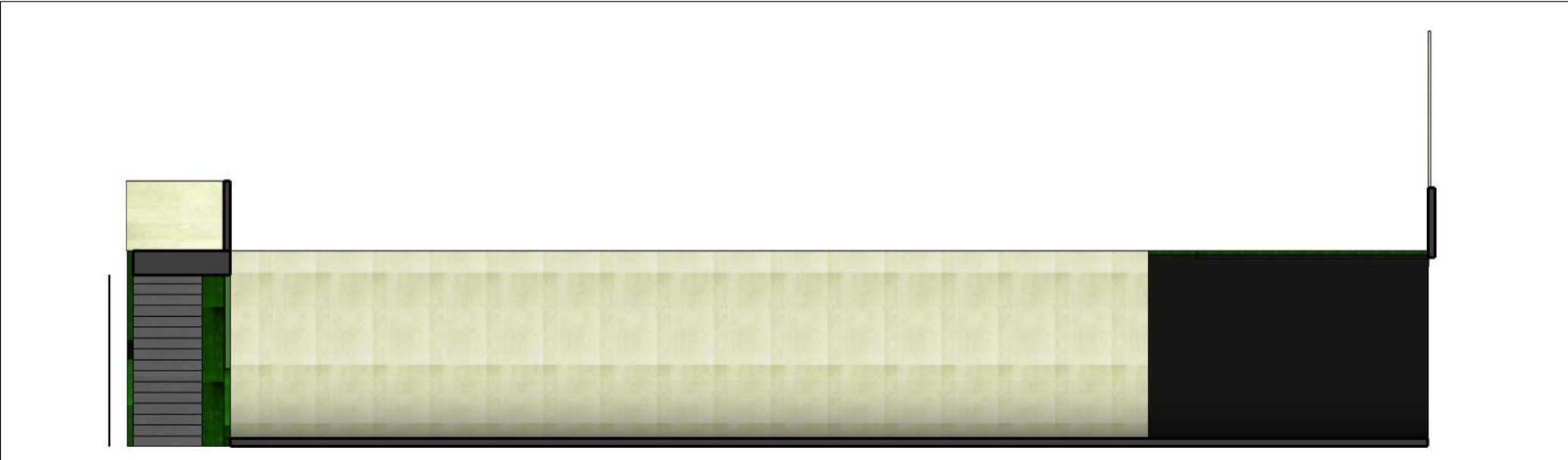
PJŪVISA-A | 1:100



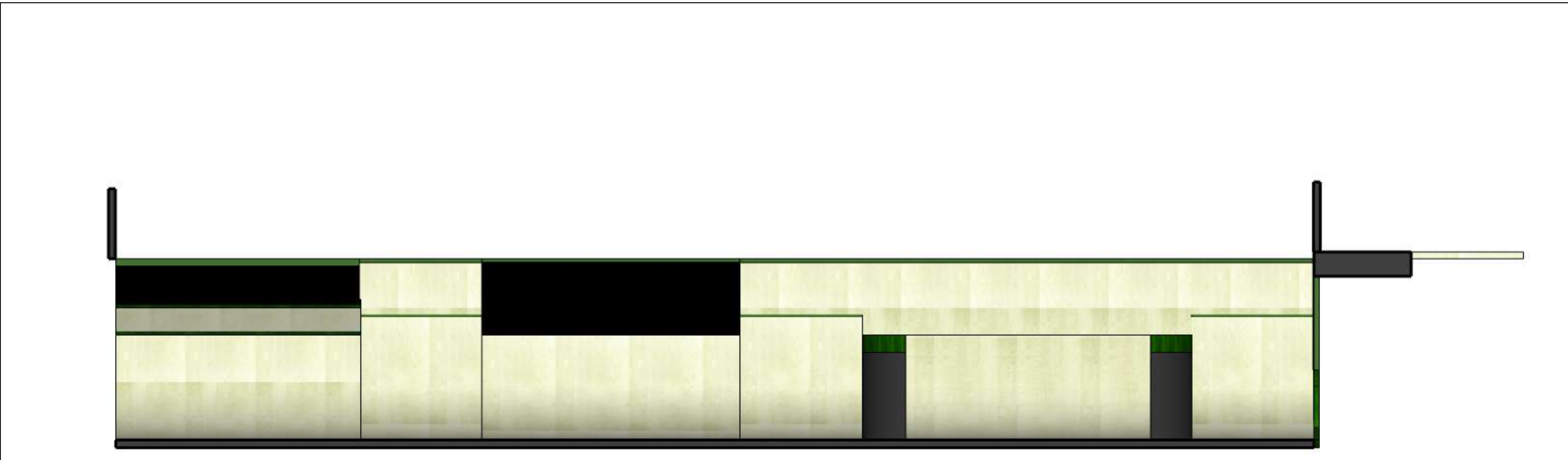
PJŪVIS B-B | 1:100



PJŪVIS 1-1 | 1:100



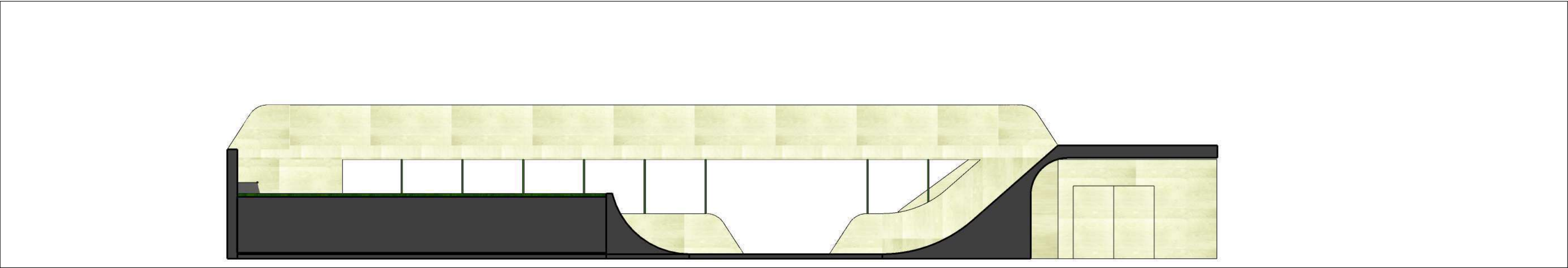
PJŪVIS 2-2 | 1:100



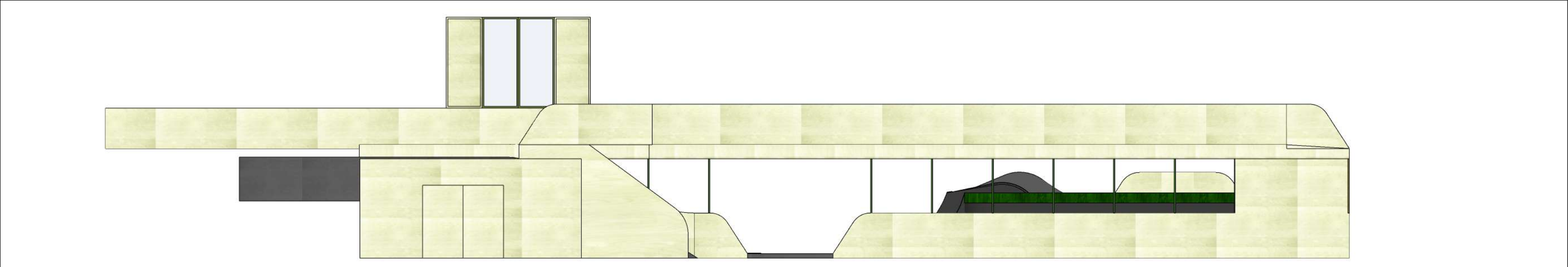
0	2025-05-30	Rangovo parinkimui				
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt					
	PV					Mantas Navainas
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com					
	DIZ					Shawn Scarfe
	DIZ	Kalvis Lazdins				
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO			
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001			
			MASTELIS			
			FORMATAS			
		LAPAS				
		LAPŲ				
		1:100				
		A2				
		7				
		1				
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
		STATIJŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS				
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS				
		TECHNOLOGINĖ ĮRANGA				
		DOKUMENTO PAVADINIMAS				
		LAIDA				
		0				
		"SAUGAUS MOKYMOSI" PJŪVIS A-A, B-B, 1-1, 2-2				



PJŪVIS C-C | 1:100

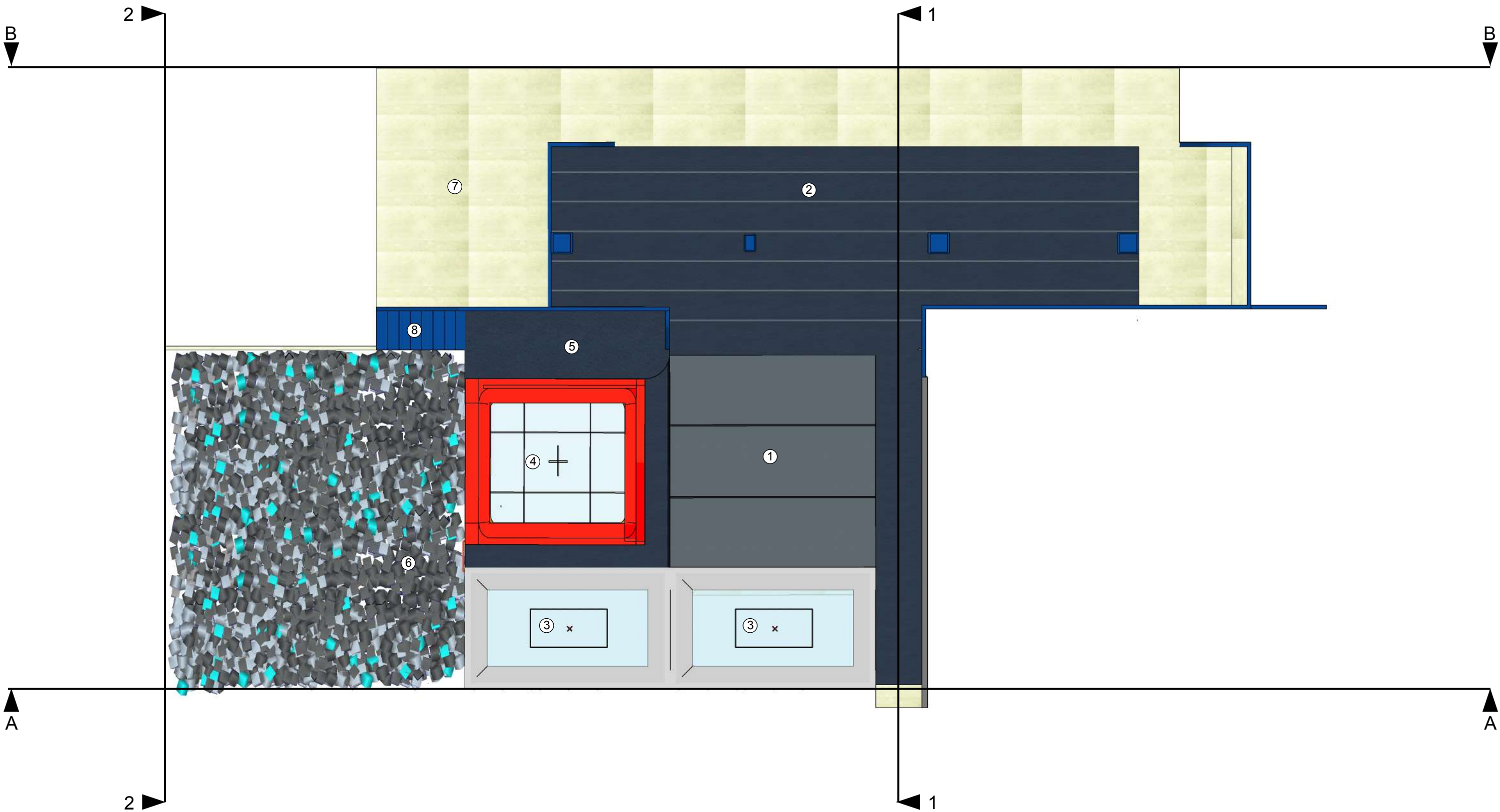


PJŪVIS D-D | 1:100



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui							
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)							
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt								
	PV	Mantas Navalinskas							
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com								
	DIZ	Shaun Scarfe							
	DIZ	Kalvis Lazdins							
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO			MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001			1:100	A2	8	1

APŠILIMO IR BATUTŲ IŠDĖSTYMO PLANAS



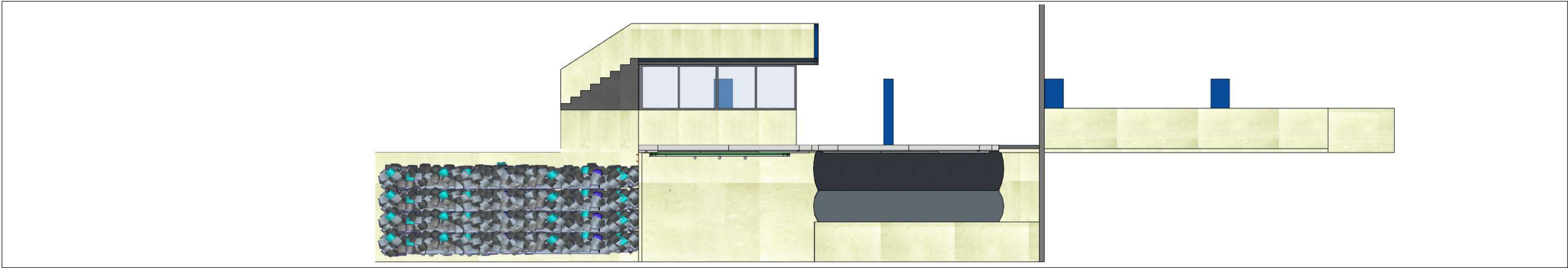
SUPROJEKTUOTA:

NR.	PAVADINIMAS
1	AIR BAG
2	SPRUNG FLOOR
3	TRAMPOLINE
4	SUPER TRAMPOLINE
5	RAISED PLATFORM
6	FOAM PIT
7	DECK PLATFORM
8	STAIRS TO RAISED PLATFORM

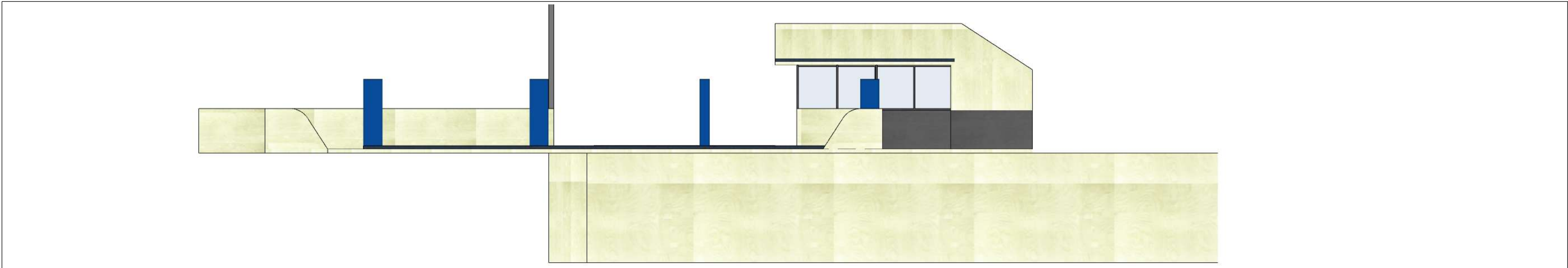
0		2025-05-30		Rangovo parinkimui			
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO I SPORTO PASKIRTIES PASTATA IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3C1P REKONSTRAVIMO I SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIŲS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS	
		PV		Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA	
		LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		DIZ		Shaun Scarfe		LAIDA	
		DIZ		Kalvis Lazdins		0	
LT		STATYTOJAS – UŽSAKOVAS  Kauno miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO  435-00-TI-TPS.B-001		MASTELIS	FORMATAS
						1:100	A2
						9	LAPAS
							LAPŲ
							1



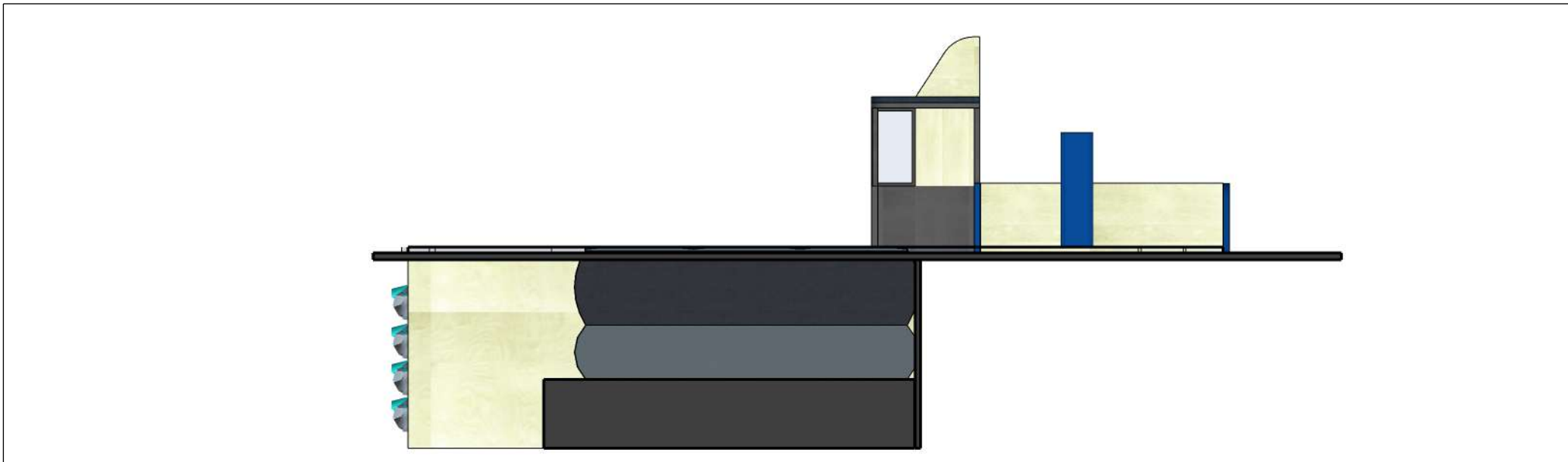
PJŪVISA-A | 1:100



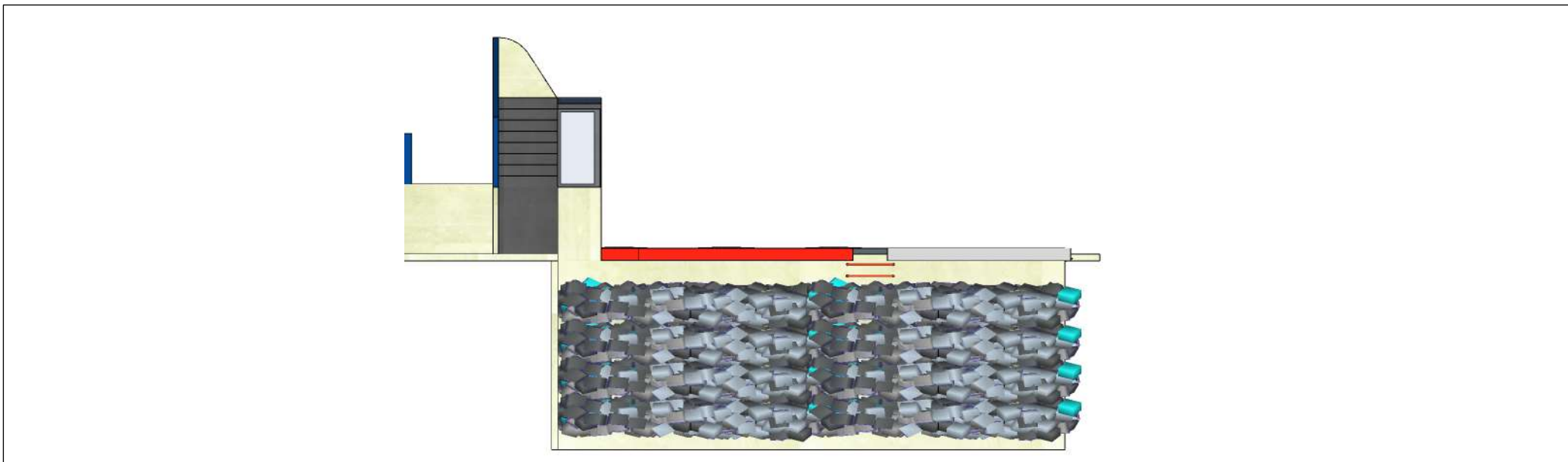
PJŪVIS B-B | 1:100



PJŪVIS 1-1 | 1:100



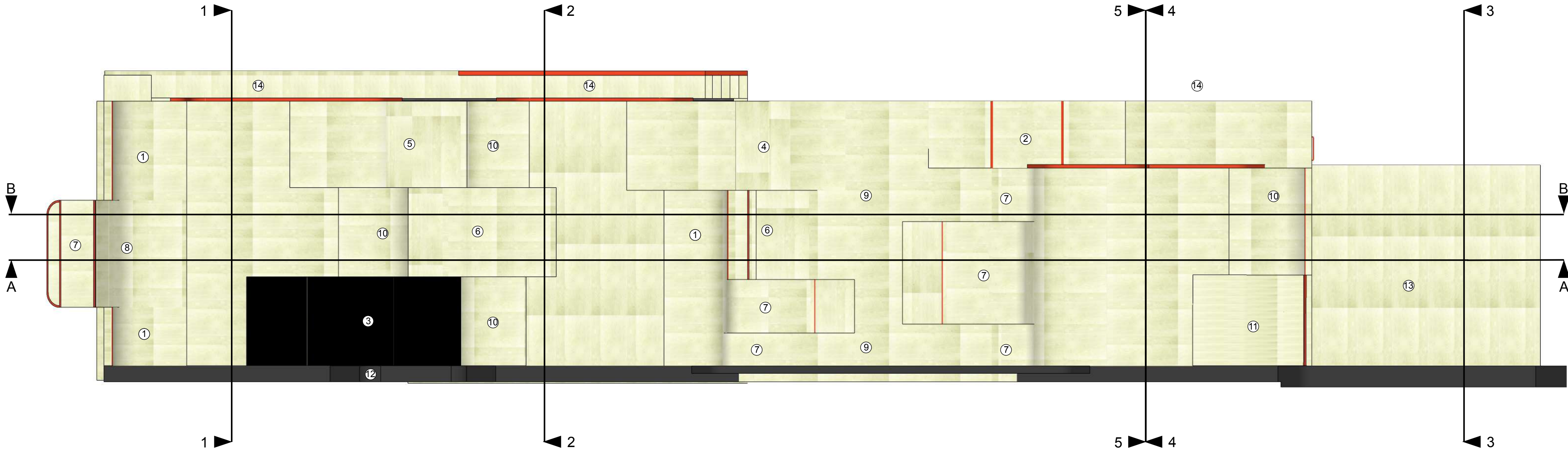
PJŪVIS 2-2 | 1:100



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui							
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)							
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATA IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIUS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS			
	PV	Mantas Navalinskas				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA			
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com					DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
	DIZ	Shaun Scarfe				"APŠILIMO IR BATUTŲ" PJŪVIS A-A, B-B, 1-1, 2-2		0	
	DIZ	Kalvis Lazdins							
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001		1:100	A2	10	1



“RHYTHM” IŠDĖSTYMO PLANAS

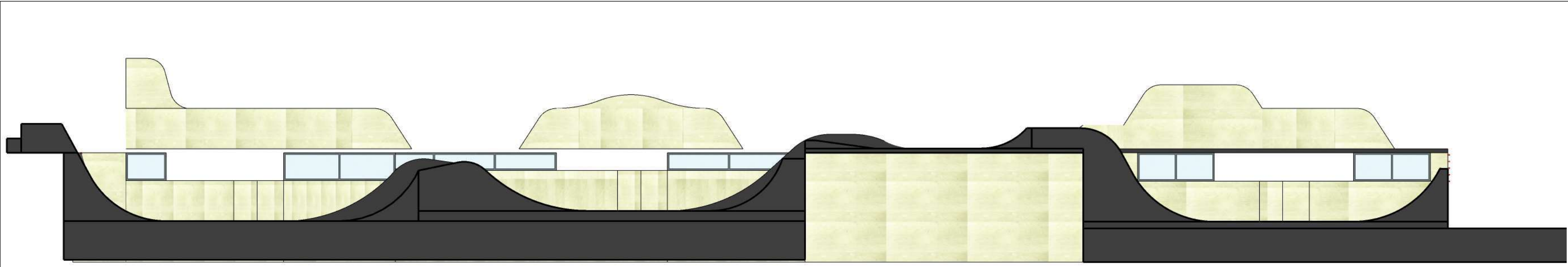


SUPROJEKTUOTA:

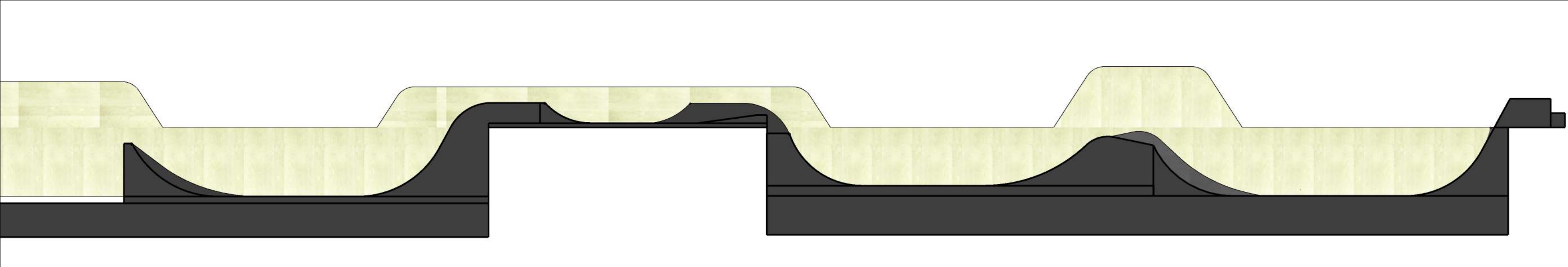
NR.	PAVADINIMAS
1	QUARTER PIPE
2	DRIVE WAY
3	JUMP BOX RESI LANDING
4	STEP DOWN ROLLER
5	STEP DOWN JUMP BOX
6	STEP UP
7	ROLLIN
8	FLAT BANK QUARTER PIPE
9	DECK PLATFORM
10	TAKE OFF
11	FLAT BANK TAKE OFF
12	WALL RIDE
13	FOAM PIT
14	VIEWING PLATFORM

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt							
	PV	Mantas Navalinskas						
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com							
	DIZ	Shaun Scarfe						
	DIZ	Kalvis Lazdins						
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001		1:100	A2	11	1

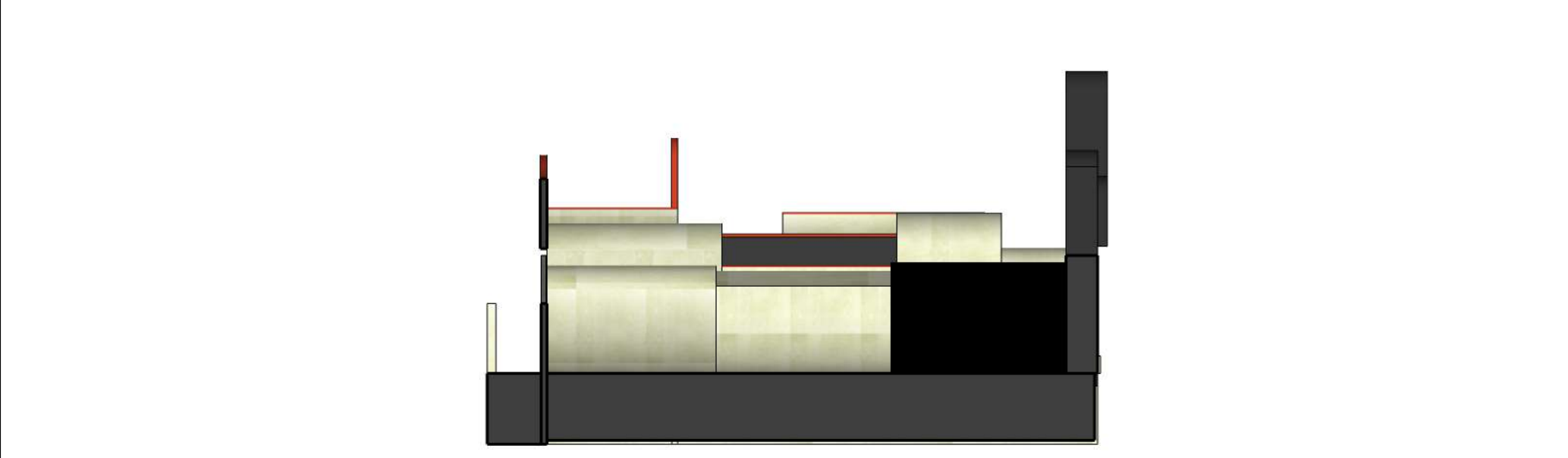
PJŪVISA-A | 1:100



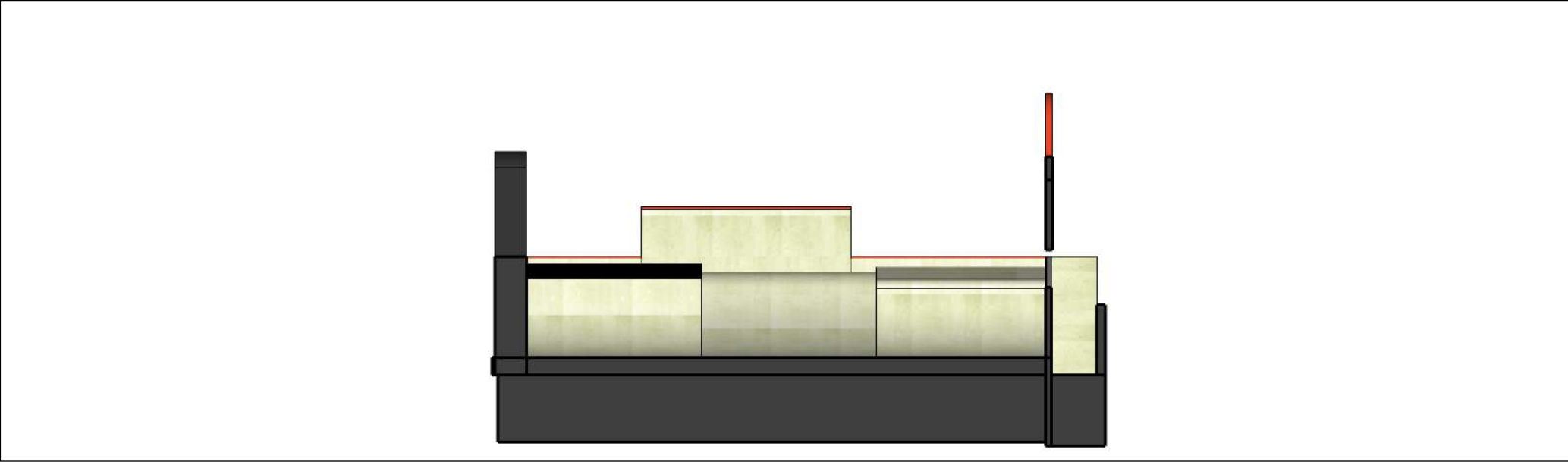
PJŪVIS B-B | 1:100



PJŪVIS 1-1 | 1:100



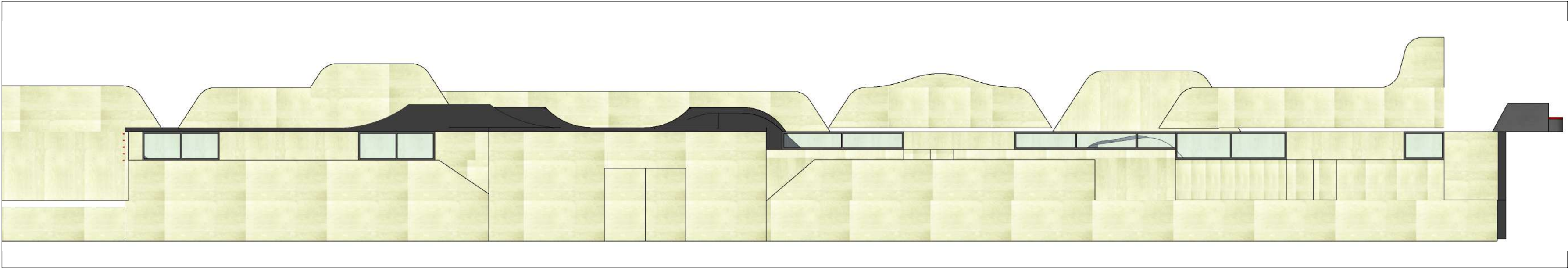
PJŪVIS 2-2 | 1:100



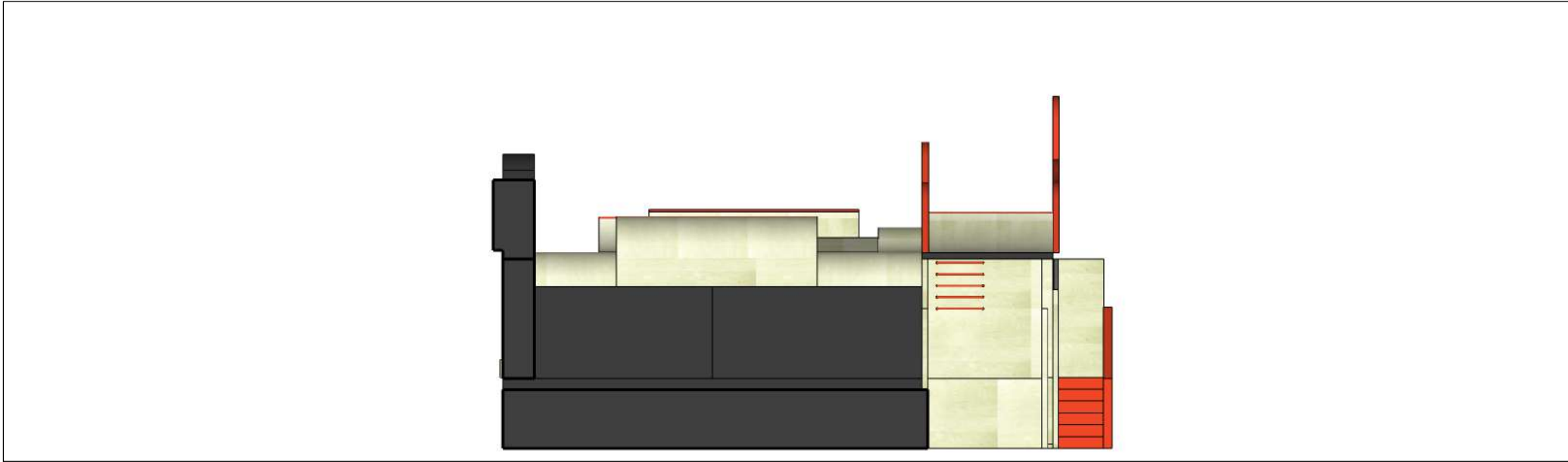
0	2025-05-30	Rangovo parinkimui								
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)								
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STATIJŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS					
	PV							Mantas Navalinskas		
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com							STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA		
	DIZ									
	DIZ	Kalvis Lazdins			DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA		
					""RHYTHM"" " PJŪVIS A-A, B-B, 1-1, 2-2			0		
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė				435-00-TI-TPS.B-001		1:100	A2	12	1



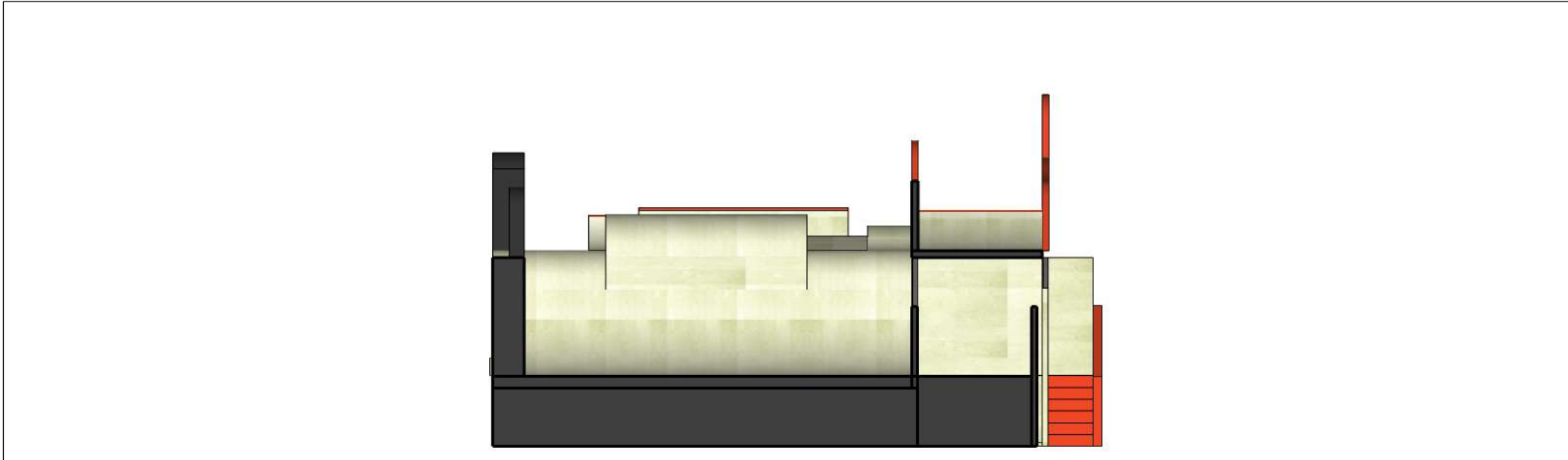
PJŪVIS C-C | 1:100



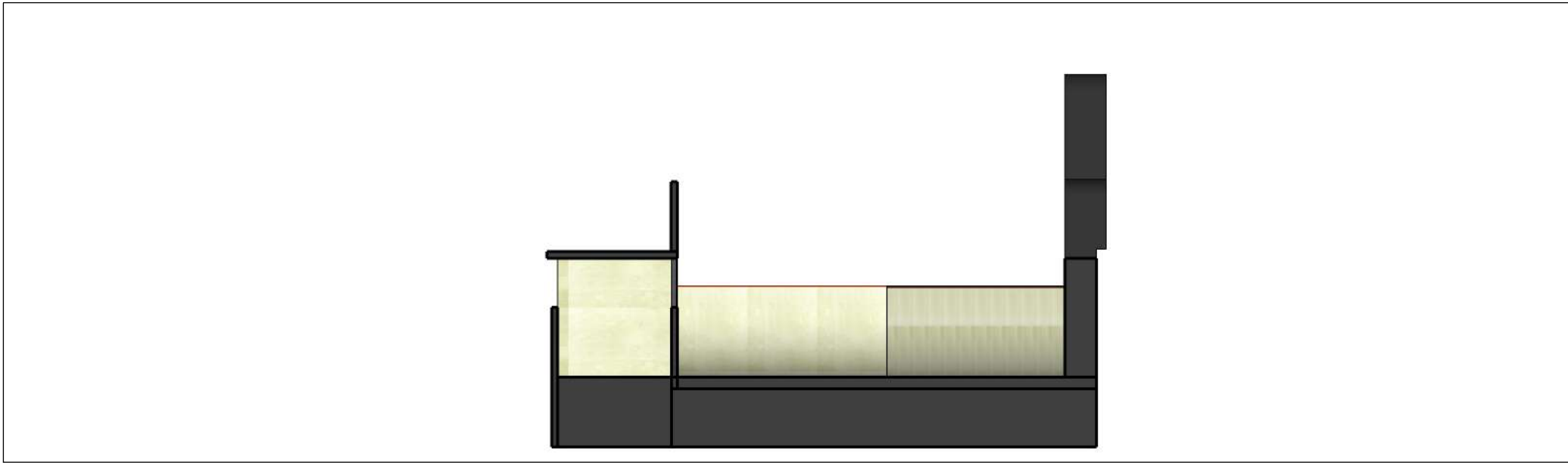
PJŪVIS 3-3 | 1:100



PJŪVIS 4-4 | 1:100

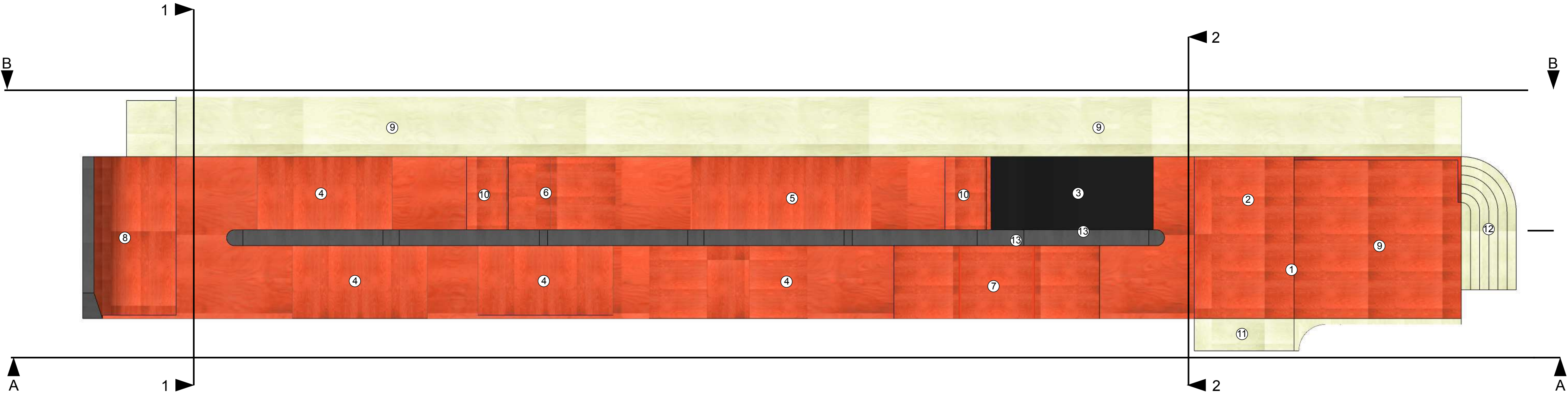


PJŪVIS 5-5 | 1:100



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATA IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIUS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS			
	PV	Mantas Navalinskas						
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com							
	DIZ	Shaun Scarfe						
	DIZ	Kalvis Lazdins	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA			LAIDA		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS			0		
			““RHYTHM” ” PJŪVIS C-C, 3-3, 4-4, 5-5					
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001		1:100	A2	13	1

MAŽOJI "RHYTHM" IŠDĖSTYMO PLANAS

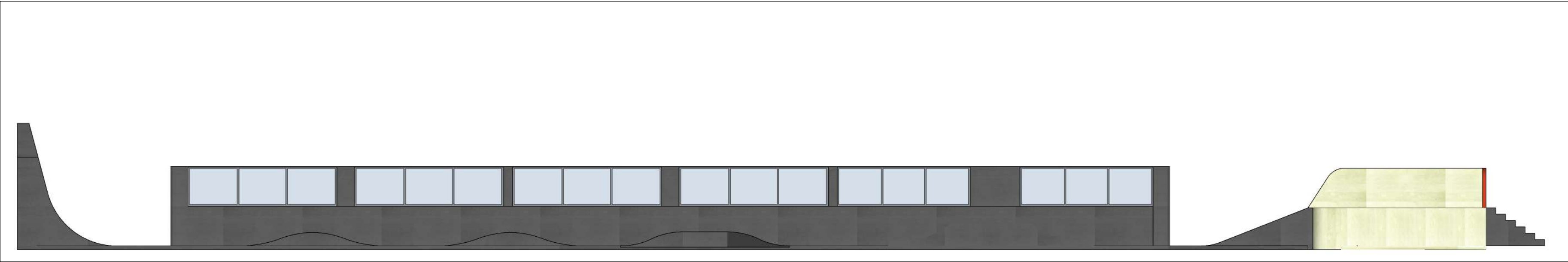


SUPROJEKTUOTA:

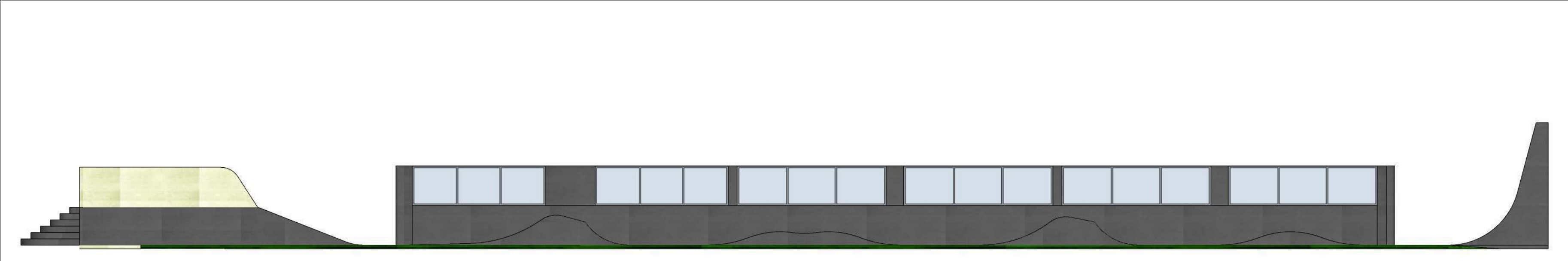
NR.	PAVADINIMAS
1	ROLLIN
2	FLAT BANK
3	JUMP BOX RESI LANDING
4	SINGLE ROLLER
5	DOUBLE ROLLER
6	JUMP BOX
7	DRIVE WAY
8	FLAT BANK QUARTER PIPE
9	DECK PLATFORM
10	TAKE OFF
11	FLAT BANK TAKE OFF
12	STAIRS
13	WALL RIDE

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt							
	PV	Mantas Navalinskas						
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com							
	DIZ	Shaun Scarfe						
	DIZ	Kalvis Lazdins						
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO					
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001					
			MASTELIS	FORMATAS	LAPAS			
			1:100	A2	14			
			LAPŲ					
		1						

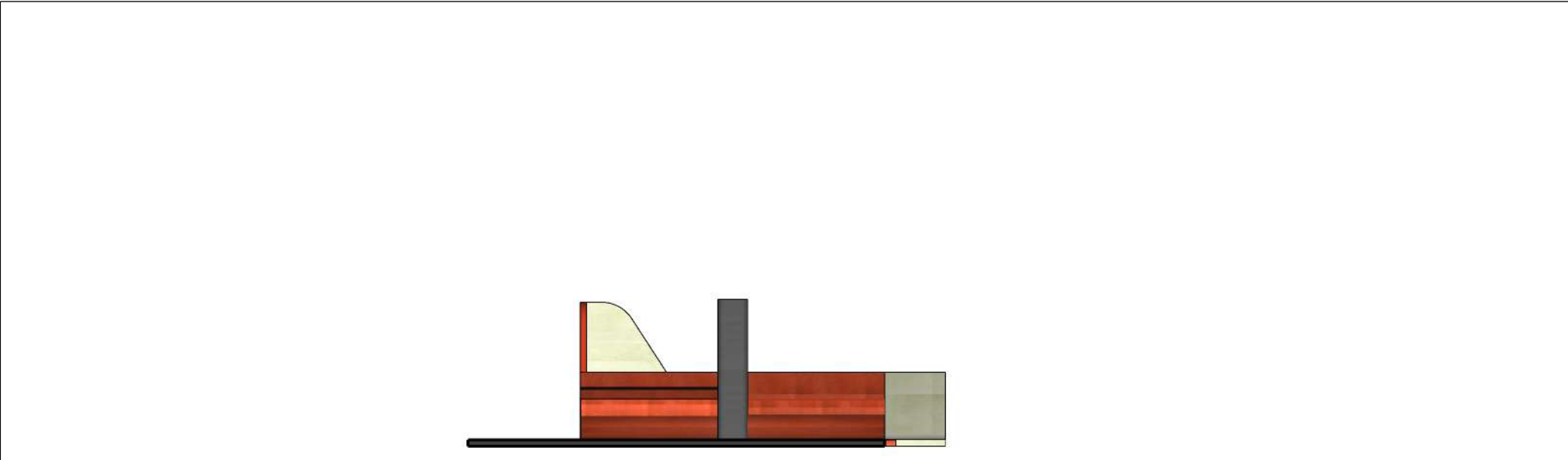
PJŪVISA-A | 1:100



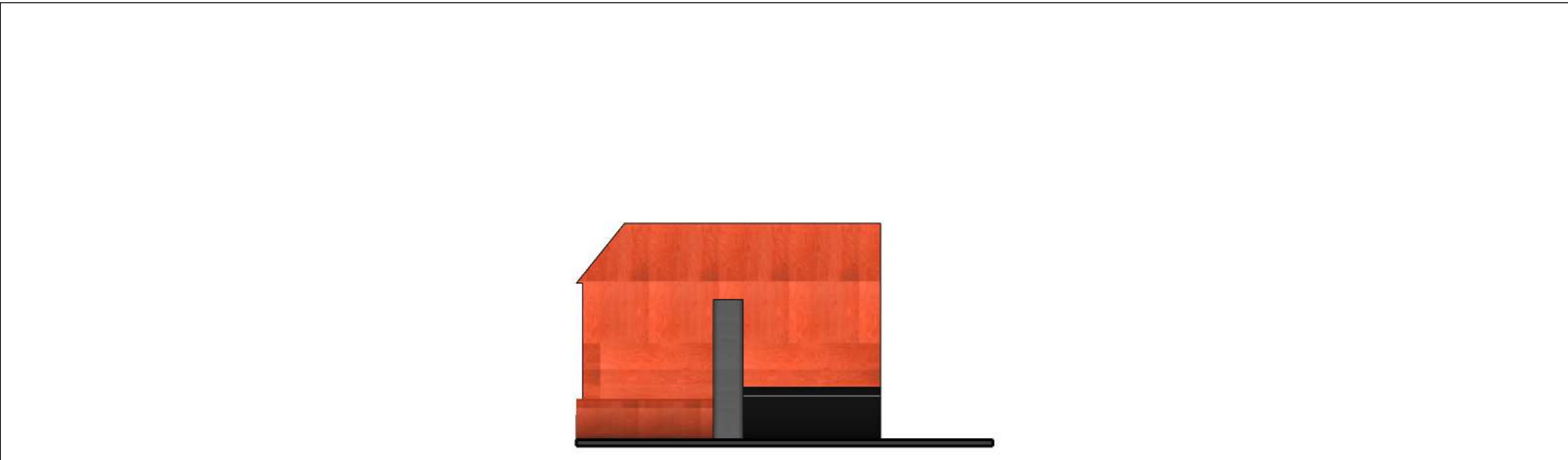
PJŪVIS B-B | 1:100



PJŪVIS 1-1 | 1:100



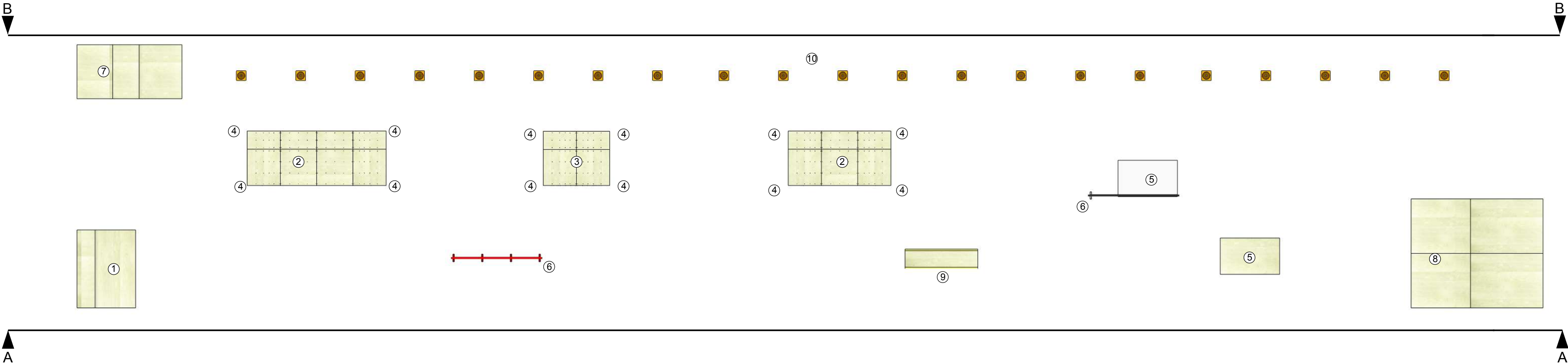
PJŪVIS 2-2 | 1:100



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt					
	PV	Mantas Navalinskas				
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com					
	DIZ	Shaun Scarfe				
	DIZ	Kalvis Lazdins				
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO			
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001			
		MASTELIS		FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
		1:100		A2	15	1



MODULINĖS RAMPOS PLOKŠČIOMS IŠDĖSTYMO PLANAS

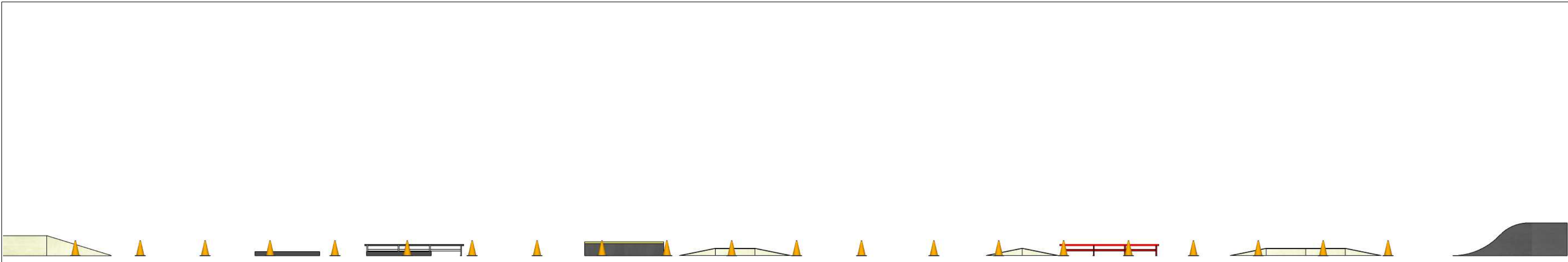


SUPROJEKTUOTA:

NR.	PAVADINIMAS
1	QUARTER PIPE
2	DRIVE WAY
3	DELTA
4	FLAT BANK KICKER
5	MANUAL PAD
6	RAIL
7	ROLLIN
8	FLAT BANK
9	LEDGE
10	CONES

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt				
	PV	Mantas Navalinskas			
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com				
	DIZ	Shaun Scarfe			
	DIZ	Kalvis Lazdins			
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS  Kauno miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO  435-00-TI-TPS.B-001		MASTELIS /FORMATAS / LAPAS / LAPŲ 1:100 / A2 / 16 / 1

PJŪVISA-A | 1:100

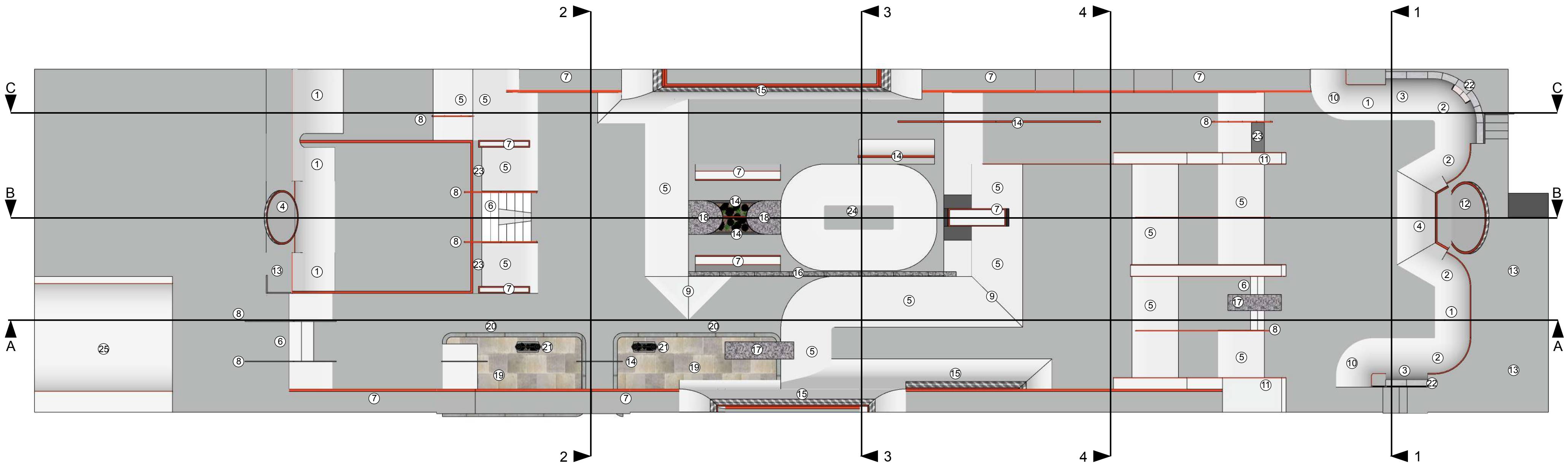


PJŪVIS B-B | 1:100



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui							
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)							
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATA IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIUS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS			
	PV	Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA			LAIDA  0		
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com			DOKUMENTO PAVADINIMAS					
	DIZ	Shaun Scarfe		ODULINĖS RAMPOS PLOKŠČIOMS PJŪVIS A-A, B-B					
	DIZ	Kalvis Lazdins							
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001		1:100	A2	17	1

PAGRINDINĖ “STREET PARK” IŠDĖSTYMO PLANAS



SUPROJEKTUOTA:

NR.	PAVADINIMAS
1	QUARTER PIPE
2	BOWL CORNER
3	VERT WALL
4	FLAT BANK QUARTER PIPE
5	FLAT BANK
6	STAIR DROP
7	LEDGE
8	DOWN RAIL
9	HIP
10	EXTERNAL 90 DEG CORNER
11	DOUBLE DOWN LEDGE
12	WALL RIDE
13	DECK PLATFORM
14	FLAT RAIL
15	CHINA BANK
16	GRANITE CURB
17	GRANITE MANYPAD/LEDGE
18	GRANITE KICKER
19	CONCRETE PAVING
20	CONCRETE CURB
21	STREET LIGHTS
22	POOL COUPING
23	EURO GAP
24	STAIRS
24	FLAT BANK DISH
25	MINI RAMP

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATA IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3C1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIUS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS	
	PV	Mantas Navaliskas				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA	
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com						DOKUMENTO PAVADINIMAS
	DIZ	Shaun Scarfe				LAIDA	
	DIZ	Kalvis Lazdins				0	
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO			
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001			
				MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
			1:125	A2	18	1	

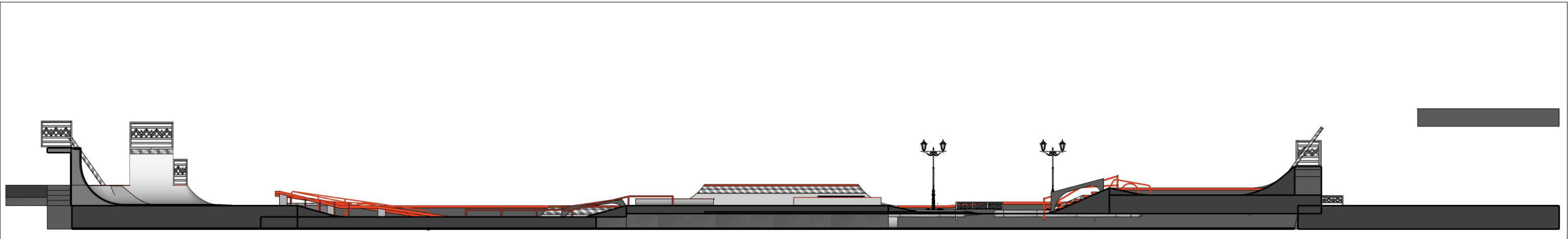


This architectural section drawing shows a long, low building with a flat roof. On the right side, there is a ramped section with a staircase. The interior is divided into several rooms, some of which are highlighted in red. Two tall, thin light fixtures are positioned in the central part of the building. The drawing is a black and white line art with red highlights.

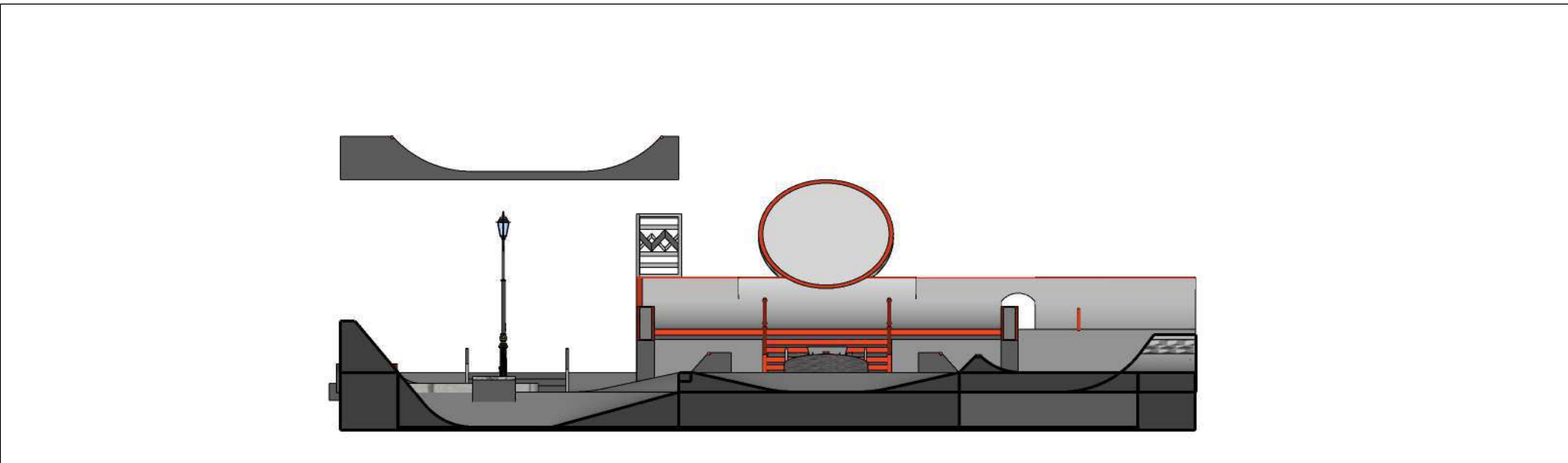
A cross-section diagram of a tunnel. The tunnel has a dark grey base and walls. In the center, there is a large circular opening with a red border. To the left of the opening, there is a small figure of a person standing next to a vertical pole. To the right of the opening, there is a small arched opening in the wall. The diagram shows the internal structure and layout of the tunnel.

0		2025-05-30		Rangovo parinkimui					
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ; S. DARIUŠA IR S. GIRENO G. 29A KAUNĖ, PROJEKTAS			
		PV	Mantas Navalinskas				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA		
		LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com				DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
		DIZ	Shaun Scarfe				PAGRINDINĖ “STREET PARK” PJŪVIS A-A, B-B, 1-1, 2-2	0	
		DIZ	Kalvis Lazdins						
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS-B-001			A2	19	1

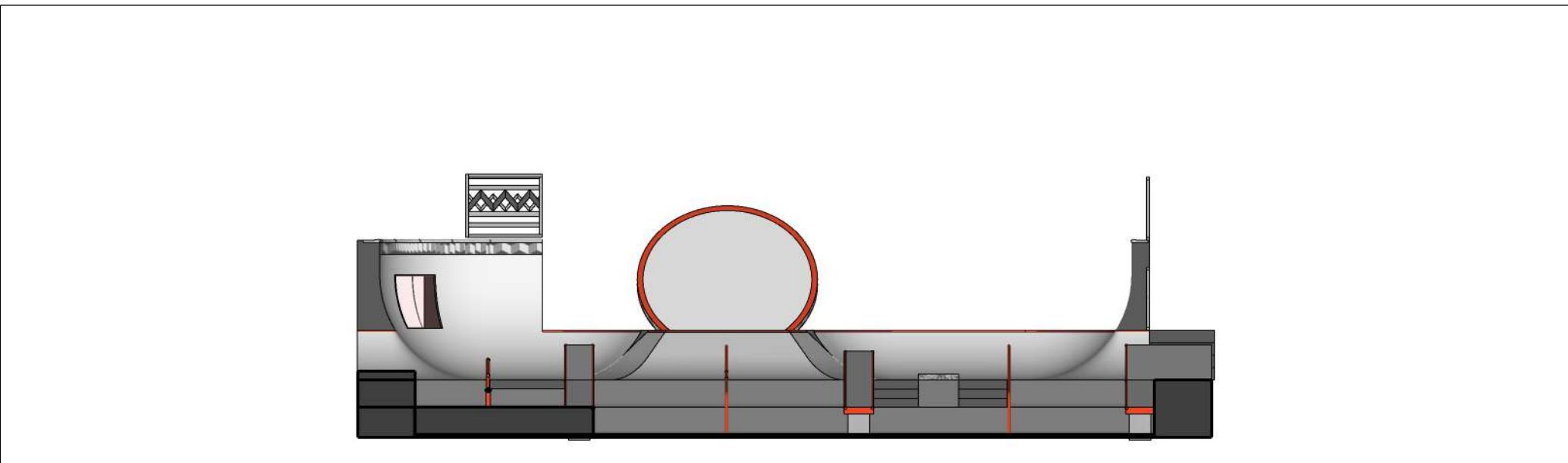
PJŪVIS C-C | 1:125



PJŪVIS 3-3 | 1:100

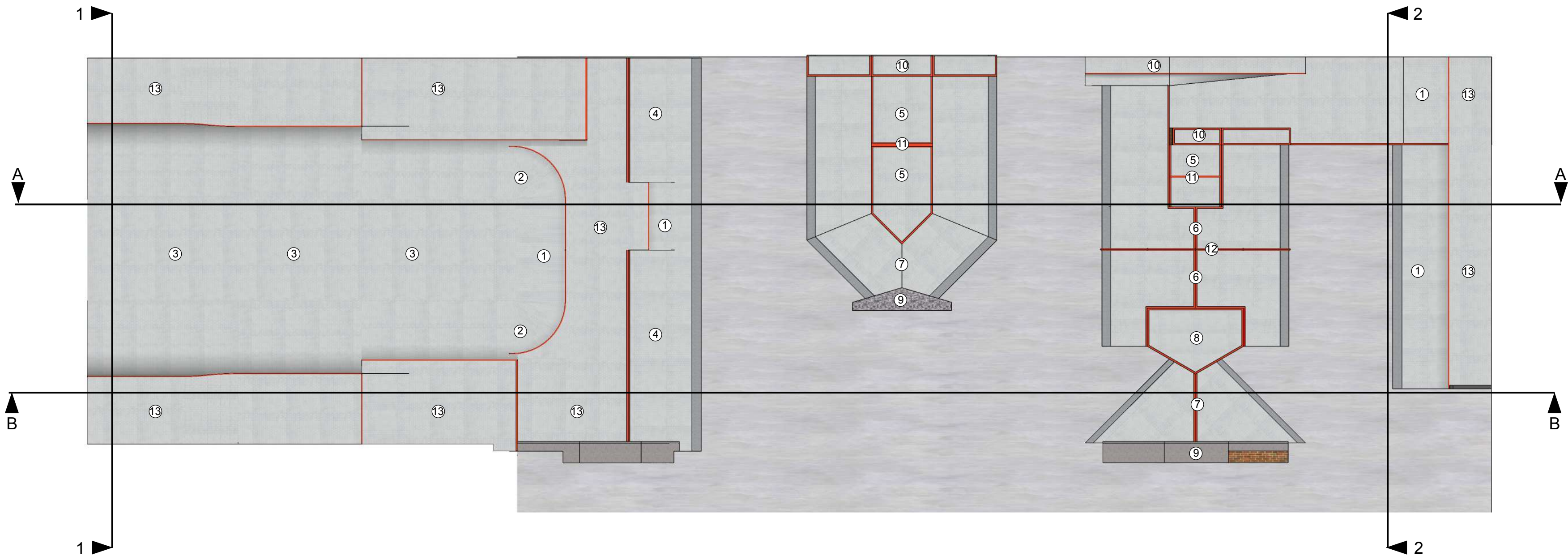


PJŪVIS 4-4 | 1:100



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt					
	PV	Mantas Navalinskas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATA IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3C1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIUS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS			
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA			
	DIZ	Shaun Scarfe	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
	DIZ	Kalvis Lazdins	PAGRINDINĖ „STREET PARK“ PŪJŪVIS C-C, 3-3, 4-4		0	
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO			
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001			
			MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	
				A2	20	
				LAPŲ	1	

LAUKO MINI RAMPOS, "STREET" PRADEDANČIŲJŲ IŠDĖSTYMO PLANAS



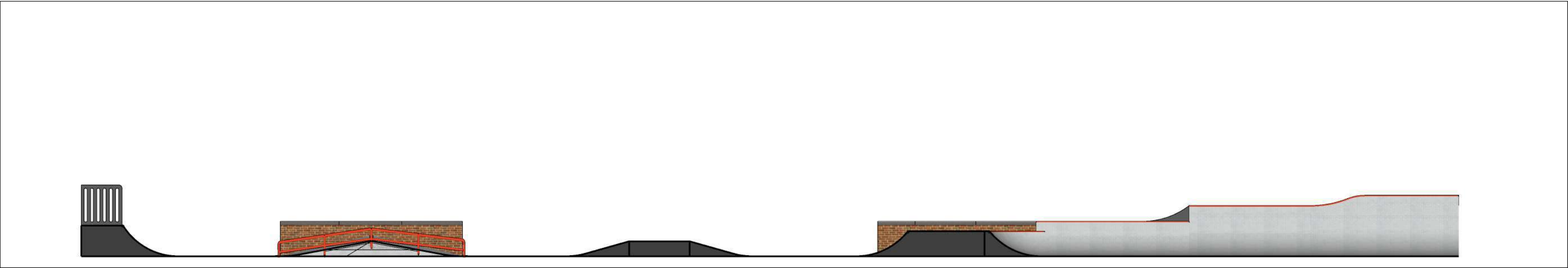
SUPROJEKTUOTA:

NR.	PAVADINIMAS
1	QUARTER PIPE
2	BOWL CORNER
3	HALF PIPE
4	FLAT BANK
5	DRIVE WAY
6	FLAT BANK DELTA
7	FLAT BANK HIP
8	MANUAL PAD
9	GRANITE LEDGE
10	LEDGE
11	FLAT RAIL
12	RAIL
13	DECK PLATFORM

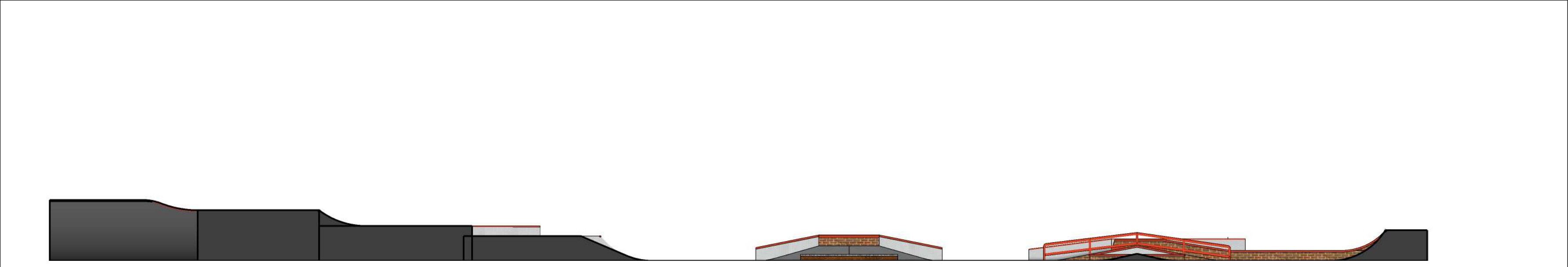
0	2025-05-30	Rangovo parinkimui						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt							
	PV	Mantas Navalinskas						
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com							
								
	DIZ	Shaun Scarfe	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA			LAIDA		
	DIZ	Kalvis Lazdins						
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAUKO MINI RAMPOS, "STREET" PRADEDANČIŲJŲ IŠDĖSTYMO PLANAS		
	Kauno miesto savivaldybė							
			DOKUMENTO ŽYMUO					
		435-00-TI-TPS.B-001			MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
					1:100	A2	21	1



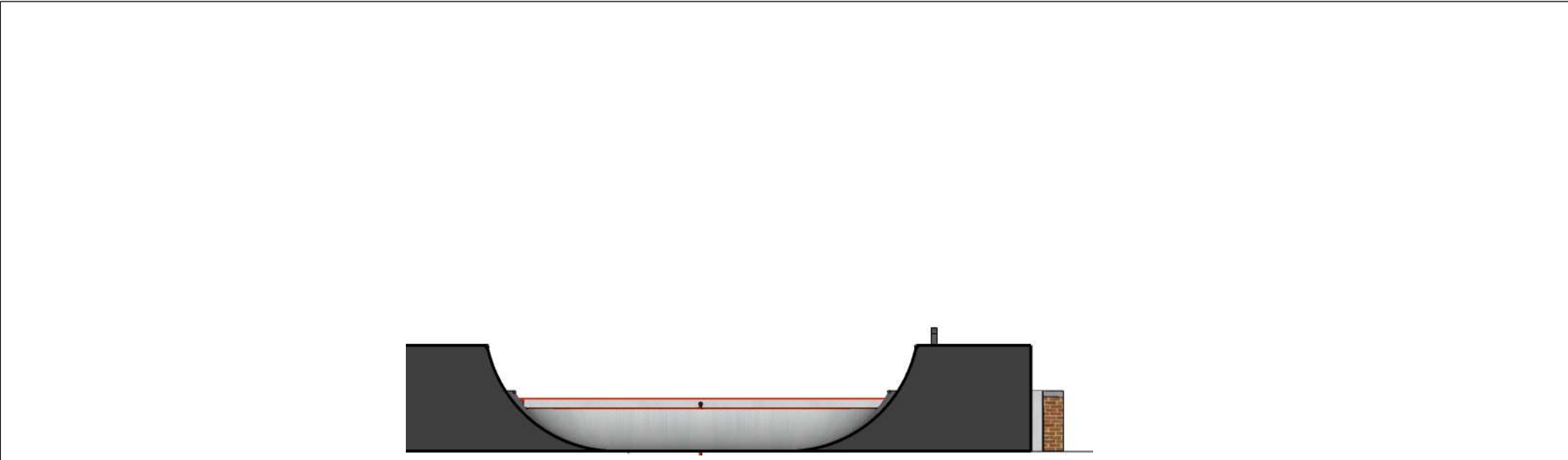
PJŪVIS A-A | 1:100



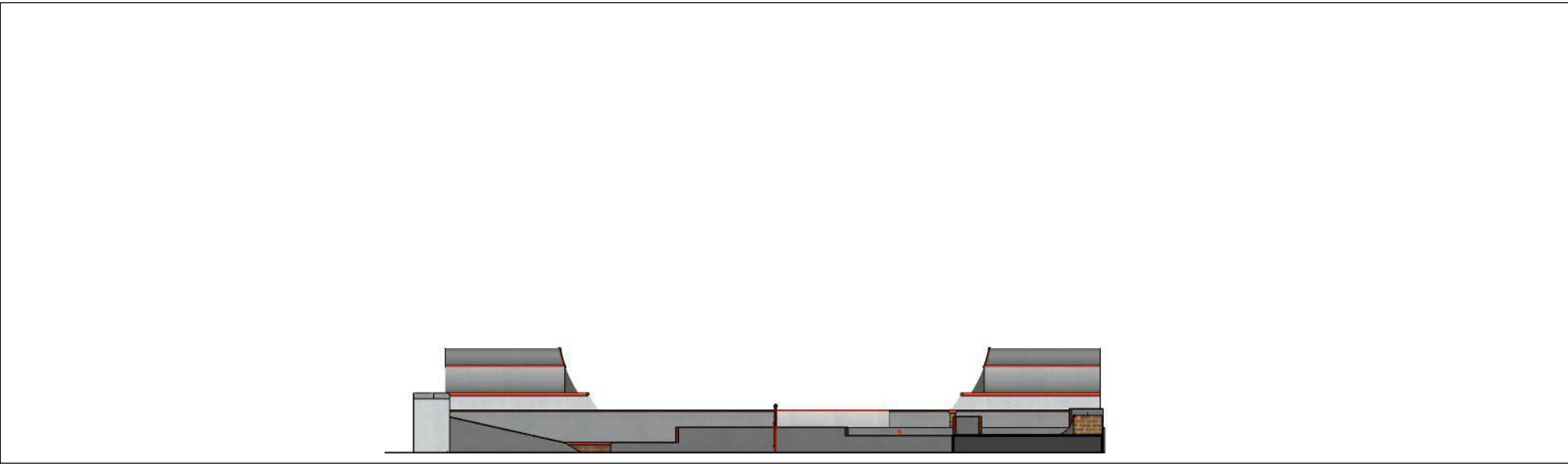
PJŪVIS B-B | 1:100



PJŪVIS 1-1 | 1:100

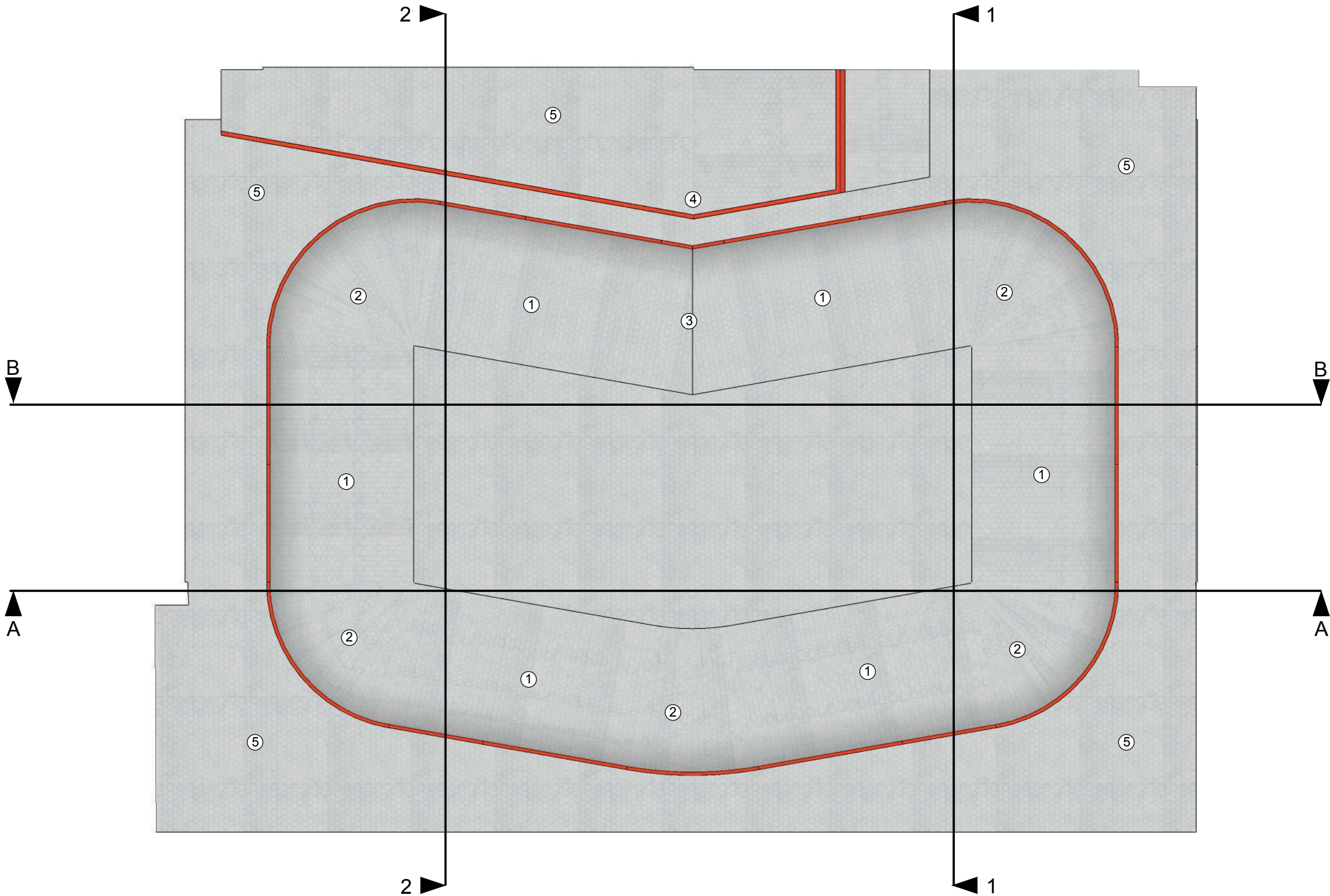


PJŪVIS 2-2 | 1:100



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui							
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3C1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIUS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS				
	PV	Mantas Navalinskas			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA				
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com				DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA		
	DIZ	Shaun Scarfe			LAUKO MINI RAMPOS, "STREET" PRAEDANČIŲ JŲVIS A-A, B-B, 1-1, 2-2		0		
	DIZ	Kalvis Lazdins							
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001		1:100	A2	22	1

MAŽAS „BOWL“ IŠDĖSTYMO PLANAS



SUPROJEKTUOTA:

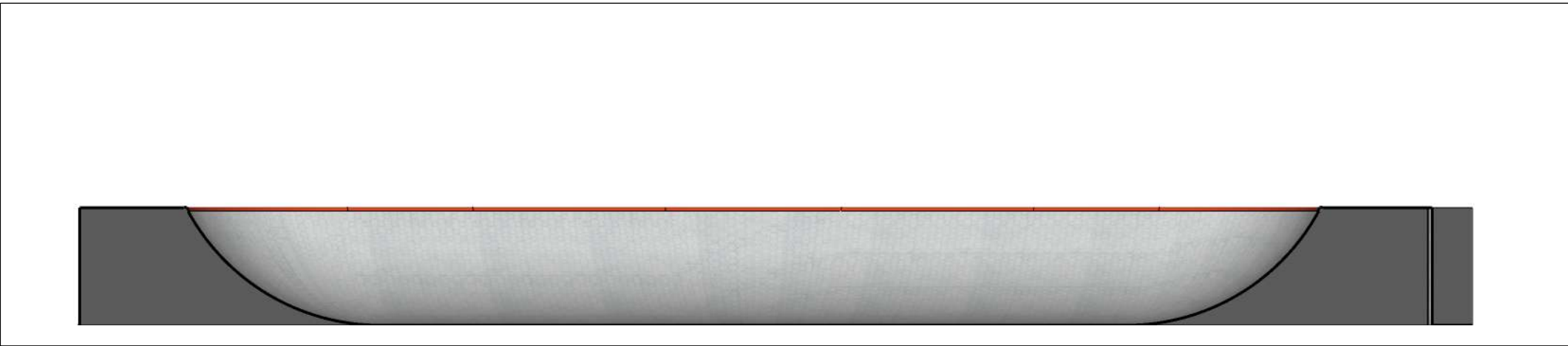
NR.	PAVADINIMAS
1	QUARTER PIPE
2	BOWL CORNER
3	HIP
4	SUB BOX/LEDGE
5	DECK PLATFORM

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS		
	PV	Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA		
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com			DOKUMENTO PAVADINIMAS		
	DIZ	Shaun Scarfe		MAŽAS „BOWL“ IŠDĖSTYMO PLANAS		
	DIZ	Kalvis Lazdins		0		
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001		
				MASTELIS	FORMATAS	LAPAS
				1:50	A2	23
			LAPŲ			
			1			

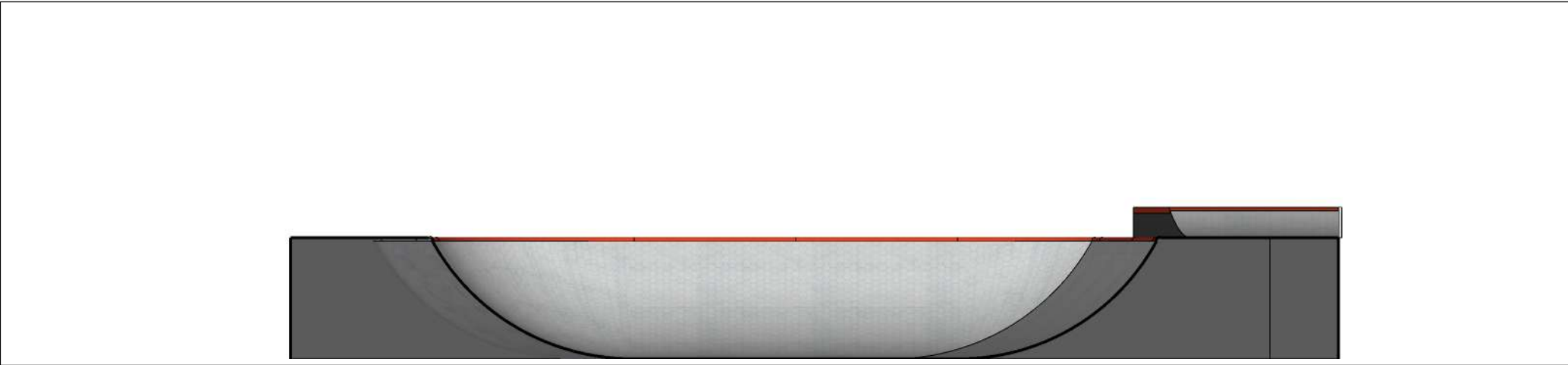
PJŪVISA-A | 1:50



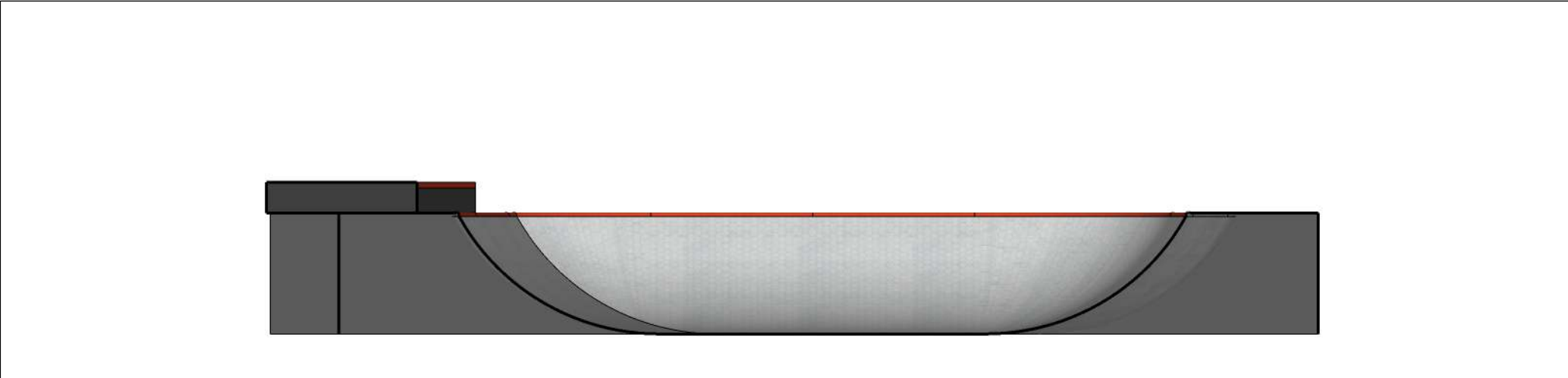
PJŪVIS B-B | 1:50



PJŪVIS 1-1 | 1:50



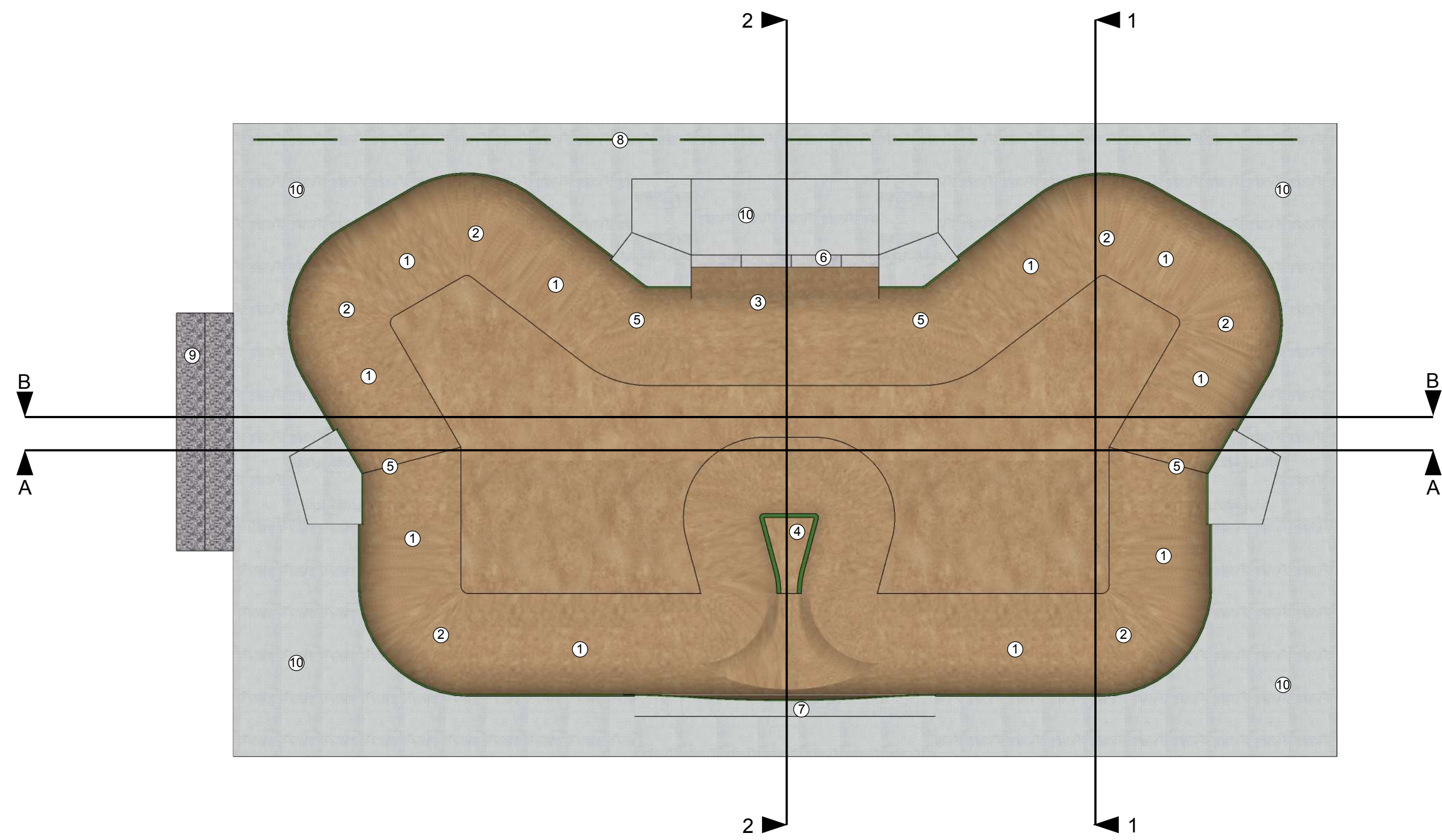
PJŪVIS 2-2 | 1:50



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui							
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)							
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO I SPORTO PASKIRTIES PASTATA IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO I SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIŠIAUS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS			
	PV	Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA					
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com						DOKUMENTO PAVADINIMAS		
	DIZ	Shaun Scarfe		MAŽAS „BOWL“ PJŪVIS A-A, B-B, 1-1, 2-2			LAIDA		
	DIZ	Kalvis Lazdins					0		
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001		1:100	A2	24	1



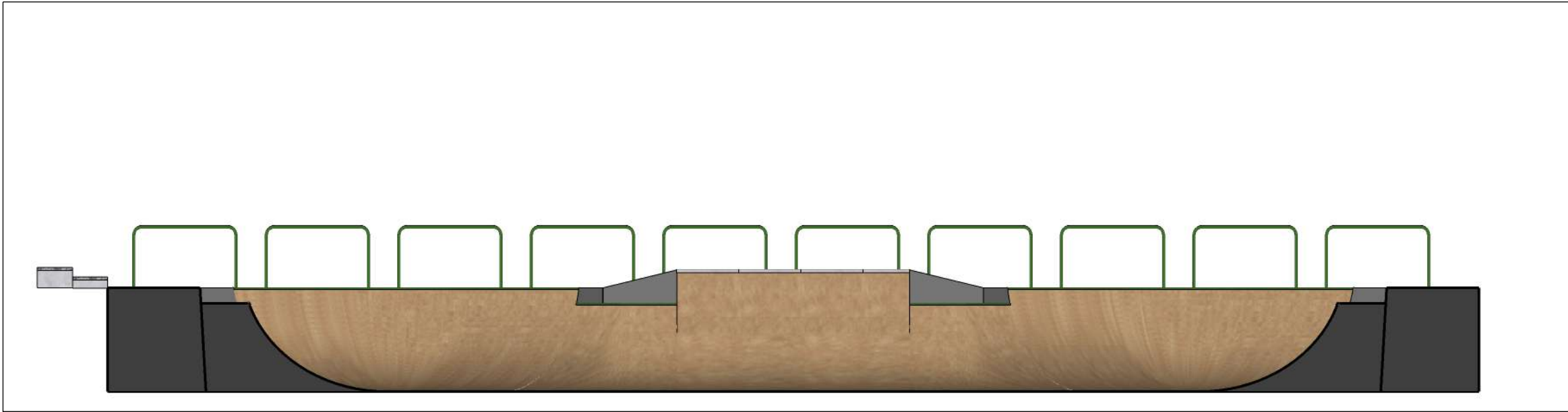
“BOWL” IŠDĖSTYMO PLANAS



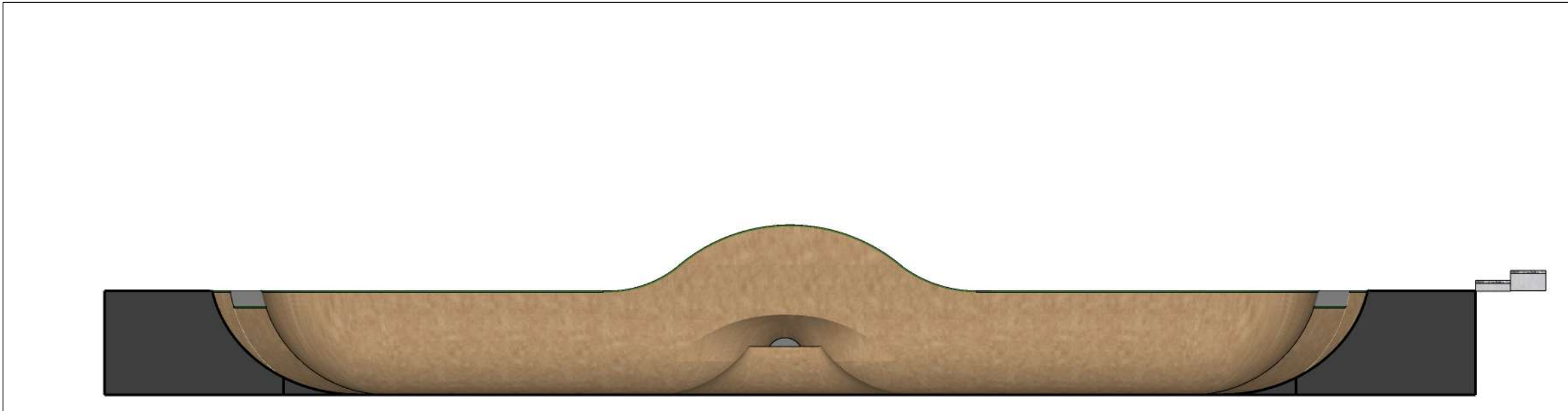
SUPROJEKTUOTA:	
NR.	PAVADINIMAS
1	QUARTER PIPE
2	BOWL CORNER
3	FLAT BANK QUARTER PIPE
4	VULCANO
5	HIP
6	POOL COUPING
7	WALL RIDE
8	PROTECTIVE STEEL BARRIERS
9	GRANITE LEDGE/SEATING
10	DECK PLATFORM

0	2025-05-30	Rangovo parinkimui						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt							
	PV	Mantas Navalinskas						
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com							
	DIZ	Shaun Scarfe						
	DIZ	Kalvis Lazdins						
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001		1:100	A2	25	1

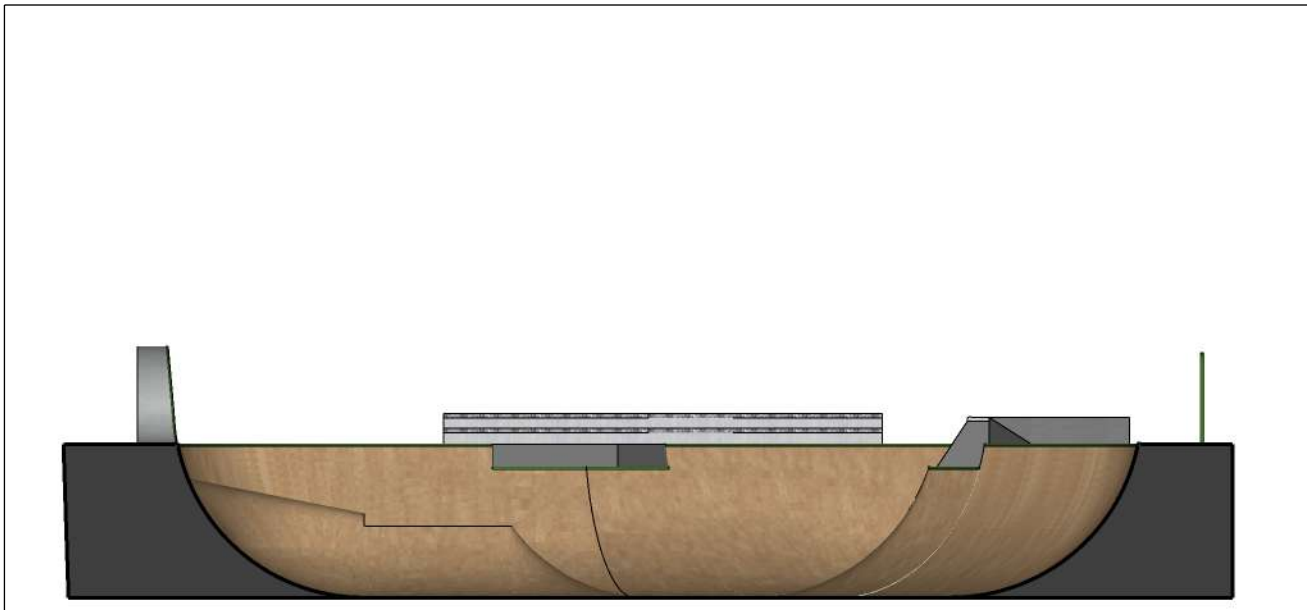
PJŪVIS A-A | 1:100



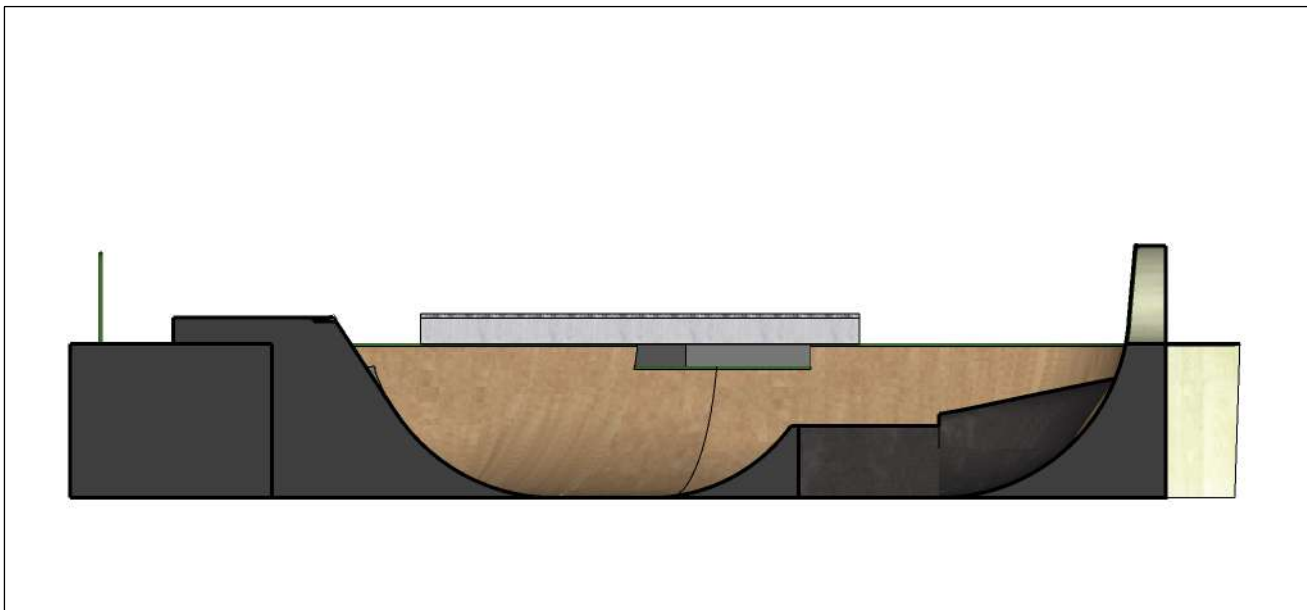
PJŪVIS B-B | 1:100



PJŪVIS 1-1 | 1:100

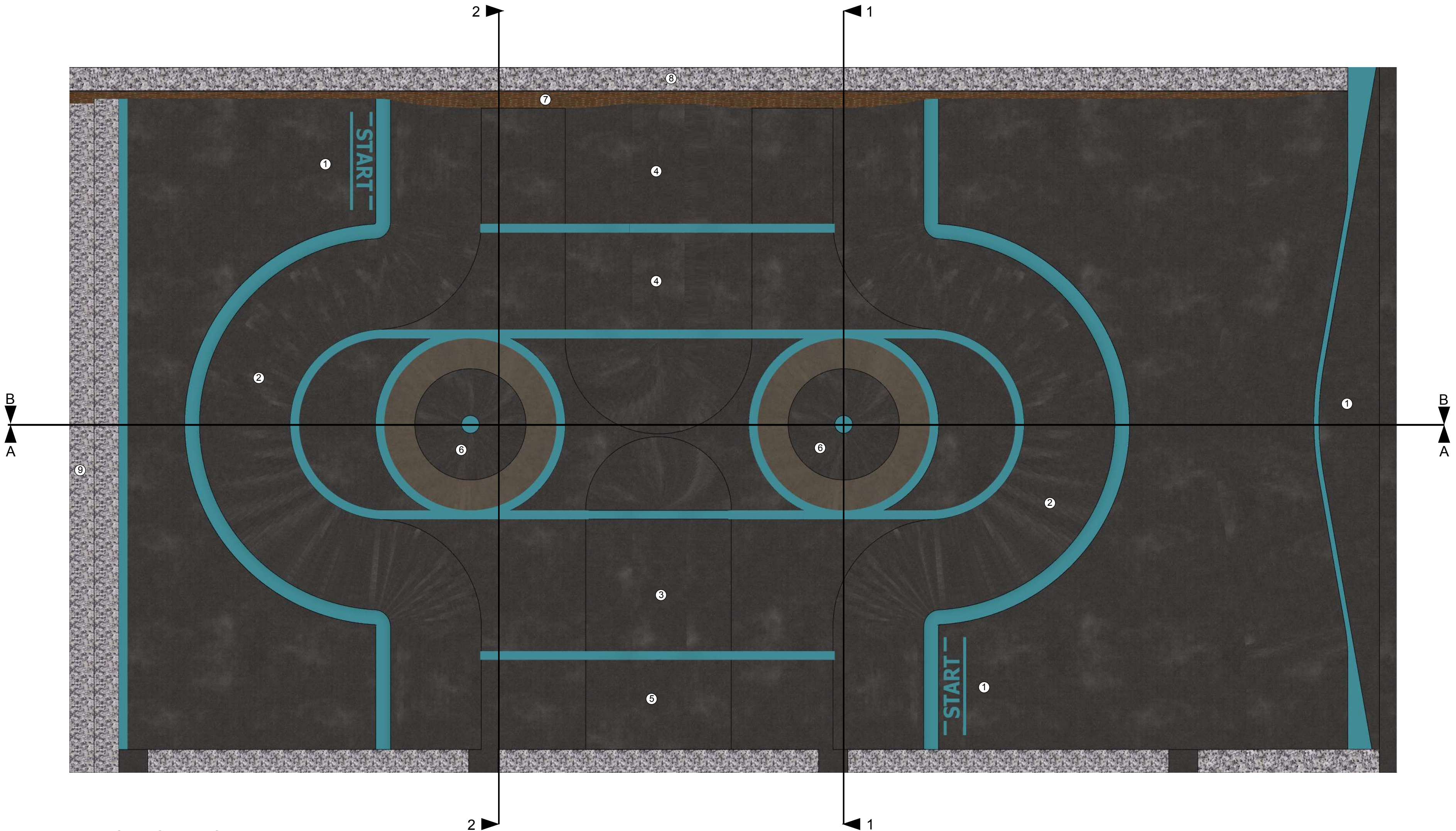


PJŪVIS 2-2 | 1:100



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui						
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt							
	PV	Mantas Navalinskas						
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com							
	DIZ	Shaun Scarfe						
	DIZ	Kalvis Lazdins						
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001		1:100	A2	26	1





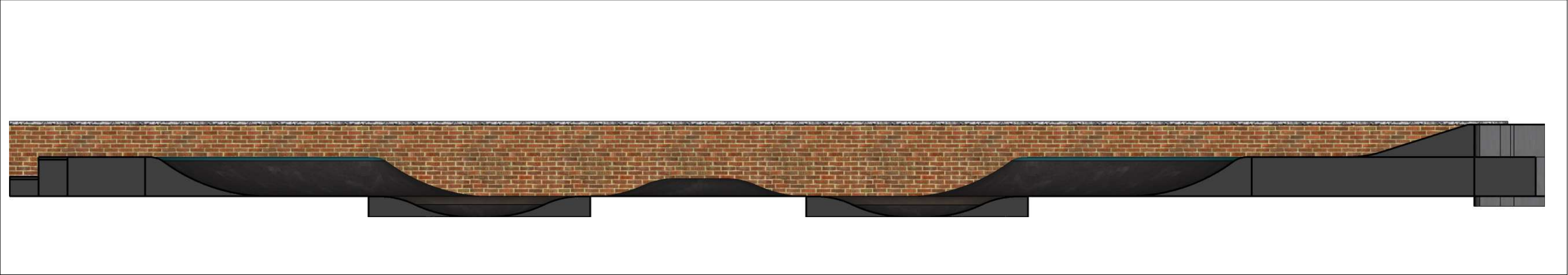
SUPROJEKTUOTA:

NR	PAVADINIMAS
1	START AREA/SLOPE
2	BERM
3	SINGLE ROLLER
4	DOUBLE ROLLER
5	FLAT BANK DELTA
6	BOWL
7	SLOPED WALL RIDE
8	GRANITE LEDGE
9	GRANITE STEPS/LEDGE

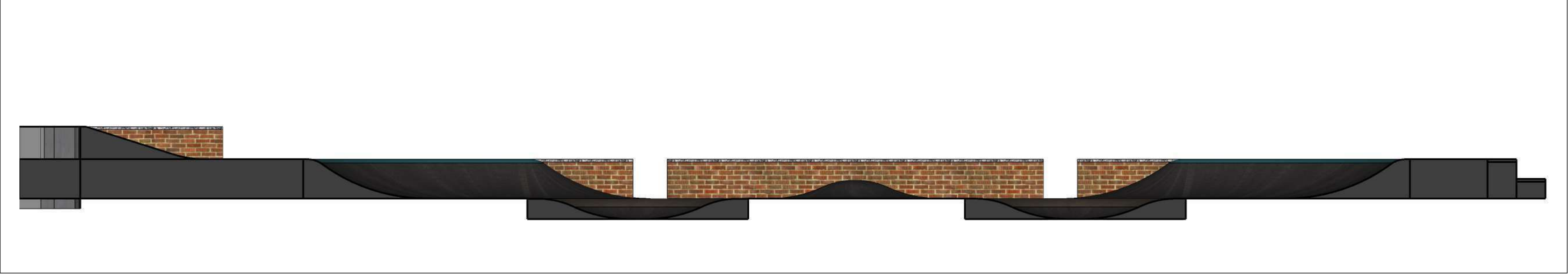
0		2025-05-30		Rangovo parinkimui						
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt									
	PV		Mantas Navalinskas							
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com									
	DIZ		Shaun Scarfe							
		DIZ		Kalvis Lazdins						
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO			MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001			1:50	A2	27	1



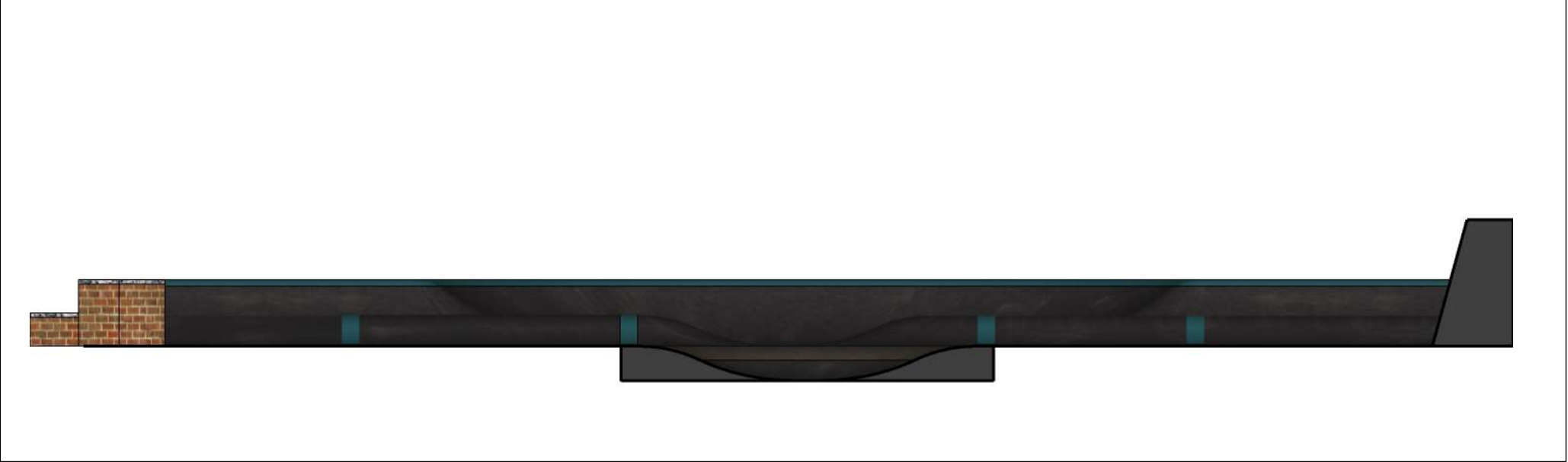
PJŪVIS A-A | 1:50



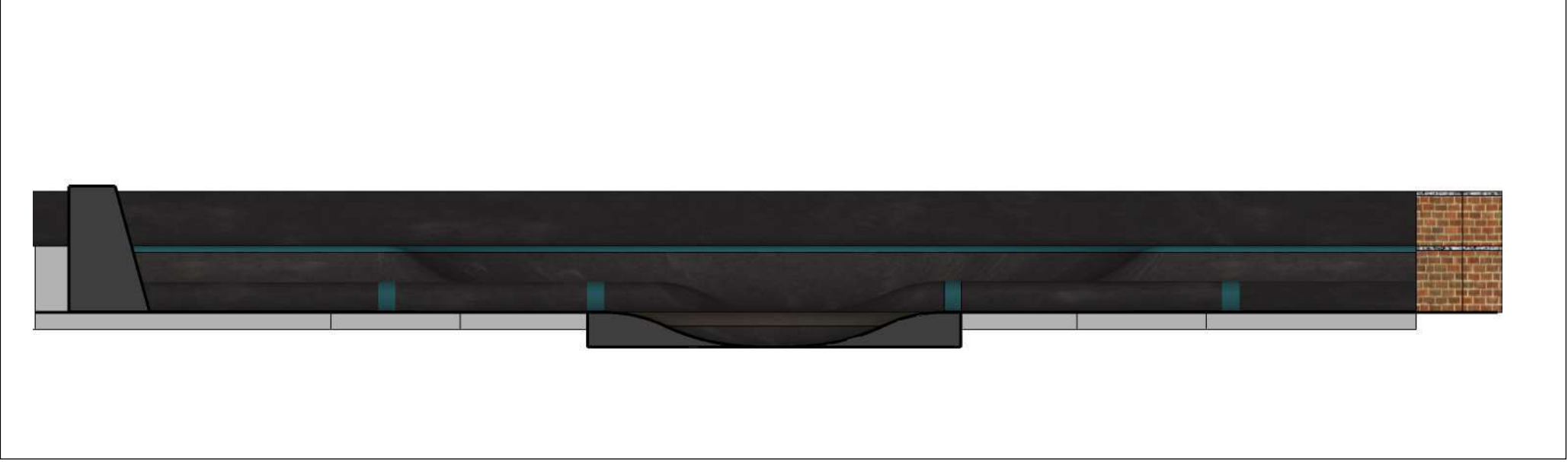
PJŪVIS B-B | 1:50



PJŪVIS 1-1 | 1:50



PJŪVIS 2-2 | 1:50



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui							
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)							
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt								
	PV					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STALIŲ ČECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATA IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3C1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIŠAUS IR S. GIRENO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS			
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com								
	DIZ					STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA			
DIZ		Shaun Scarfe		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA			
DIZ		Kalvis Lazdins		MAŽOJI „PUMP“ PJŪVIS A-A, B-B, 1-1, 2-2		0			
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		MASTELIS	FORMATAS	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001		1:50	A2	28	1



PAGRINDINĖ „PUMP“ TRASA IŠDĖSTYMO PLANAS



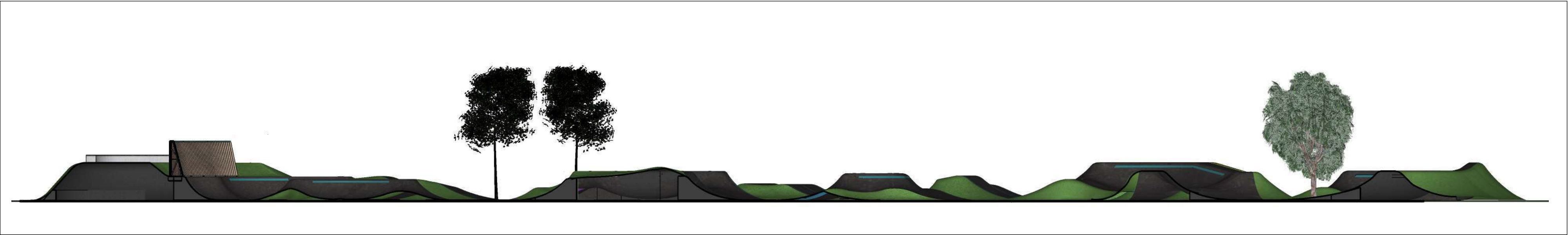
SUPROJEKTUOTA:

NR	PAVADINIMAS
1	RAISED START AREA/SLOPE
2	BERM
3	SINGLE ROLLER
4	DOUBLE ROLLER
5	STEP DOWN SINGLE ROLLER
6	STEP DOWN DOUBLE ROLLER
7	STEP UP SINGLE ROLLER
8	STEP UP DOUBLE ROLLER
9	HIP
10	TABLE TOP JUMP
11	DOUBLE AND SPLIT LINE FEATURE
12	CURVED WALL RIDE
13	BRICK BUILDING WALL RIDE
14	GRANITE LEDGE/SEATING
15	TARMAC PATH - ACCESS/EXIT

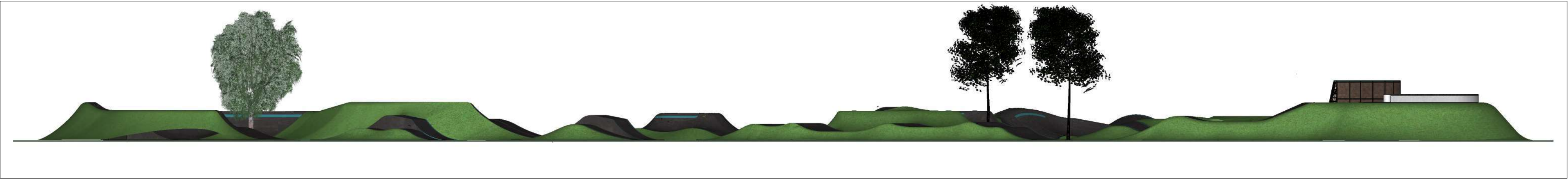
0	2025-05-30	Rangovo parinkimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS STATILIŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS		
	PV	Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TECHNOLOGINĖ ĮRANGA		
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com			DOKUMENTO PAVADINIMAS		
	DIZ	Shaun Scarfe		PAGRINDINĖ „PUMP“ TRASA IŠDĖSTYMO PLANAS		
	DIZ	Kalvis Lazdins		LAIDA		
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		
	Kauno miesto savivaldybė			435-00-TI-TPS.B-001		
				MASTELIS	FORMATAS	LAPAS
			1:150	A2	29	1



PJŪVIS A-A | 1:150



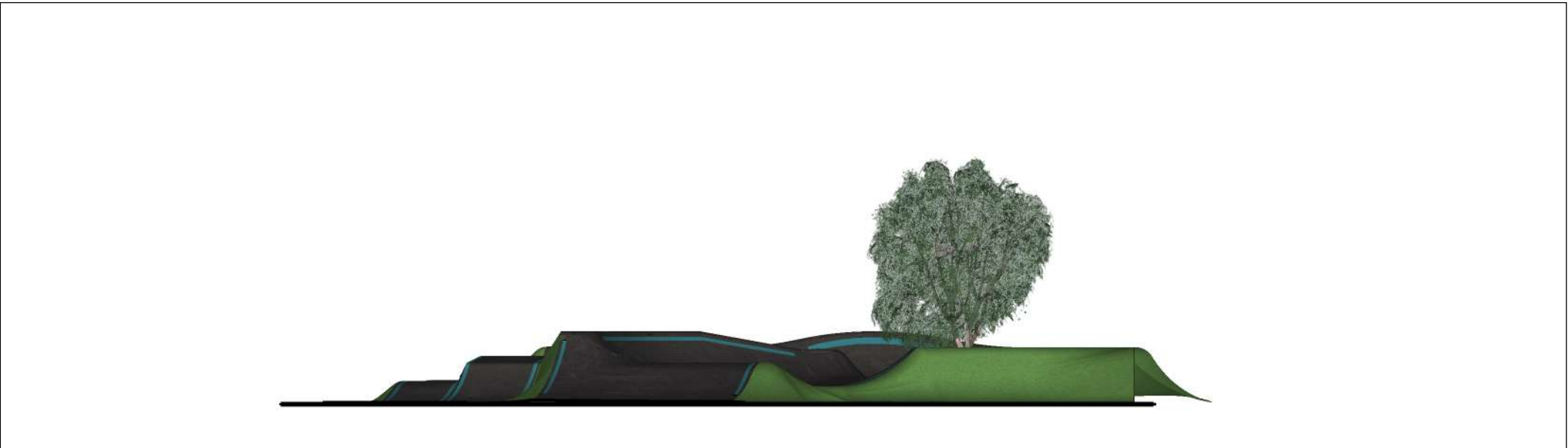
PJŪVIS B-B | 1:150



PJŪVIS 1-1 | 1:150



PJŪVIS 2-2 | 1:150



0	2025-05-30	Rangovo parinkimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt					
	PV					Mantas Navainas
	LTD „FOUR ONE FOUR“ www.414skateparks.com info@414skateparks.com					
	DIZ					Shaun Scarfe
	DIZ	Kalvis Lazdins				
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO			
	Kauno miesto savivaldybė		435-00-TI-TPS.B-001			
			MASTELIS			
			FORMATAS			
		LAPAS				
		LAPŲ				
		1:150				
		A2				
		30				
		1				
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
		STATIŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS				
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS				
		TECHNOLOGINĖ ĮRANGA				
		DOKUMENTO PAVADINIMAS				
		LAIDA				
		PAGRINDINĖ „PUMP“ TRASA PJŪVIS A-A, B-B, 1-1, 2-2				
		0				

# ŽINIARAŠČIAI

## **UAB "Archas"**

Karaliaus Mindaugo pr. 12-2,

LT-44287 Kaunas

telefonas: +370 699 11202

eL. paštas: info@archas.lt

Įmonės kodas: 300112988

PVM kodas: LT 1000 0188 8114

bankas: AB „SEB bankas“

sqsk: nr.: LT28 7044 0600 0788 5306



## 1.1.1.1.1.1

Pozicija	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	TS nuoroda	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
<b>ŽINIARAŠTIS</b>					
<b>1. LAUKO "BOWL" ERDVĖ (MAIN BOWL)</b>					
1.1.	Eksplatuojamo paviršiaus pagrindo sluoksnis – laminuota beržo fanera, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding Surface Under Surface, Laminated Birch Plywood, 9mm x 1220mm x 2440mm)	TS.2 / TS.17	m2	666,8	
1.2.	Eksplatuojamo paviršiaus viršutinis sluoksnis – kompozitinė medžiaga (Skatelite arba analogiška), 6 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding Surface Top Surface, 6mm Composite Material – Skatelite or alternative, 6mm × 1220 mm × 2440 mm)	TS.2 / TS.17	m2	333,4	Rudos arba pilkos spalvos (Brown or gray)
1.3.	Profiliai – laminuota beržo fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles, Laminated Birch Plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.17	m2	330,4	Matomi pilkos spalvos profiliai (Visible grey profiles)
1.4.	Platformos paviršius – laminuota beržo fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck Surface, Laminated Birch Plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.17	m2	181,58	Pilkos spalvos, neslystanti šešiakampio rašto paviršiaus faktūra (Grey, hexa)
1.5.	Sijos – slėgiu impregnuota konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 2,4 m	TS.2 / TS.17	m3	1,22	

B	2026-05-05	Rangovo parinkimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div>UAB „ARCHAS“ www.archas.lt info@archas.lt</div> <div>ARCHAS</div>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				STATILIŲ CECHO PASTATO 5G1P IR ADMINISTRACINIO 4B2P PASTATO REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES PASTATĄ IR GAMYBOS PASKIRTIES PASTATO 3G1P REKONSTRAVIMO Į SPORTO PASKIRTIES INŽINERINĮ STATINĮ, S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. 29A KAUNE, PROJEKTAS	
A1400	PV	Mantas Navalinskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			01 - sporto paskirties pastatas; 02 - sporto paskirties inžinerinis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
	DIZ	Shaun Scarfe		ŽINIARAŠTIS	B
	DIZ	Kalvis Lazdins			
LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS  Kauno miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
				435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPŲ
				1	23

	(Beams, Pressure Treated 45mm × 95mm C24 (C16), Reg Beams 2.4m)				
1.6.	Sijos – slėgiu impregnuota konstrukcinė mediena, 46 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, Pressure Treated 45mm × 95mm C24 (C16), Reg Beams 3.6m)	TS.2 / TS.17	m3	8,79	
1.7.	Sijos – slėgiu impregnuota konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 4,8 m (Beams, Pressure Treated 45mm × 95mm C24 (C16), Reg Beams 4.8m)	TS.2 / TS.17	m3	4,26	
1.8.	Tvirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.17	vnt.	30500	
1.9.	Plieninis apvadas – plieninis vamzdis, išorinis skersmuo 48,3 mm, sienelės storis 3 mm (Steel coping 48.3mm OD, 48.3mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.17	m	90	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)
1.10.	Užbaigimo briauna – betoninis apvadas, plotis iki 500mm, storis nuo 50 mm iki 70 mm (Pool coping, concrete pool coping ~50mm thick)	TS.2 / TS.17	m	5	
1.11.	Granitas – granito plokštės, 30–40 mm storio (Granite, 30mm–40mm thick granite)	TS.2 / TS.17	m2	4	Spalva – pilka (Grey)
1.12.	Apsauginis plieninis barjeras – apvalių profilių plieniniai barjerai su riedlenčių / dviračių sustojimo elementu, 1,2 m aukščio, 2,0 m pločio (Protective steel barrier, rounded steel barriers with board/bike stopper, 1.2m high, 2m wide)	TS.2 / TS.17	vnt.	10	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)
1.13	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
1.14	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 30 m2 iki 50 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	
1.15	Montavimo darbai	TS.2 / TS.17	m2	410 m2	

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			2	23



## 2. PAGRINDINĖ "STREET PARK" ERDVĖ (Main street park)

2.1.	Eksplloatuojamo paviršiaus pagrindo sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/WG ar aukštesnė, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface under surface, birch plywood BB/BB or WG/WG or higher quality, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.13	m2	699,55	
2.2.	Eksplloatuojamo paviršiaus viršutinis sluoksnis – 6 mm beržo fanera su 3 mm kompozitine danga, bendras storis 9 mm, 1220 mm × 2440 mm (Riding surface top surface, birch plywood 6mm with composite coating 3mm, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.13	m2	699,55	Spalva – pilka (Grey)
2.3.	Profiliai / apdaila – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles / cladding, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.13	m2	89,3	Natūrali mediena (Natural wood)
2.4.	Profiliai – konstrukcinė fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles, Structural plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.13	m2	535,82	
2.5.	Platformos paviršius – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.13	m2	330,42	Natūrali mediena (Natural wood)
2.6.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C16/C27, montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, 45mm × 95mm C24 (C16), reg beams 3.6m)	TS.2 / TS.13	m3	12,79	
2.7.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 4,8 m (Beams, 45mm × 95mm C24 (C16), reg beams 4.8m)	TS.2 / TS.13	m3	10,66	
2.8.	Tvirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full-thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.13	vnt.	36600	

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			3	23

2.9.	Plieninis apvadas – plieninis vamzdis, išorinis skersmuo 48,3 mm, sienelės storis 3 mm (Steel coping 48.3mm OD, 48.3mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.13	m	165	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
2.10.	Plieninis kampuočio – 50 × 50 × 3 mm plieninis kampuočio (Steel angle line, 50mm × 50mm × 3mm steel angle, 7.5m)	TS.2 / TS.13	m	30	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
2.11.	Plieninis kampuočio – 100 × 100 × 3 mm plieninis kampuočio (Steel angle line, 100mm × 100mm × 3mm steel angle, 7.5m)	TS.2 / TS.13	m	75	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
2.12.	Plieninė juosta – 50 × 3 mm plieninė juosta (Flat steel, 50mm × 3mm, 7.5m)	TS.2 / TS.13	m	30	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
2.13.	Plieninis vamzdis – išorinis skersmuo 60 mm, sienelės storis 3 mm, ilgis 7,5 m (Steel tube 60mm OD, 60mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.13	m	7,5	
2.14.	Kvadratinis plieninis vamzdis – 50 × 50 mm, sienelės storis 3 mm, ilgis 7,5 m (Square steel tube 50mm × 50mm, 50mm × 50mm 3mm square steel tube, 7.5m)	TS.2 / TS.13	m	112,5	
2.15.	Užbaigimo briauna – betoninis apvadas, plotis iki 500mm, storis nuo 50 mm iki 70 mm (Pool coping, concrete pool coping ~50mm thick)	TS.2 / TS.13	m	24	
2.16.	Granitas – granito plokštės, 35–45 mm storio (Granite, 35–45mm thick)	TS.2 / TS.13	m2	8	Spalva – pilka (Grey)
2.17.	Granito bordiūras – 150 × 150 × 2000 mm (Granite curb, 150mm × 150mm × 2000mm)	TS.2 / TS.13	vnt.	6	Spalva – pilka (Grey)
2.18.	Polikarbonato stiklo paviršius – 12 mm polikarbonato plokštės (Polycarbonate glass surface, 12mm polycarbonate surface, 12mm polycarbonate glass)	TS.2 / TS.13	m2	4	Skaidrus (Transparent)
2.19.	Paviršiaus apdaila – lateksiniai dažai arba beicas (Paint / surface treatment, latex paint or stain)	TS.2 / TS.13	m2	100	Spalva – tamsi pilka (Dark Grey)

2.20.	Paviršiaus apdaila – lateksiniai dažai arba beicas (Paint / surface treatment, latex paint or stain)	TS.2 / TS.13	m2	30	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
2.21.	Šaligatvio plytelės, betoninės, dydis 400x400, storis 40-50 mm Standart concrete paving slabs, size 400x400, thickness 40-50 mm	TS.2 / TS.13	m2	30	
2.22.	Kelio bortai, granitiniai, dydis 200mm x 80mm x 1500mm (+- 50mm) Concrete curb, granith, size 200mm x 80mm x 1500mm (+- 50mm)	TS.2 / TS.13	m	21	
2.23.	Gatvės šviestuvai – Kauno stiliaus arba vintažiniai gatvės šviestuvai, 2,8–3,1 m aukščio (Street lights, Kaunas style or vintage street lights, 2.8–3.1m high)	TS.2 / TS.13	vnt.	2	Spalva – juoda arba tamsi pilka (Black or Dark Grey)
2.24	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
2.25.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 50 m2 iki 70 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	
2.26.	Montavimo darbai	TS.2 / TS.13	m2	900	

### 3. "RYTHM" ERDVĖ (Transition Rythm park)

3.1.	Eksplloatuojamo paviršiaus pagrindo sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/WG ar aukštesnė, 9 mm x 1220 mm x 2440 mm (Riding surface under surface, birch plywood BB/BB or WG/WG or higher quality, 9mm x 1220mm x 2440mm)	TS.2 / TS.10	m2	506,06	
3.2.	Eksplloatuojamo paviršiaus viršutinis sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 9 mm x 1220 mm x 2440 mm (Riding surface top surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 9mm x 1220mm x 2440mm)	TS.2 / TS.10	m2	506,06	Šviesiai ruda / oranžinė spalva (Light brown / orange)
3.3	Profiliai / apdaila – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm x 1220 mm x 2440 mm (Profiles / cladding, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm x 1220mm x 2440mm)	TS.2 / TS.10	m2	506,06	Natūrali mediena (Natural wood)
3.4.	Profiliai – konstrukcinė fanera, 18 mm x 1220 mm x 2440 mm	TS.2 / TS.10	m2	238,1	

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			5	23

	(Profiles, Structural plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)				
3.5.	Platformos paviršius – „Chudo“ beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck surface, Chudo birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.10	m2	74,42	Natūrali mediena (Natural wood)
3.6.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 1,2 m (Beams, 45mm × 95mm C24 (C16), reg beams 1.2m)	TS.2 / TS.10	m3	1,59	
3.7.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 1,5 m (Beams, 45mm × 95mm C24 (C16), reg beams 1.5m)	TS.2 / TS.10	m3	3,17	
3.8.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 2,4 m (Beams, 45mm × 95mm C24 (C16), reg beams 2.4m)	TS.2 / TS.10	m3	0,71	
3.9.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, 45mm × 95mm C24 (C16), reg beams 3.6m)	TS.2 / TS.10	m3	2,63	
3.10.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 4,8 m (Beams, 45mm × 95mm C24 (C16), reg beams 4.8m)	TS.2 / TS.10	m3	19,83	
3.11.	Tvirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full-thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.10	vnt.	27000	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
3.12.	Plieninis apvadas – plieninis vamzdis, išorinis skersmuo 48,3 mm, sienelės storis 3 mm (Steel coping 48.3mm OD, 48.3mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.10	m	37,5	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
3.13.	Plieninis kampuotis – 50 × 50 × 3 mm plieninis kampuotis (Steel angle line, 50mm × 50mm × 3mm steel angle, 7.5m)	TS.2 / TS.10	m	7,5	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
3.14.	Plieninė juosta – 50 × 3 mm plieninė juosta (Flat steel, 50mm × 3mm, 7.5m)	TS.2 / TS.10	m	30	Spalva – juoda arba tamsi pilka (Black or Dark Grey)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			6	23

3.15.	Sintetinės polimerinės dangos paviršius – 6 mm storio HD polimerinė danga (Resi surface, 6mm thick resi HD poly surface)	TS.2 / TS.10	m2	24,5	
3.16.	Smūgio sugėrimo putų kilimėliai nusileidimo zonoms – vidutinio tankio, 100 mm storio (Foam matts for resi landings, 100mm thick mid density foam matts, foam matts 100mm thick)	TS.2 / TS.10	m2	24,5	
3.17.	Smūgio sugėrimo putų juostos nusileidimo zonoms – vidutinio tankio, 100 mm storio, 150 mm pločio, 2000 mm ilgio (Foam strips for resi landings, 100mm thick, 150mm wide, 2000mm long mid density foam strips)	TS.2 / TS.10	vnt.	50	
3.18.	Putų kilimėliai putų duobei – vidutinio tankio putų kilimėliai, 200 mm storio (Foam matts for foam pit, 200mm thick mid density foam matts, foam matts 200mm thick)	TS.2 / TS.10	m2	70	
3.19.	Putų kubai putų duobei – vidutinio tankio putų kubai, 270 × 270 × 270 mm (Foam cubes for foam pit, 270mm × 270mm × 270mm mid density foam cubes, foam cubes 270mm × 270mm)	TS.2 / TS.10	vnt.	4600	
3.20.	Klijai – purškiami klijai aerozolinėse talpose, 500 ml (Spray glue, 500ml cans of spray glue, cans of spray glue)	TS.2 / TS.10	vnt.	10	
3.21.	Polikarbonato plokščių paviršius – 12 mm storio polikarbonato plokštės (Polycarbonate glass surface, 12mm polycarbonate surface, 12mm polycarbonate glass)	TS.2 / TS.10	m2	12,5	Skaidrus (Transparent)
3.22.	Paviršiaus apdaila – lateksiniai dažai arba beicas (Paint / surface treatment, latex paint or stain)	TS.2 / TS.10	m2	25	Spalva – tamsi pilka (Dark Grey)
3.23.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
3.24.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 30 m2 iki 50 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	
3.25.	Montavimo darbai	TS.2 / TS.10	m2	445	

#### 4. MAŽOJI "RYTHM" ERDVĖ (Mini Rhythm Area)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			7	23

4.1.	Eksplatuojamo paviršiaus pagrindo sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/WG ar aukštesnė, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface under surface, birch plywood BB/BB or WG/WG or higher quality, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.11	m2	244,1	
4.2.	Eksplatuojamo paviršiaus viršutinis sluoksnis – beržo fanera su kompozitine danga, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface top surface, birch plywood with composite coating, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.11	m2	226,2	Šviesiai ruda / oranžinė spalva (Light brown / orange)
4.3.	Profiliai / apdaila – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles / cladding, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.11	m2	184,6	Natūrali mediena (Natural wood)
4.4.	Profiliai – konstrukcinė fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles, Structural plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.11	m2	71,4	
4.5.	Platformos paviršius – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.11	m2	107,2	Natūrali mediena (Natural wood)
4.6.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 2,4 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 2.4m)	TS.2 / TS.11	m3	3,55	
4.7.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 3.6m)	TS.2 / TS.11	m3	2,44	
4.8.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 4,8 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 4.8m)	TS.2 / TS.11	m3	4,26	
4.9.	Tvirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full-thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.11	vnt.	17500	

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			8	23



4.10.	Plieninė juosta – 50 × 3 mm plieninė juosta, (Flat steel, 50mm × 3mm, 7.5m)	TS.2 / TS.11	m	30	Cinkuota (Galvanised)
4.11.	Sintetinės polimerinės dangos paviršius – 6 mm storio HD polimerinė danga (Resi surface, 6mm thick resi HD poly surface)	TS.2 / TS.11	m2	13,5	Spalva – juoda arba tamsi pilka (Black or Dark Grey)
4.12.	Smūgio sugėrimo putų kilimėliai nusileidimo zonoms – vidutinio tankio, 100 mm storio (Foam matts for resi landings, 100mm thick mid density foam matts, foam matts 100mm thick)	TS.2 / TS.11	m2	13,5	
4.13.	Smūgio sugėrimo putų juostos nusileidimo zonoms – vidutinio tankio, 100 mm storio, 150 mm pločio, 2000 mm ilgio (Foam strips for resi landings, 100mm thick, 150mm wide, 2000mm long mid density foam strips)	TS.2 / TS.11	vnt.	30	
4.14.	Klijai – purškiami klijai aerozolinėse talpose, 500 ml (Spray glue, 500ml cans of spray glue, cans of spray glue)	TS.2 / TS.11	vnt.	5	
4.15.	Polikarbonato plokščių paviršius – 12 mm storio polikarbonato plokštės (Polycarbonate glass surface, 12mm polycarbonate surface, 12mm polycarbonate glass)	TS.2 / TS.11	m2	60	Skaidrus (Transparent)
4.16.	Paviršiaus apdaila – lateksiniai dažai arba beicas (Paint / surface treatment, latex paint or stain)	TS.2 / TS.11	m2	140	Spalva – tamsi pilka (Dark Grey)
4.17.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
4.18.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 30 m2 iki 50 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	
4.19.	Montavimo darbai	TS.2 / TS.11	m2	230	

#### 4. PAGRINDINĖ ERDVĖ (Main Transition Park Area)

5.1.	Eksplatuojamo paviršiaus pagrindo sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/WG ar aukštesnė, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface under surface, birch plywood BB/BB or WG/WG or higher quality, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.7	m2	1232,4	
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	----	--------	--

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			9	23

5.2.	Eksplloatuojamo paviršiaus viršutinis sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface top surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.7	m2	1232,4	Natūrali mediena (Natural wood)
5.3.	Profiliai / apdaila – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles / cladding, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.7	m2	363,2	
5.4.	Profiliai – konstrukcinė fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles, Structural plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.7	m2	654,9	
5.5.	Platformos paviršius – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.7	m2	139,9	Natūrali mediena (Natural wood)
5.6.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 3.6m)	TS.2 / TS.7	m3	13,67	
5.7.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 4,8 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 4.8m)	TS.2 / TS.7	m3	18,8	
5.8.	Tvirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full-thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.7	vnt.	61000	
5.9.	Plieninis apvadas – plieninis vamzdis, išorinis skersmuo 48,3 mm, sienelės storis 3 mm (Steel coping 48.3mm OD, 48.3mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.7	m	75	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)
5.10.	Plieninė juosta – 50 × 3 mm plieninė juosta (Flat steel, 50mm × 3mm, 7.5m)	TS.2 / TS.7	m	7,5	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)
5.11.	Plieninis vamzdis – išorinis skersmuo 60 mm, sienelės storis 3 mm, (Steel tube 60mm OD, 60mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.7	m	15	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			10	23

5.12.	Kvadratinis plieninis vamzdis – 50 × 50 mm, sienelės storis 3 mm, (Square steel tube 50mm × 50mm, 50mm × 50mm 3mm square steel tube, 7.5m)	TS.2 / TS.7	m	97,5	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)
5.13.	Polikarbonato plokščių paviršius – 12 mm storio polikarbonato plokštės (Polycarbonate glass surface, 12mm polycarbonate surface, 12mm polycarbonate glass)	TS.2 / TS.7	m2	71	Skaidrus (Transparent)
5.14.	Paviršiaus apdaila – lateksiniai dažai arba beicas (Paint / surface treatment, latex paint or stain)	TS.2 / TS.7	m2	33	Spalva – tamsi pilka (Dark Grey)
5.15.	Paviršiaus apdaila – lateksiniai dažai arba beicas (Paint / surface treatment, latex paint or stain)	TS.2 / TS.7	m2	200	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)
5.16.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
5.17.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 50 m2 iki 70 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	
5.18.	Montavimo darbai	TS.2 / TS.7	m2	990	

## 6. SAUGAUS MOKYMOSI ERDVĖ (Safe Learning Area)

6.1.	Eksplatuojamo paviršiaus pagrindo sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/WG ar aukštesnė, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface under surface, birch plywood BB/BB or WG/WG or higher quality, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.8	m2	833,5	
6.2.	Eksplatuojamo paviršiaus viršutinis sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface top surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.8	m2	476,3	Natūrali mediena (Natural wood)
6.3.	Profiliai / apdaila – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles / cladding, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.8	m2	273,9	
6.4.	Profiliai – konstrukcinė fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles, Structural plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.8	m2	148,8	

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			11	23

6.5.	Platformos paviršius – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.8	m2	178,6	Natūrali mediena (Natural wood)
6.6.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 1,2 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 1.2m)	TS.2 / TS.8	m3	0,42	
6.7.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 2,4 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 2.4m)	TS.2 / TS.8	m3	3,51	
6.8.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 3.6m)	TS.2 / TS.8	m3	10,87	
6.9.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 4,8 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 4.8m)	TS.2 / TS.8	m3	13,81	
6.10.	Twirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full-thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.8	vnt.	40300	
6.11.	Plieninis apvadas – plieninis vamzdis, išorinis skersmuo 48,3 mm, sienelės storis 3 mm (Steel coping 48.3mm OD, 48.3mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.8	m	11,25	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)
6.12.	Kvadratinis plieninis vamzdis – 50 × 50 mm, sienelės storis 3 mm (Square steel tube 50mm × 50mm, 50mm × 50mm 3mm square steel tube, 7.5m)	TS.2 / TS.8	m	18,75	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)
6.13.	Apsauginis plieninis barjeras – apvalių profilių plieniniai barjerai su riedlenčių / dviračių sustojimo elementu, 1,2 m aukščio, 2,0 m pločio (Protective steel barrier, rounded steel barriers with board/bike stopper, 1.2m high, 2m wide)	TS.2 / TS.8	vnt.	5	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			12	23

6.14.	Sintetinės polimerinės dangos paviršius – 6 mm storio didelio tankio (HD) polimerinė danga (Resi surface, 6mm thick resi HD poly surface)	TS.2 / TS.8	m2	152	Spalva – juoda arba tamsi pilka (Black or Dark Grey)
6.15.	Smūgio sugėrimo putų kilimėliai nusileidimo zonoms – vidutinio tankio, 100 mm storio (Foam matts for resi landings, 100mm thick mid density foam matts, foam matts 100mm thick)	TS.2 / TS.8	m2	150	
6.16.	Smūgio sugėrimo putų juostos nusileidimo zonoms – vidutinio tankio, 100 mm storio, 150 mm pločio, 2000 mm ilgio (Foam strips for resi landings, 100mm thick, 150mm wide, 2000mm long mid density foam strips)	TS.2 / TS.8	vnt.	312	
6.17.	Putų kilimėliai putų duobei – vidutinio tankio putų kilimėliai, 200 mm storio (Foam matts for foam pit, 200mm thick mid density foam matts, foam matts 200mm thick)	TS.2 / TS.8	m2	60	
6.18.	Putų kubai putų duobei – vidutinio tankio putų kubai, 270 × 270 × 270 mm (Foam cubes for foam pit, 270mm × 270mm × 270mm mid density foam cubes, foam cubes 270mm × 270mm)	TS.2 / TS.8	vnt.	4800	Pageidaujama dviejų spalvų schema – tamsiai žalia ir pilka (Preferred 2 colour scheme – dark green and grey)
6.19.	Putų duobės apsauginė guminė briauna – 10–15 mm storio guma (Foam pit rubber safety edge padding, 10–15mm thick rubber)	TS.2 / TS.8	vnt.	2	Spalva – juoda arba tamsi pilka (Black or Dark Grey)
6.20.	Klijai – purškiami klijai aerozolinėse talpose, 500 ml (Spray glue, 500ml cans of spray glue, cans of spray glue)	TS.2 / TS.8	vnt.	50	
6.21.	Polikarbonato plokščių paviršius – 12 mm storio polikarbonato plokštės (Polycarbonate glass surface, 12mm polycarbonate surface, 12mm polycarbonate glass)	TS.2 / TS.8	m2	4,6	Skaidrus (Transparent)
6.22.	Paviršiaus apdaila – lateksiniai dažai arba beicas (Paint / surface treatment, latex paint or stain)	TS.2 / TS.8	m2	88	Spalva – tamsi pilka (Dark Grey)
6.23.	Paviršiaus apdaila – lateksiniai dažai arba beicas (Paint / surface treatment, latex paint or stain)	TS.2 / TS.8	m2	160	Spalva – žalia, RAL 6010 (Colour – green, RAL 6010)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			13	23

6.24.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
6.25.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 50 m2 iki 70 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	
6.26.	Montavimo darbai	TS.2 / TS.8	m2	650	

## 7. APŠILIMO IR BATUTŲ ERDVĖ ( Warm Up / Trampoline Area)

7.1.	Profiliai / apdaila – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles / cladding, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.9	m2	262,1	Natūrali mediena (Natural wood)
7.2.	Profiliai – konstrukcinė fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles, Structural plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.9	m2	119,1	
7.3.	Platformos paviršius – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.9	m2	133,95	Natūrali mediena (Natural wood)
7.4.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45× 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 1,2 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 1.2m)	TS.2 / TS.9	m3	0,63	
7.5.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 2,4 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 2.4m)	TS.2 / TS.9	m3	0,91	
7.6.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 3.6m)	TS.2 / TS.9	m3	5,84	
7.7.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 4,8 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 4.8m)	TS.2 / TS.9	m3	2,35	
7.8.	Tvirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full-thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.9	vnt.	12000	
7.9.	Oro pagalvė – plokščia nusileidimo oro pagalvė gimnastikai, 5,5 × 5,7 × 2,2 m	TS.2 / TS.9	vnt.	1	

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			14	23



	(Air bag, flat air bag landing for gymnastics, 5.5m × 5.7m × 2.2m)				
7.10.	Gimnastinis batutas – aukšto lygio gimnastinis batutas, 4,4 × 4,7 m (Super trampoline, gymnastic level super trampoline, 4.4m × 4.7m)	TS.2 / TS.9	vnt.	1	
7.11.	Gimnastinis batutas – gimnastinio lygio batutas, 3,2 × 5,4 m (Super trampoline, gymnastic level trampoline, 3.2m × 5.4m)	TS.2 / TS.9	vnt.	2	
7.12.	Kolonų apsauginė paminkštinimo danga – PVC dengto poliesterio, 35–50 mm storio, 2,0 × 2,0 m (Safety padding for pillars, safety padding with cover 35–50mm thick PVC-coated polyester, 2m × 2m)	TS.2 / TS.9	m	8	Tamsiai mėlyna spalva (Navy blue)
7.13.	Smūgio sugėrimo kilimėliai – PVC dengto poliesterio, 300 mm storio (Crash matts, 300mm thick PVC-coated polyester)	TS.2 / TS.9	m2	102	Tamsiai mėlyna spalva (Navy blue)
7.14.	Polikarbonato plokščių paviršius – 12 mm storio polikarbonato plokštės (Polycarbonate glass surface, 12mm polycarbonate surface, 12mm polycarbonate glass)	TS.2 / TS.9	m2	8	Skaidrus (Transparent)
7.15.	Paviršiaus apdaila – lateksiniai dažai arba beicas (Paint / surface treatment, latex paint or stain)	TS.2 / TS.9	m2	15	Spalva – tamsiai pilka (Dark Grey)
7.16.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
7.17.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 30 m2 iki 50 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	
7.18.	Montavimo darbai	TS.2 / TS.9	m2	270	

## 8. LAUKO MAŽOS RAMPOS IR "STREET" PRADEDANČIŲJŲ ERDVĖ (Mini ramps and Low level street park)

8.1.	Eksplatuojamo paviršiaus pagrindo sluoksnis – laminuota beržo fanera, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface under surface, laminated birch plywood, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.14	m2	339,4	
8.2.	Eksplatuojamo paviršiaus viršutinis sluoksnis – laminuota beržo fanera, kokybės klasė BB, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface top surface,	TS.2 / TS.14	m2	339,4	Pilkos spalvos, neslystanti šešiakampio rašto paviršiaus faktūra (Grey, hexa)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			15	23

	laminated birch plywood BB, 9mm × 1220mm × 2440mm)				
8.3.	Profiliai – laminuota beržo fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles, laminated birch plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.14	m2	163,7	Pilkos spalvos matomi profiliai (Visible profiles, grey)
8.4.	Platformos paviršius – laminuota beržo fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck surface, laminated birch plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.14	m2	104,2	Pilkos spalvos, neslystanti šešiakampio rašto paviršiaus faktūra (Grey, hexa)
8.5.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 1,2 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 1.2m)	TS.2 / TS.14	m3	0,16	
8.6.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 3.6m)	TS.2 / TS.14	m3	6,16	
8.7.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 4,8 m (Beams, 45mm × 95mm C24 (C16), reg beams 4.8m)	TS.2 / TS.14	m3	4,84	
8.8.	Tvirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full-thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.14	vnt.	15000	
8.9.	Plieninis apvadas – plieninis vamzdis, išorinis skersmuo 48,3 mm, sienelės storis 3 mm (Steel coping 48.3mm OD, 48.3mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.14	m	82,5	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
8.10.	Plieninis kampuočio – 50 × 50 × 3 mm plieninis kampuočio (Steel angle line, 50mm × 50mm × 3mm steel angle, 7.5m)	TS.2 / TS.14	m	33,75	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
8.11.	Plieninė juosta – 50 × 3 mm plieninė juosta (Flat steel, 50mm × 3mm, 7.5m)	TS.2 / TS.14	m	45	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			16	23

8.12.	Plieninis vamzdis – išorinis skersmuo 60 mm, sienelės storis 3 mm (Steel tube 60mm OD, 60mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.14	m	2,25	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
8.13.	Apsauginė / atšokimo plokštė – 3 mm storio cinkuota plieninė plokštė arba 9–10 mm storio kompozitinė medžiaga, apie 300 mm (Kicker plate, 3mm galvanised steel plate or 9–10mm composite material, ~300 mm)	TS.2 / TS.14	m	76	Cinkuotas arba pilkos spalvos (Galvanised or grey)
8.14.	Granitas – granito plokštės, 30–40 mm storio (Granite, 30–40mm thick granite)	TS.2 / TS.14	m2	6,7	Spalva – pilka (Grey)
8.15	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
8.16	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 30 m2 iki 50 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	
8.17	Montavimo darbai	TS.2 / TS.14	m2	483	

## 9. LAUKO MAŽA "BOWL" ERDVĖ (Outdoor small Bowl area)

9.1.	Eksplatuojamo paviršiaus pagrindo sluoksnis – laminuota beržo fanera, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface under surface, laminated birch plywood, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.14	m2	107,2	
9.2.	Eksplatuojamo paviršiaus viršutinis sluoksnis – laminuota beržo fanera, kokybės klasė BB, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface top surface, laminated birch plywood BB, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.14	m2	107,2	Pilkos spalvos, neslystanti šešiakampio rašto paviršiaus faktūra (Grey, hexa)
9.3.	Profiliai – laminuota beržo fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles, laminated birch plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.14	m2	71,4	
9.4.	Platformos paviršius – laminuota beržo fanera, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck surface, laminated birch plywood, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.14	m2	53,6	Pilkos spalvos, neslystanti šešiakampio rašto paviršiaus faktūra (Grey, hexa)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			17	23

9.5.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 3.6m)	TS.2 / TS.14	m3	3,92	
9.6.	Tvirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full-thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.14	vnt.	7000	
9.7.	Plieninis apvadas – plieninis vamzdis, išorinis skersmuo 48,3 mm, sienelės storis 3 mm (Steel coping 48.3mm OD, 48.3mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.14	m	41,25	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
9.8.	Plieninis kampuotis – 50 × 50 × 3 mm plieninis kampuotis (Steel angle line, 50mm × 50mm × 3mm steel angle, 7.5m)	TS.2 / TS.14	m	7,5	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
9.9.	Plieninė juosta – 50 × 3 mm plieninė juosta, (Flat steel, 50mm × 3mm, 7.5m)	TS.2 / TS.14	m	3,75	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
9.10	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
9.11.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 30 m2 iki 50 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	
9.12.	Montavimo darbai	TS.2 / TS.14	m2	107	

## 10. MODULINĖS RAMPOS PLOKŠČIOMS ERDVĖMS (Modular Ramps for Flat Areas)

10.1.	Eksplloatuojamo paviršiaus pagrindo sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/WG ar aukštesnė, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface under surface, birch plywood BB/BB or WG/WG or higher quality, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.12	m2	17,86	
10.2.	Eksplloatuojamo paviršiaus viršutinis sluoksnis – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Riding surface top surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.12	m2	29,77	Natūrali mediena (Natural wood)

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			18	23

10.3.	Profiliai – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Profiles, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.12	m2	23,81	
10.4.	Platformos paviršius – beržo fanera, kokybės klasė BB/BB arba WG/BB, 18 mm × 1220 mm × 2440 mm (Deck surface, birch plywood BB/BB or WG/BB, 18mm × 1220mm × 2440mm)	TS.2 / TS.12	m2	23,81	Natūrali mediena (Natural wood)
10.5.	Sijos – konstrukcinė mediena, 45 × 95 mm, stiprumo klasė C24 (C16), montavimo žingsnis 3,6 m (Beams, 45 × 95mm C24 (C16), reg beams 3.6m)	TS.2 / TS.12	m3	0,96	
10.6.	Tvirtinimo elementai – pilnai sriegiuoti savisriegiai pasivuoti medvaržčiai, 6 × 70 mm (Fixings, 6mm × 70mm full-thread self-cut passivated wood screws, screws & fixings)	TS.2 / TS.12	vnt.	1700	
10.7.	Plieninis apvadas – plieninis vamzdis, išorinis skersmuo 48,3 mm, sienelės storis 3 mm (Steel coping 48.3mm OD, 48.3mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.12	m	7,5	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
10.8.	Plieninis kampuotis – 50 × 50 × 3 mm plieninis kampuotis (Steel angle line, 50mm × 50mm × 3mm steel angle, 7.5m)	TS.2 / TS.12	m	7,5	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
10.9.	Plieninė juosta – 50 × 3 mm plieninė juosta (Flat steel, 50mm × 3mm, 7.5m)	TS.2 / TS.12	m	7,5	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
10.10.	Plieninis vamzdis – išorinis skersmuo 60 mm, sienelės storis 3 mm (Steel tube 60mm OD, 60mm OD steel tube, 3mm wall, 7.5m)	TS.2 / TS.12	m	7,5	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
10.11.	Kvadratinis plieninis vamzdis – 50 × 50 mm, sienelės storis 3 mm (Square steel tube 50mm × 50mm, 50mm × 50mm 3mm square steel tube, 7.5m)	TS.2 / TS.12	m	14	Spalva – oranžinė, RAL 2001 (Colour – orange, RAL 2001)
10.12.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
10.13.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 30 m2 iki 50 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.2	kompl.	1	

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			19	23

10.14.	Montavimo darbai	TS.2 / TS.12	m2	220	
--------	------------------	--------------	----	-----	--

## 11. "NEMUNO ŽIEDO" EISMO ĮGŪDŽIŲ TRASA ("Nemunas ring" road skills track)

11.1.	Pagrindo sluoksnio medžiaga – statybvietėje esantis gruntas arba atvežtinis gruntas (Sub-base material, foundation soil from the construction site or imported)	TS.4 / TS.6	m3	50	
11.2.	I tipo skaldos danga – granitinė arba kalkakmenio skalda (Type 1 stone, granite or limestone)	TS.4 / TS.6	m2/m3	400/60	
11.3.	Žvyras – smulkus žvyras (Gravel, fine gravel)	TS.4 / TS.6	m2/m3	400/10	
11.4.	Asfalto danga – individualiai parinktas mišinys, 70mm (Tarmac, bespoke mix)	TS.4 / TS.6	m2	370	
11.5.	Veja šlaituose ir šoninėse zonose (Turf on sides and slopes)	TS.4 / TS.6	m2	100	
11.6.	Geotekstilė (Geotextile)	TS.4 / TS.6	m2	400	
11.7.	Infiltracinė dėžė – 0,5 m pločio × 0,4 m aukščio × 1,0 m ilgio (Soak away box, 0.5m (W) × 0.4m (H) × 1.0m (L))	TS.4 / TS.6	vnt.	14	
11.8.	Perforuotas drenažo vamzdis – Ø 100 mm (Perforated drainage pipe, 100mm)	TS.4 / TS.6	vnt.	60	
11.9.	Degintos žymėjimo linijos – apie 100 mm pločio (Burn on markings, ~100mm wide)	TS.4 / TS.6	m	350	Baltos spalvos (White)
11.10.	Augalinis dirvožemis (Top soil)	TS.4 / TS.6	m2/m3	845/105,63	
11.11.	Kelių eismo ženklai – 1,5 m aukščio (Road signs, 1.5m high)	TS.4 / TS.6	vnt.	6	
3.23.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
3.24.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 50 m2 iki 70 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.4	kompl.	1	
11.12.	Montavimo darbai	TS.4 / TS.6	m2	1000	

## 12. "HELIX" RAMPA ("Helix" ramp)

12.1.	Pagrindo sluoksnio medžiaga – statybvietėje esantis gruntas arba atvežtinis gruntas	TS.3 / TS.5		0	
-------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------	--	---	--

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			20	23



	(Sub-base material, foundation soil from the construction site or imported)				
12.2.	I tipo skaldos danga – granitinė arba kalkakmenio skalda (Type 1 stone, granite or limestone)	TS.3 / TS.5		0	
12.3.	Žvyras – smulkus žvyras (Gravel, fine gravel)	TS.3 / TS.5		0	
12.4.	Asfalto danga – individualiai parinktas mišinys (Tarmac, bespoke mix)	TS.3 / TS.5		0	
12.5.	Geotekstilė (Geotextile)	TS.3 / TS.5		0	
12.6.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
12.7.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 30 m2 iki 50 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.3	kompl.	1	
12.8.	Montavimo darbai	TS.3 / TS.5	m2	300	

### 13. PAGRINDINĖ "PUMP" TRASA („Main Pump Track“)

13.1.	Pagrindo sluoksnio medžiaga – statybvietėje esantis gruntas arba atvežtinis gruntas (Sub-base material, foundation soil from the construction site or imported)	TS.4 / TS.16	m3	950	
13.2	I tipo skaldos danga – granitinė arba kalkakmenio skalda (Type 1 stone, granite or limestone)	TS.4 / TS.16	m2/m3	1266/189,9	
13.3	Žvyras – smulkus žvyras (Gravel, fine gravel)	TS.4 / TS.16	m2/m3	1266/31,65	
13.4	Asfalto danga – individualiai parinktas mišinys, 70mm (Tarmac, bespoke mix)	TS.4 / TS.16	m2	1151	
13.5.	Veja šlaituose ir šoninėse zonose (Turf on sides and slopes)	TS.4 / TS.16	m2	615	
13.6.	Geotekstilė (Geotextile)	TS.4 / TS.16	m2	1200	
13.7.	Infiltracinė dėžė – 0,5 m pločio × 0,4 m aukščio × 1,0 m ilgio (Soak away box, 0.5m (W) × 0.4m (H) × 1.0m (L))	TS.4 / TS.16	vnt.	22	
13.8.	Perforuotas drenažo vamzdis – Ø 100 mm (Perforated drainage pipe, 100mm)	TS.4 / TS.16	m	100	
13.9.	Degintos žymėjimo linijos – apie 100 mm pločio	TS.4 / TS.16	m	280	RAL 5018

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			21	23

	(Burn on markings, ~100mm wide)				
13.10.	Augalinis dirvožemis (Top soil)	TS.4 / TS.16	m2/m3	650/81,25	
13.11.	Kvadratinis plieninis vamzdis – 50 × 50 mm, sienelės storis 3 mm, ilgis 7,5 m (Square steel tube 50mm × 50mm, 50mm × 50mm 3mm square steel tube, 7.5m)	TS.4 / TS.16	vnt.	20	Karštai cinkuotas (Hot galvanised)
13.12.	Važiavimo sienelės apdaila – laminuota beržo fanera, 9 mm × 1220 mm × 2440 mm (Wall ride cladding plywood, laminated birch plywood, 9mm × 1220mm × 2440mm)	TS.4 / TS.16	m2	17,86	Spalva – pilka (Grey)
13.13.	Važiavimo sienelės apdaila – kompozitinės apdailos lentos, 25 × 130 × 1800 mm (Wall ride cladding composite boards, ~25mm × 130mm × 1800mm)	TS.4 / TS.16	m2	10,3	Spalva – pilka (Grey)
13.14.	Plieniniai tvirtinimo elementai – 6 × 50 mm (Steel fixings, 6mm × 50mm)	TS.4 / TS.16	vnt.	700	
13.15.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
13.16.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 50 m2 iki 70 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.4	kompl.	1	
13.17.	Montavimo-įrengimo darbai	TS.4 / TS.16	m2	1150	

#### 14. MAŽOJI "PUMP" TRASA ("Mini Pump Track")

14.1.	Pagrindo sluoksnio medžiaga – statybvietėje esantis gruntas arba atvežtinis gruntas (Sub-base material, foundation soil from the construction site or imported)	TS.4 / TS.15	m3	85	
14.2.	I tipo skaldos danga – granitinė arba kalkakmenio skalda (Type 1 stone, granite or limestone)	TS.4 / TS.15	m2/m3	262/39,3	
14.3.	Žvyras – smulkus žvyras (Gravel, fine gravel)	TS.4 / TS.15	m2/m3	262/6,55	
14.4.	Asfalto danga – individualiai parinktas mišinys, 70mm (Tarmac, bespoke mix)	TS.4 / TS.15	m2	262	
14.5.	Geotekstilė (Geotextile)	TS.4 / TS.15	m2	255	
14.6.	Degintos žymėjimo linijos – apie 100 mm pločio	TS.4 / TS.15	m	121	RAL 5018

LT	STATYTOJAS – UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO 435-00-TI-TPS.ŽIN	LAPAS	LAPŲ
			22	23

	(Burn on markings, ~100mm wide)				
14.7.	Granitas – granito plokštės, 30–40 mm storio (Granite, 30–40mm thick granite)	TS.4 / TS.15	m2	32	Spalva – pilka (Grey)
14.8.	Gamybiniai ir surinkimo brėžiniai	TS.1	kompl.	1	
14.9.	MockUp'as, mastelis 1:1, dydis nuo 30 m2 iki 50 m2, medžiagos pagal specifikaciją, spalvos patal projektą.	TS.1 / TS.4	kompl.	1	
14.10.	Montavimo-įrengimo darbai	TS.4 / TS.15	m2	270	

# PRIEDAI

## **UAB "Archas"**

Karaliaus Mindaugo pr. 12-2,

LT-44287 Kaunas

telefonas: +370 699 11202

el. paštas: [info@archas.lt](mailto:info@archas.lt)

įmonės kodas: 300112988

PVM kodas: LT 1000 0188 8114

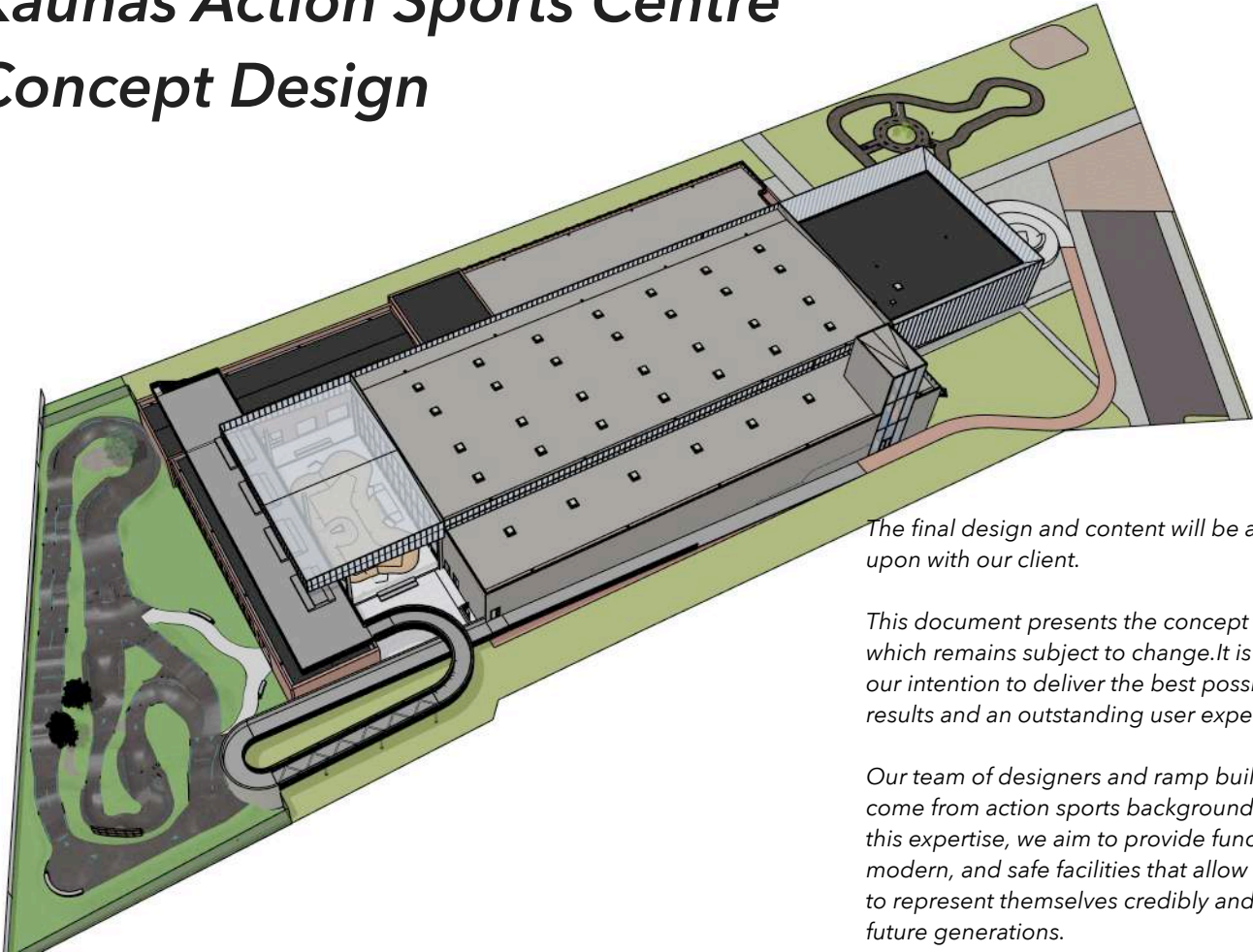
bankas: AB „SEB bankas“

sqsk nr.: LT28 7044 0600 0788 5306





# Kaunas Action Sports Centre Concept Design



*The final design and content will be agreed upon with our client.*

*This document presents the concept design, which remains subject to change. It is always our intention to deliver the best possible results and an outstanding user experience.*

*Our team of designers and ramp builders all come from action sports backgrounds. With this expertise, we aim to provide functional, modern, and safe facilities that allow the sports to represent themselves credibly and inspire future generations.*

## CONTENTS:

p.1	Cover Page
p.2	Concept Design Layout Overview
p.3-4	Helix
p.5-6	Nemunas Ring Road Skills Trackp.
p.7-14	Transition Park & Safe Learning Area
p.15-19.	Warm Up & Trampoline Area
p.19-20	Low Level Safe Learning Area
p.21-27	Rhythm & Mini Rhythm Area
p.28-31	Climbing Area
p.32-35	Indoor Flat Area
p.36-37	Obstacle Course
p.38-43	Street Park
p.44-45	Low Level Street Area & Mini Ramps
p.46-47	Low Level Bowl
p.48-51	The Bowl
p.52	Outdoor Flat Area
p.53-54	Mini Pump Track
p.55-59	Pump Track
p.60	Concept Design Layout Overview
p.61	The Capital of Baltic Action Sports

As a company "Four One Four Ltd" over the past 21 years have provided equipment for some of the most successful Skatepark & Track facilities in the UK & Europe. We have also supplied professional event and contest course layouts, whilst organising and operating of international level contests..

These include British Cycling 2020 & 2024 Olympic BMX Course Training facility, Adrenaline Alley Skatepark, The London 2012 Olympic Opening Ceremony, Urban Games, NASS, NEC Cycle Show, Cologne Masters and the BMX Freestyle World Championships.

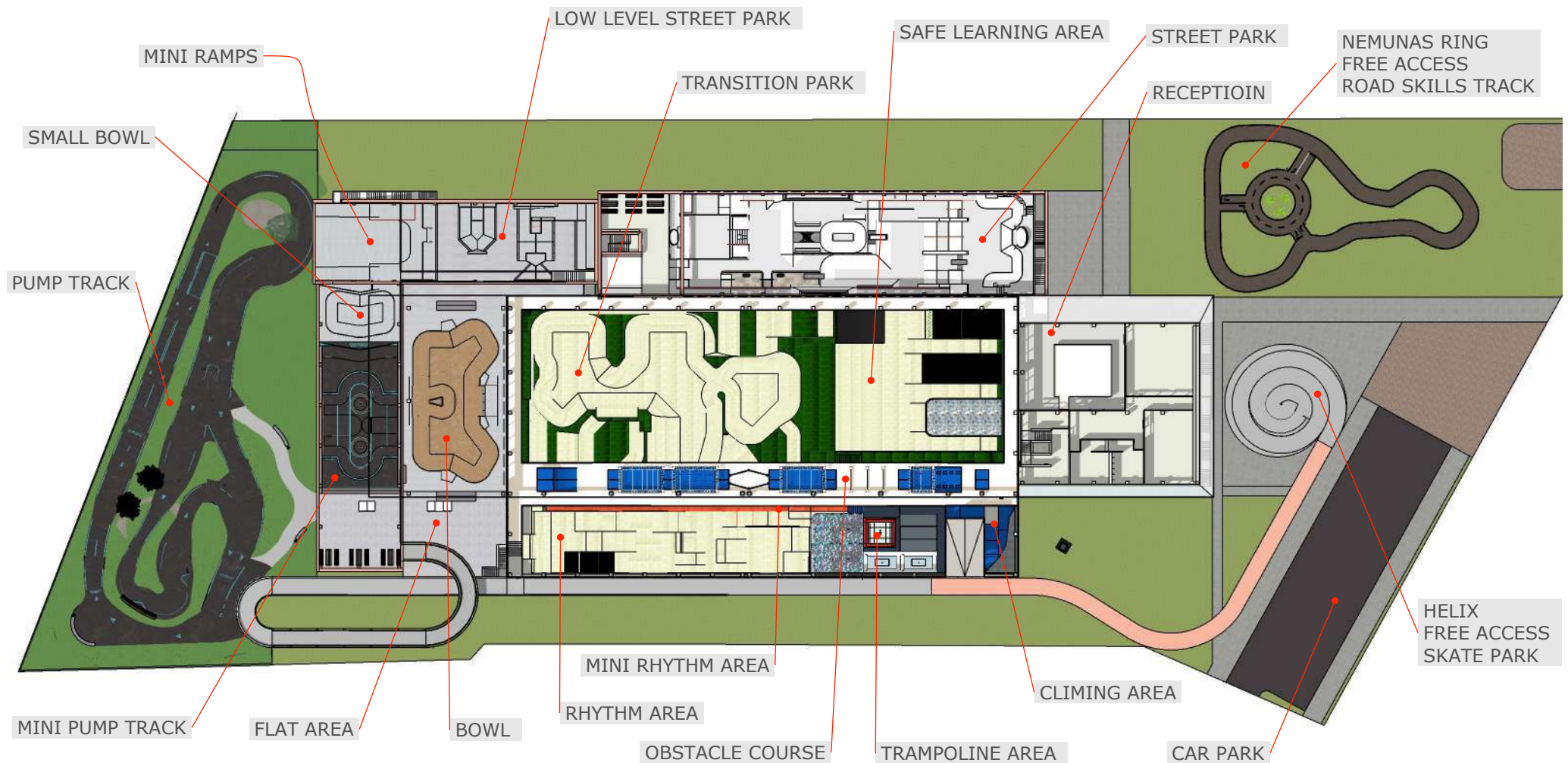
Providing innovative Action Sports equipment from design through to instal and a high standard of contest management, judging, scoring and registration systems.

Date Modified:	Sep 11 2025	LTD UK Registered Company 4943076	Four One Four UK	Huntingdon UK
Drawing Ref:	v.1.0	VAT no. 832960126	Four One Four Europe	Corby UK
		Email: info@414skateparks.com		Liepaja LV



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout Overview



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** Overview

Page 2 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - HELIX



**"HELIX"**

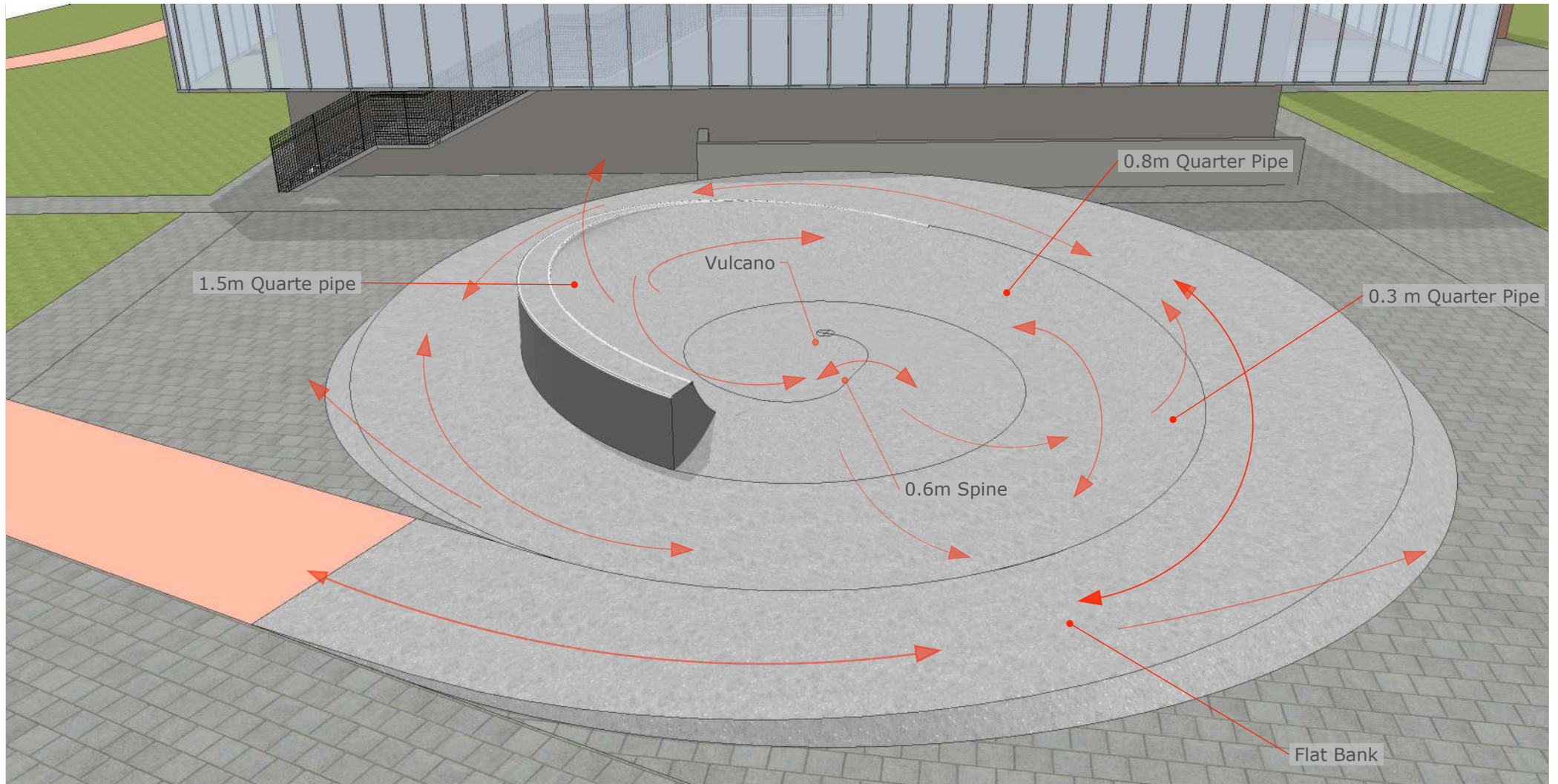
**The iconic concrete monument of the Kaunas Action Sports Centre, standing proudly in front of the building.**

**A truly one-of-a-kind action sports street spot, HELIX combines multiple skatepark elements in a spiral form – including quarter pipes of different heights, flat banks, a spine ramp, and even a volcano feature.**

**Designed to be ridden in every direction, HELIX offers many creative lines and is accessible to riders of all skill levels – from beginners to advanced.**

# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - HELIX



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 4

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - "NEMUNAS RING" ROAD SKILLS TRACK



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 5

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

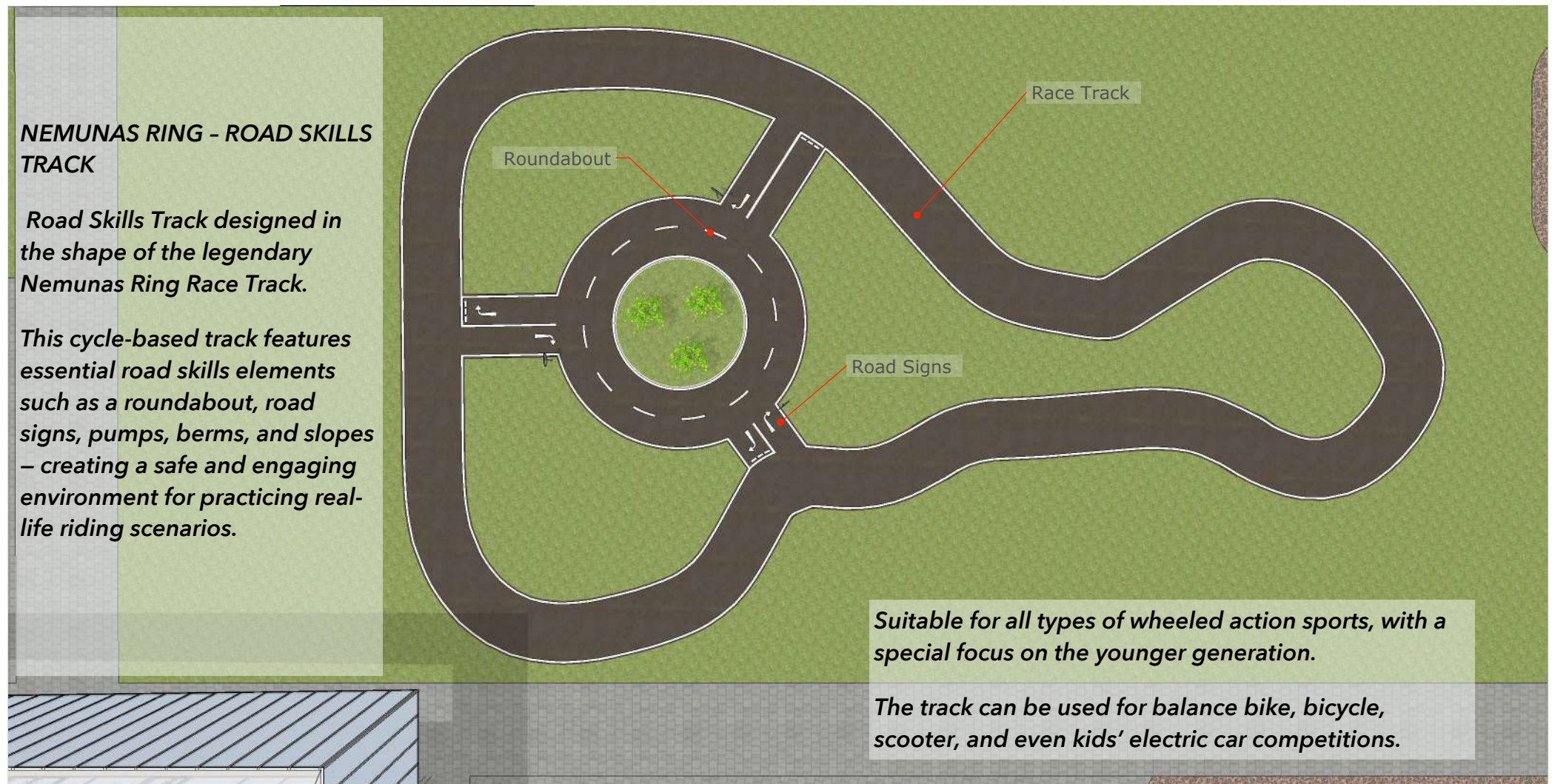
[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Design Layout - "NEMUNAS RING" ROAD SKILLS TRACK





# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Transition Park



### **Transition Park**

*Unique Transition Park, which brings together all the fundamental BMX and Scooter park elements while offering limitless creative line options and transfers.*

*A park like this is destined to gain worldwide recognition and attract teams and riders from far and wide. It is designed to be ridden in every possible direction.*

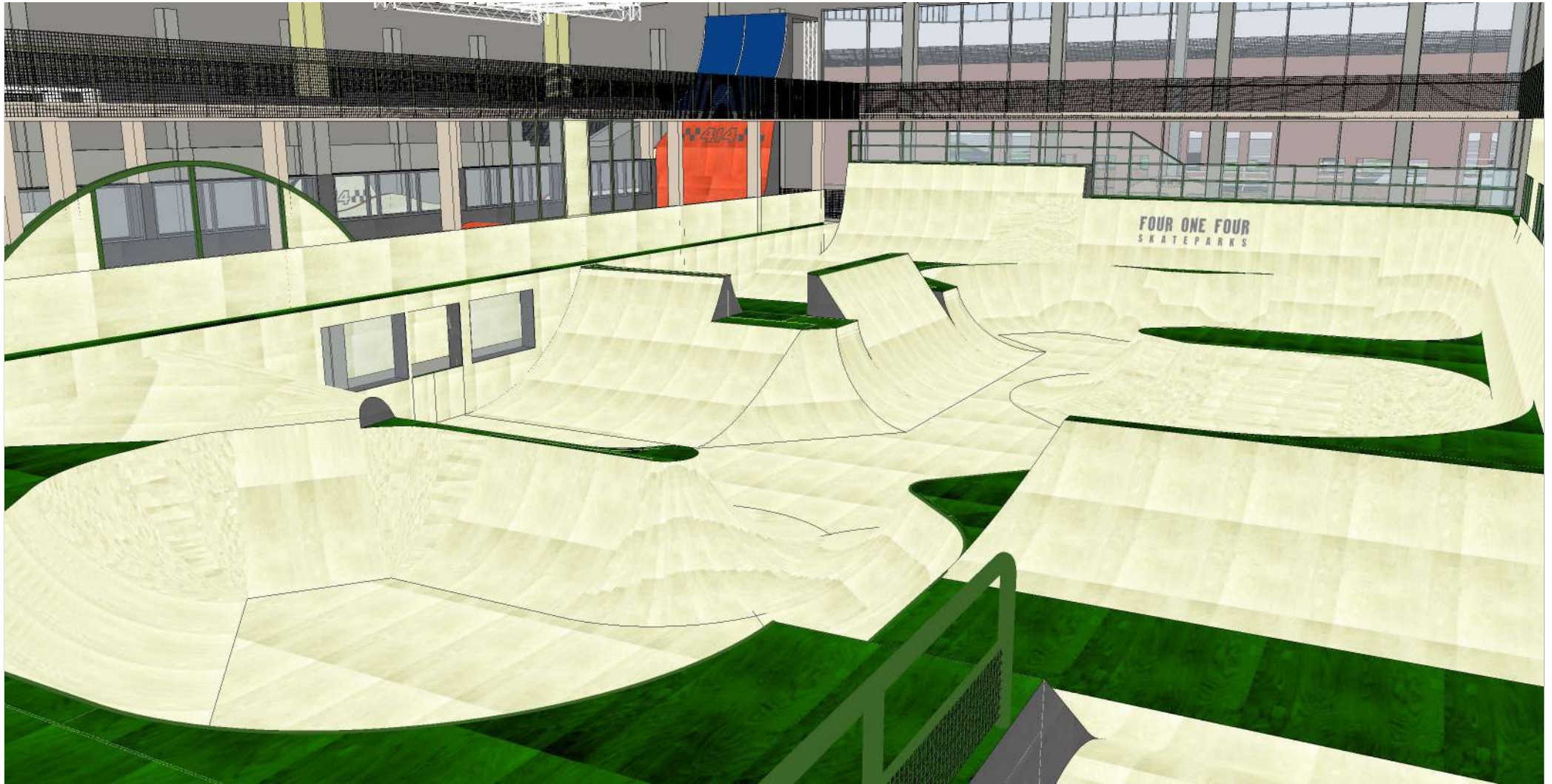
*This area is purposely designed for intermediate and pro-level BMX, MTB and scooter riders to progress their skills, control, style, flow, and tricks. At the same time, it also welcomes skilled skateboarders, and even beginners on balance bikes rolling around.*

*This park is suitable for both local and international large-scale BMX and scooter competitions.*



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Transition Park



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 8

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS

# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Transition Park



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** Overview

Page 9 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com) | [www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Transition Park



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 10

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

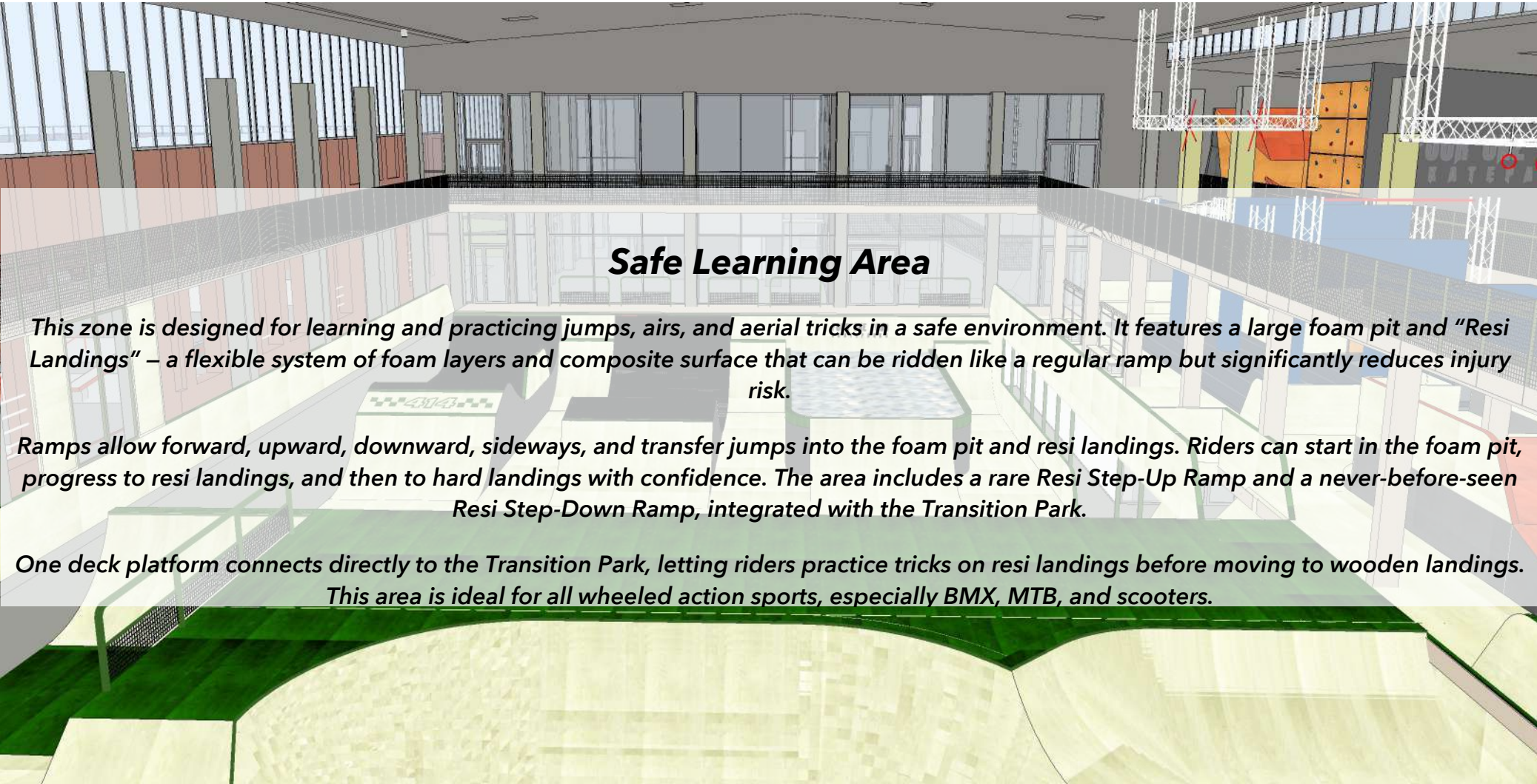
[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Safe Learning Area



### Safe Learning Area

*This zone is designed for learning and practicing jumps, airs, and aerial tricks in a safe environment. It features a large foam pit and “Resi Landings” – a flexible system of foam layers and composite surface that can be ridden like a regular ramp but significantly reduces injury risk.*

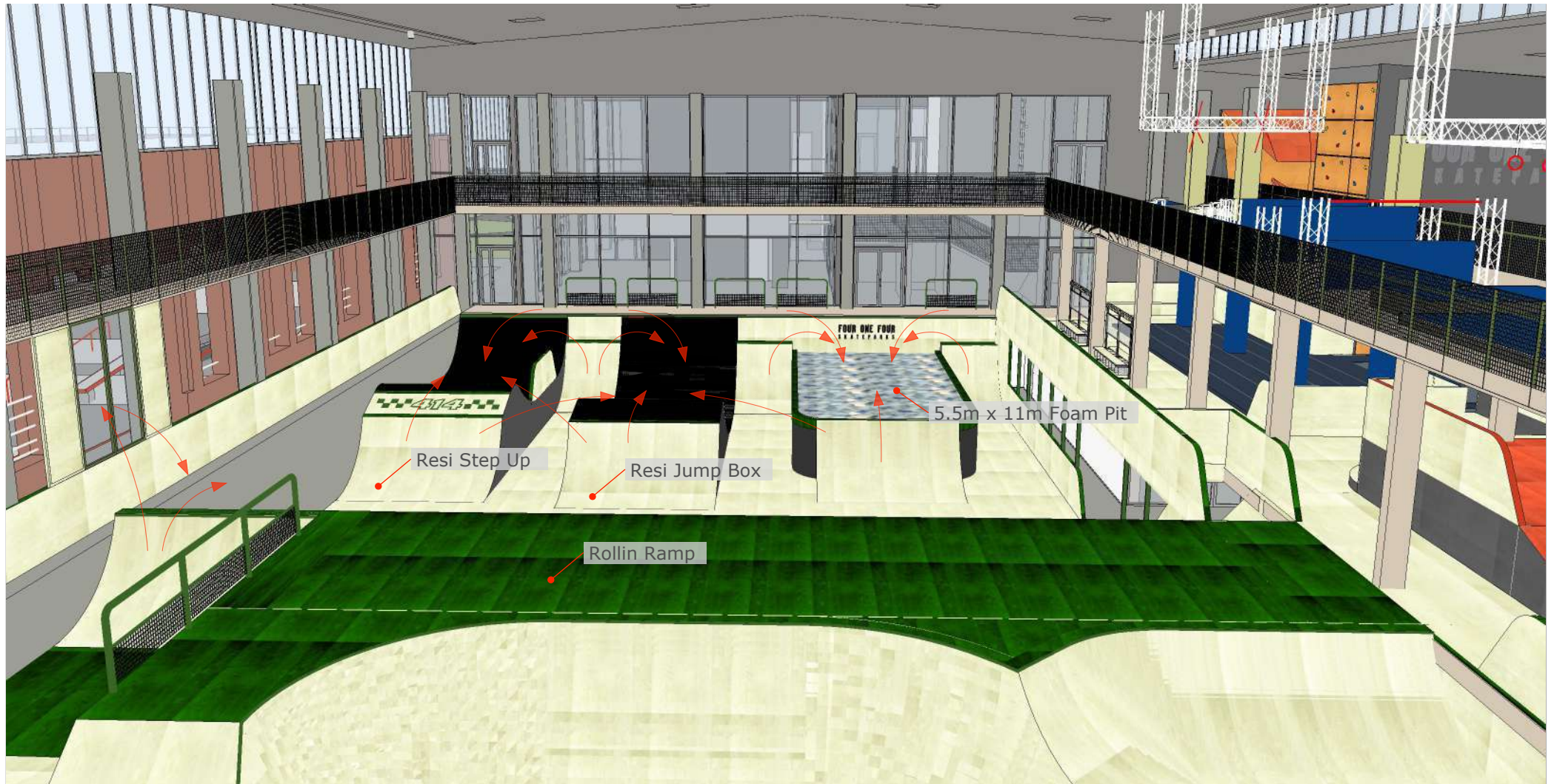
*Ramps allow forward, upward, downward, sideways, and transfer jumps into the foam pit and resi landings. Riders can start in the foam pit, progress to resi landings, and then to hard landings with confidence. The area includes a rare Resi Step-Up Ramp and a never-before-seen Resi Step-Down Ramp, integrated with the Transition Park.*

*One deck platform connects directly to the Transition Park, letting riders practice tricks on resi landings before moving to wooden landings. This area is ideal for all wheeled action sports, especially BMX, MTB, and scooters.*



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Safe Learning Area



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** Overview

Page 12 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

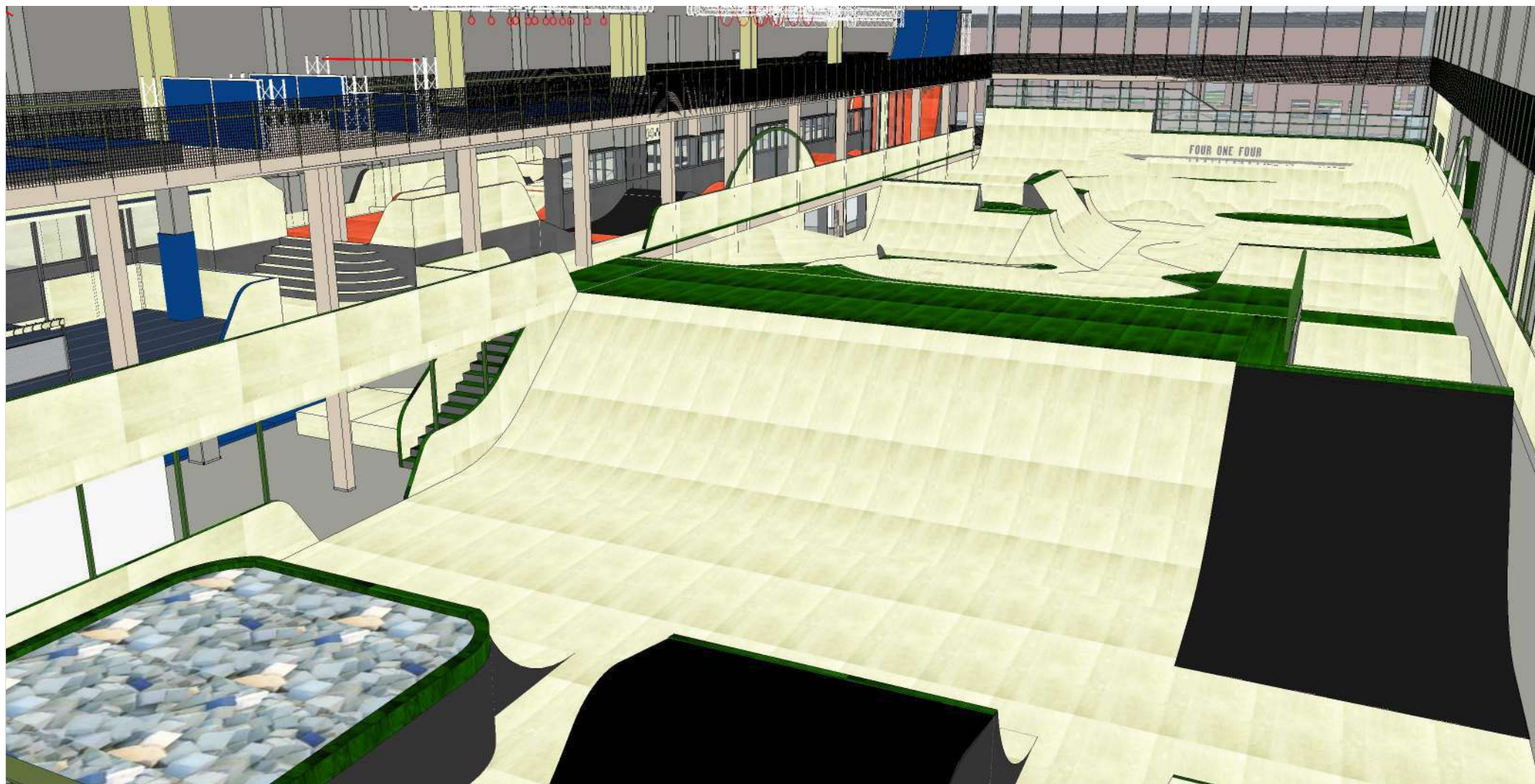
Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com) | [www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Safe Learning Area



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** Overview

Page 13 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

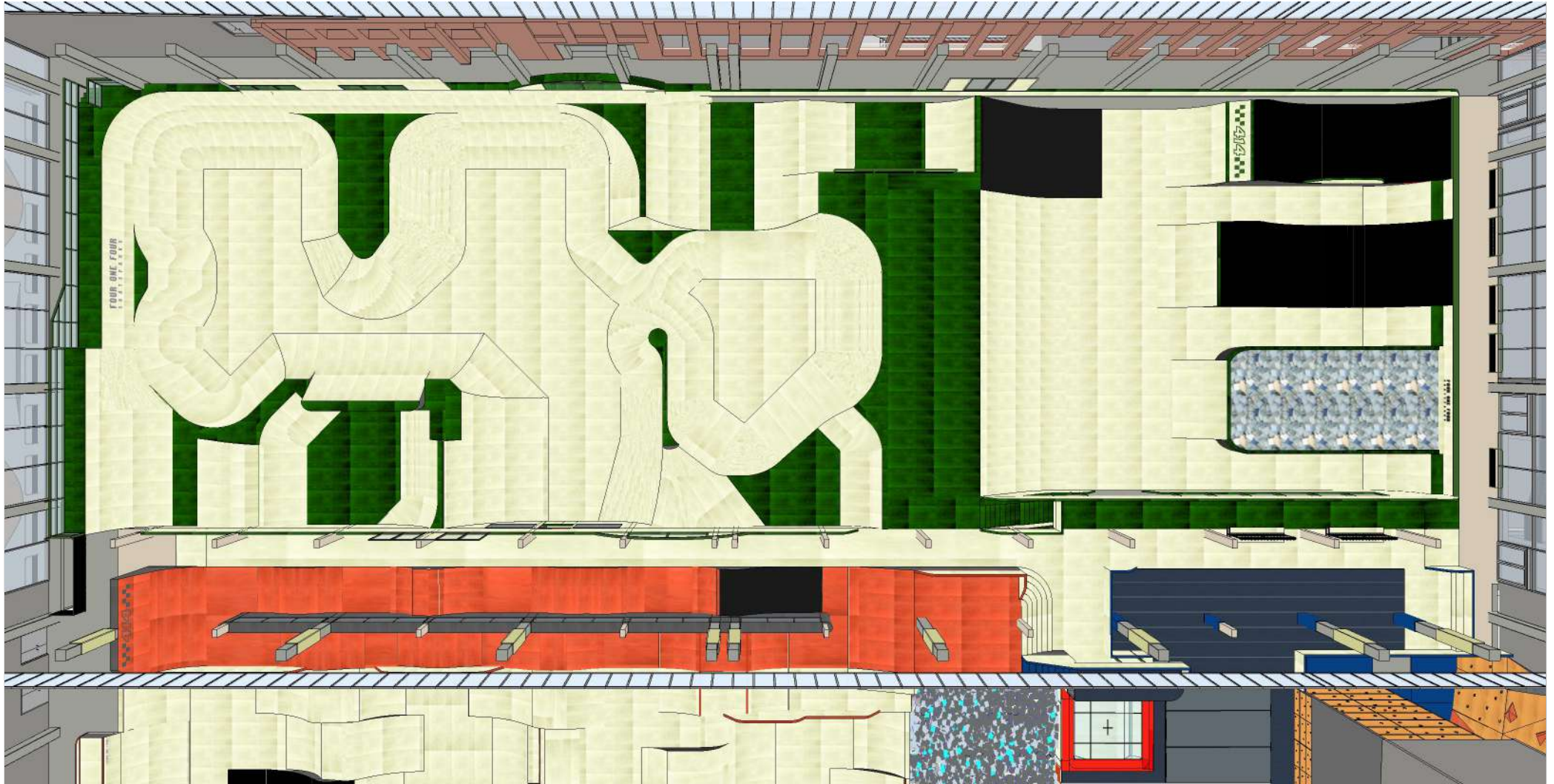
[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Transition Park/Safe Learning Area Overview



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** Overview

Page 14 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

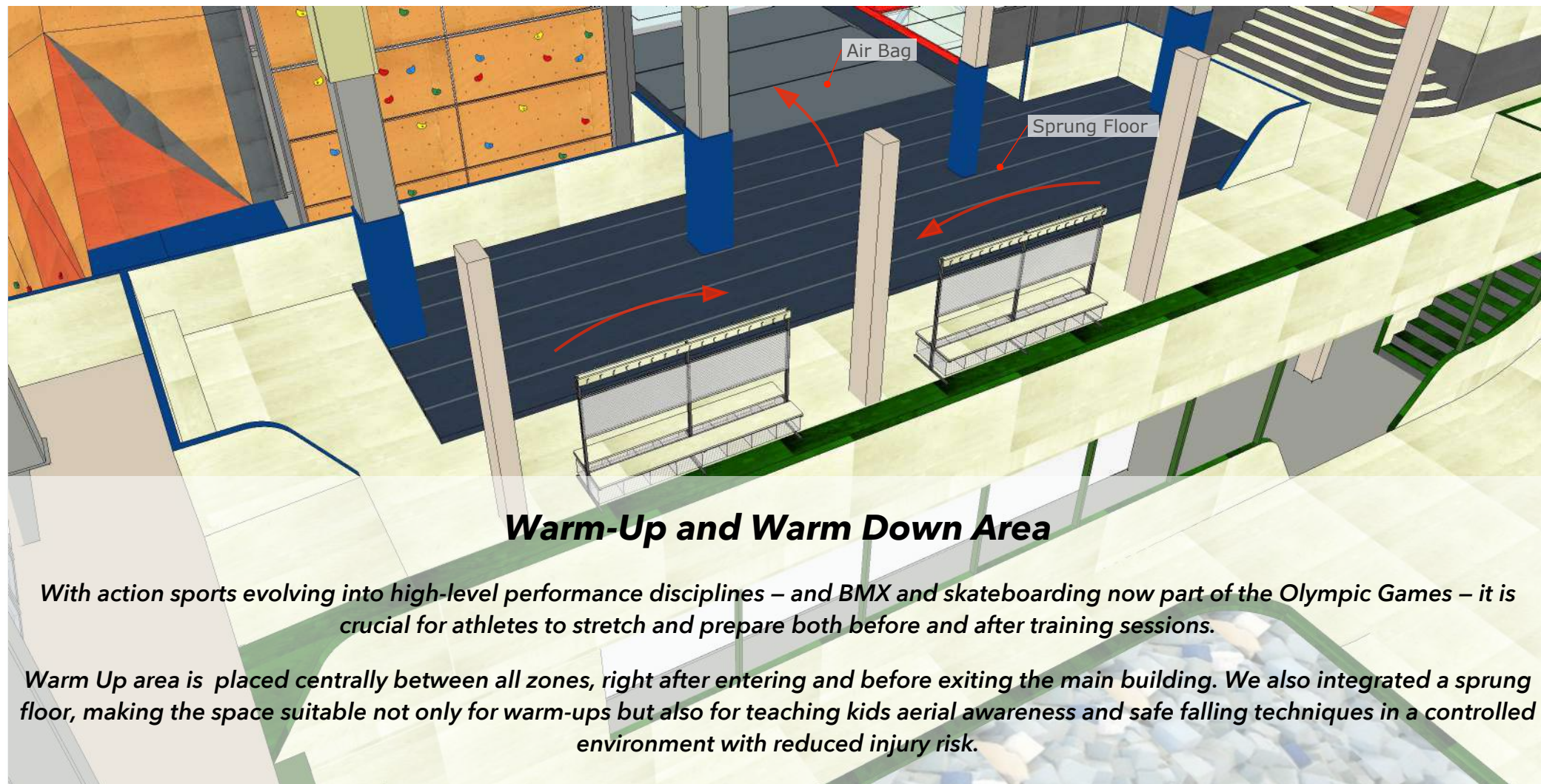
[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



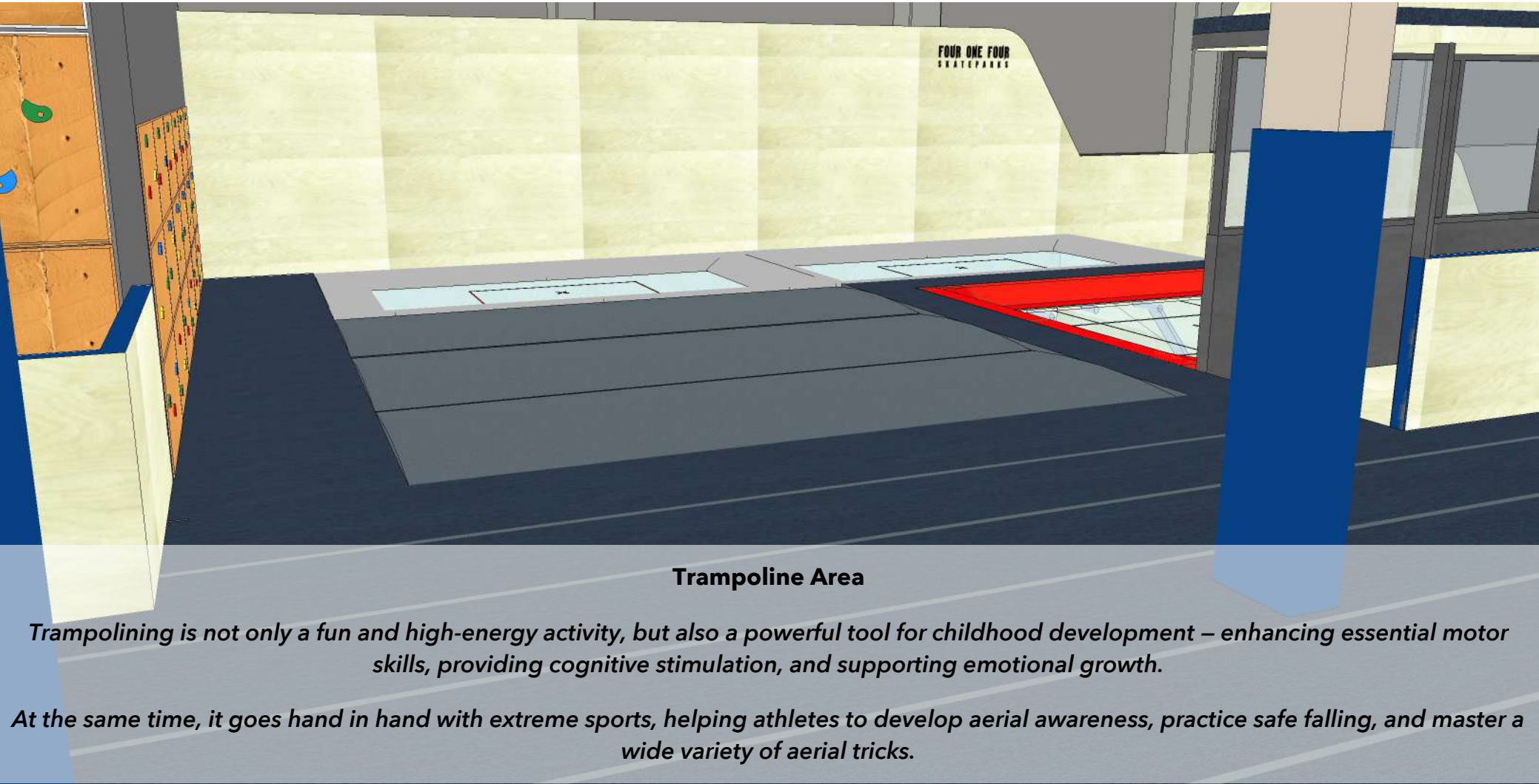
# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Warm-Up Warm Down Area



# Kaunas Action Sports Centre

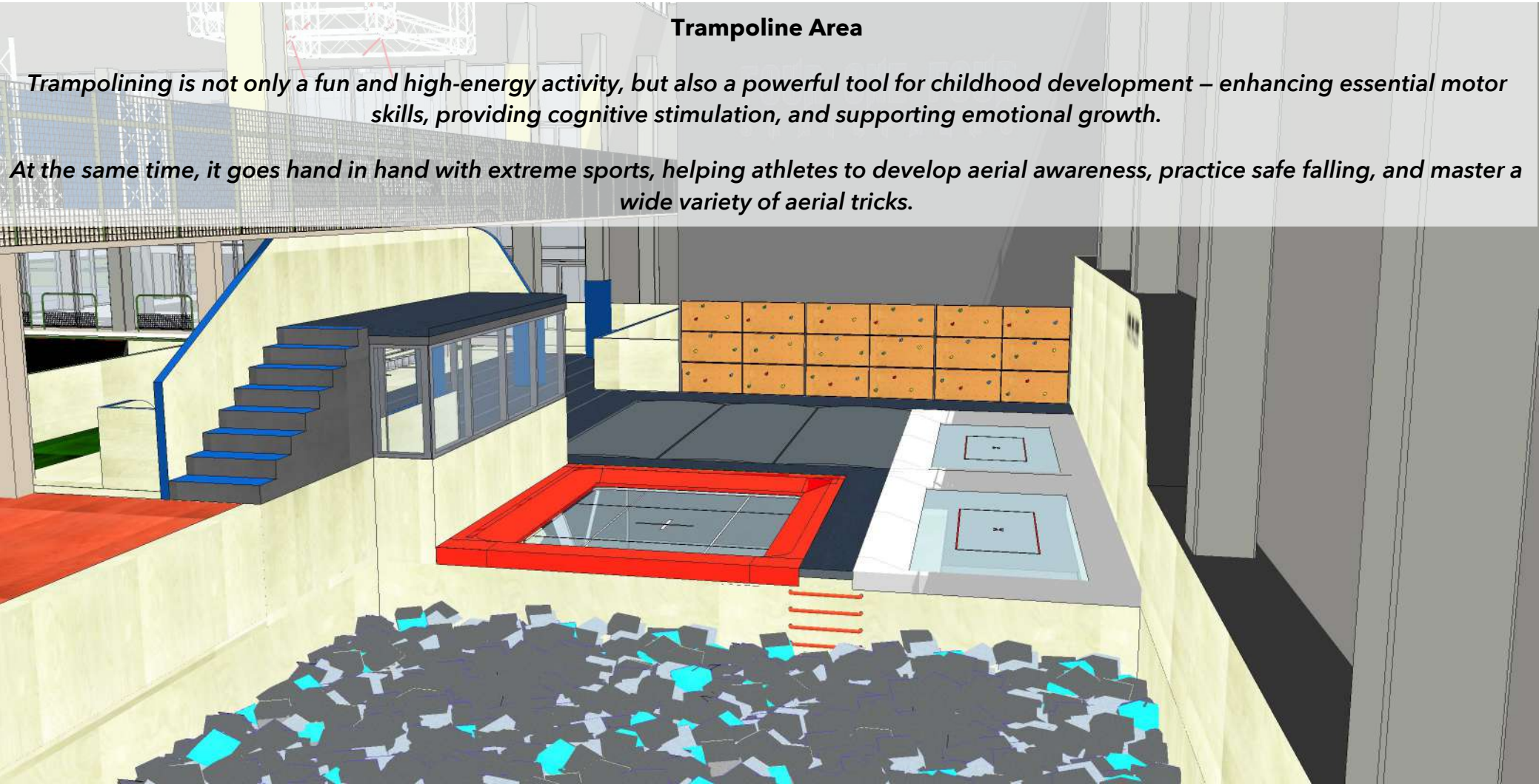
## Concept Design Layout - Trampoline Area





# Kaunas Action Sports Centre

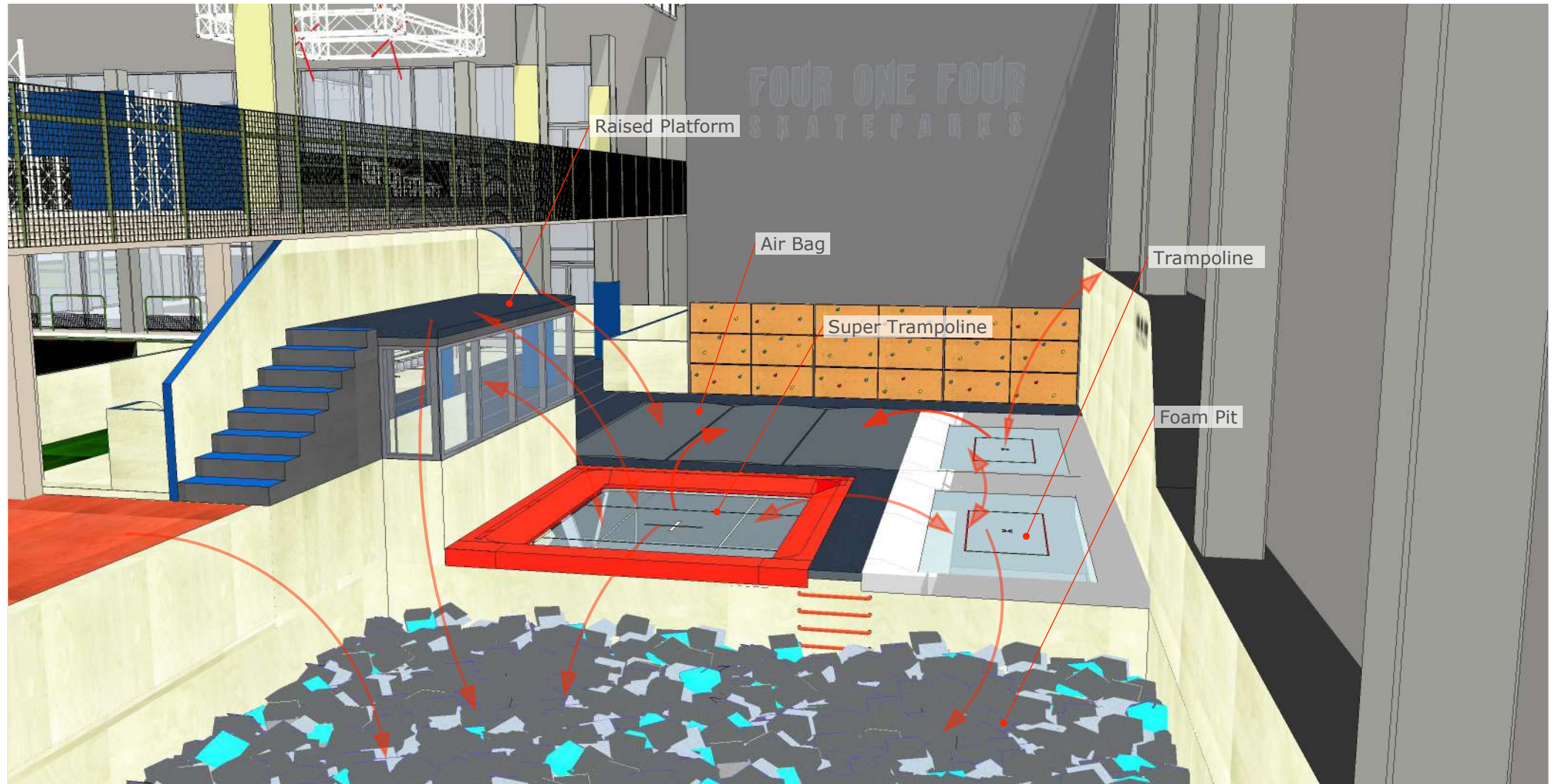
## Concept Design Layout - Trampoline Area





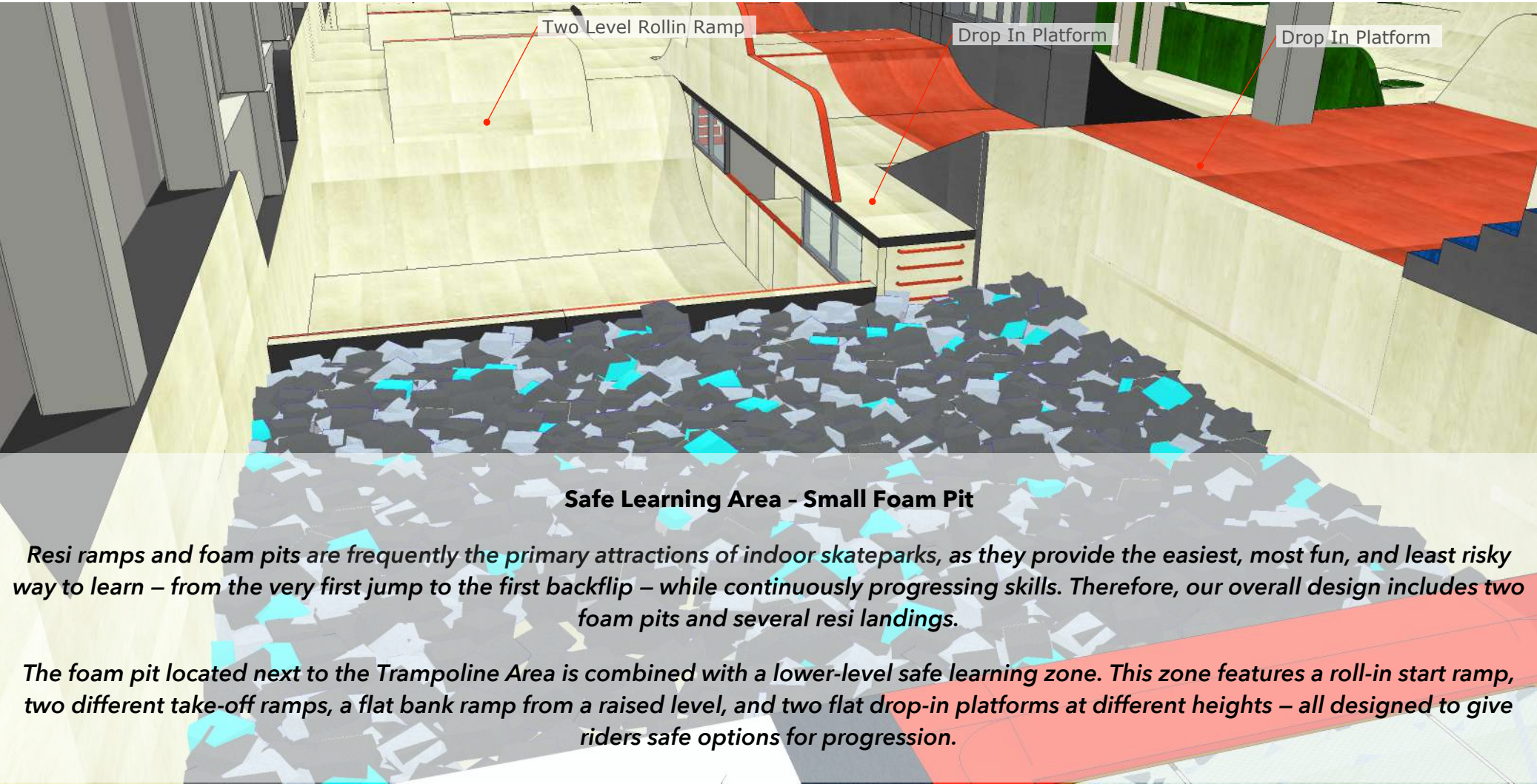
# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Trampoline Area



# Kaunas Action Sports Centre

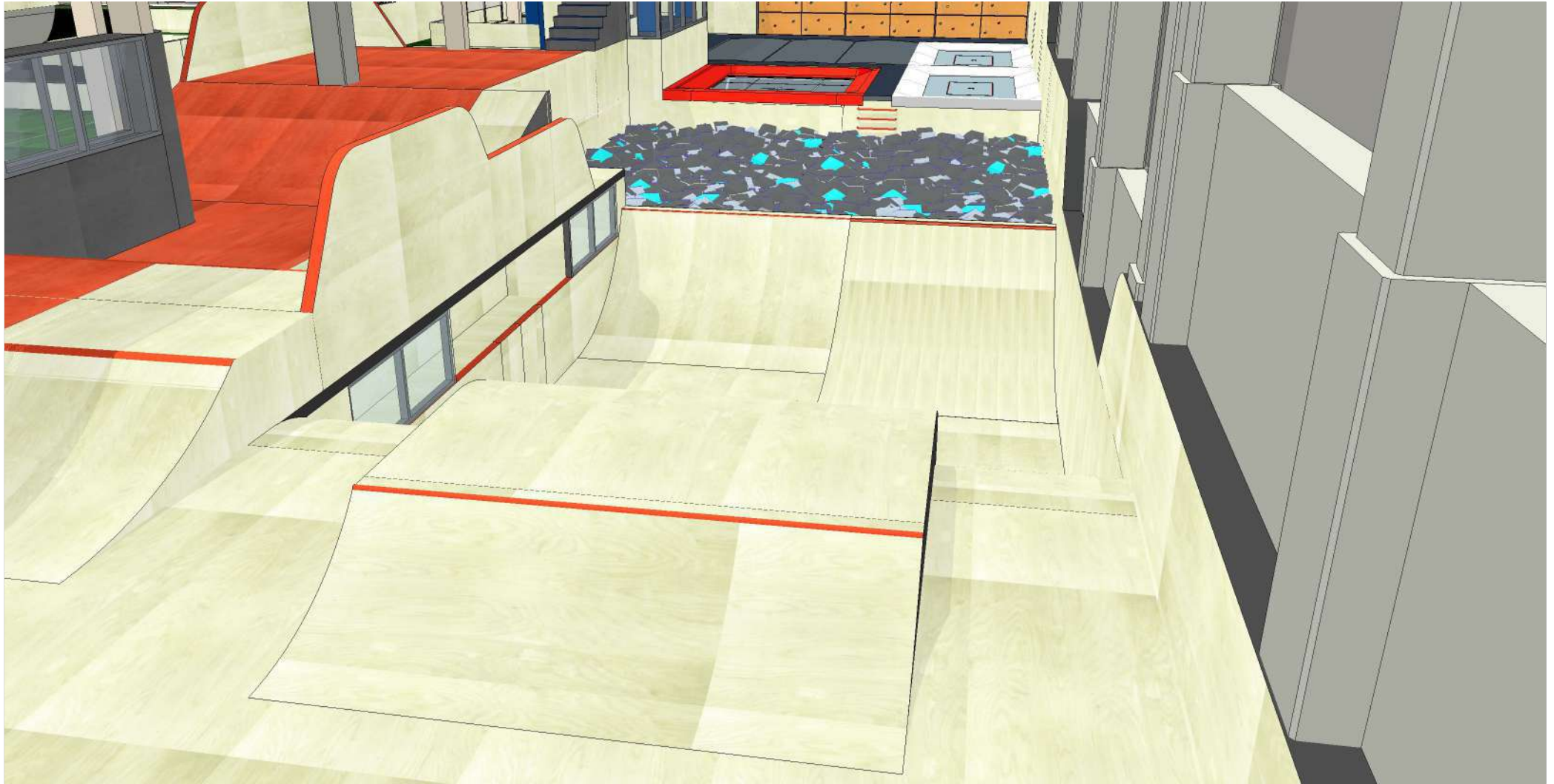
## Concept Design Layout - Low Level Safe Learning Area





# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Low Level Safe Learning Area



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 20

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

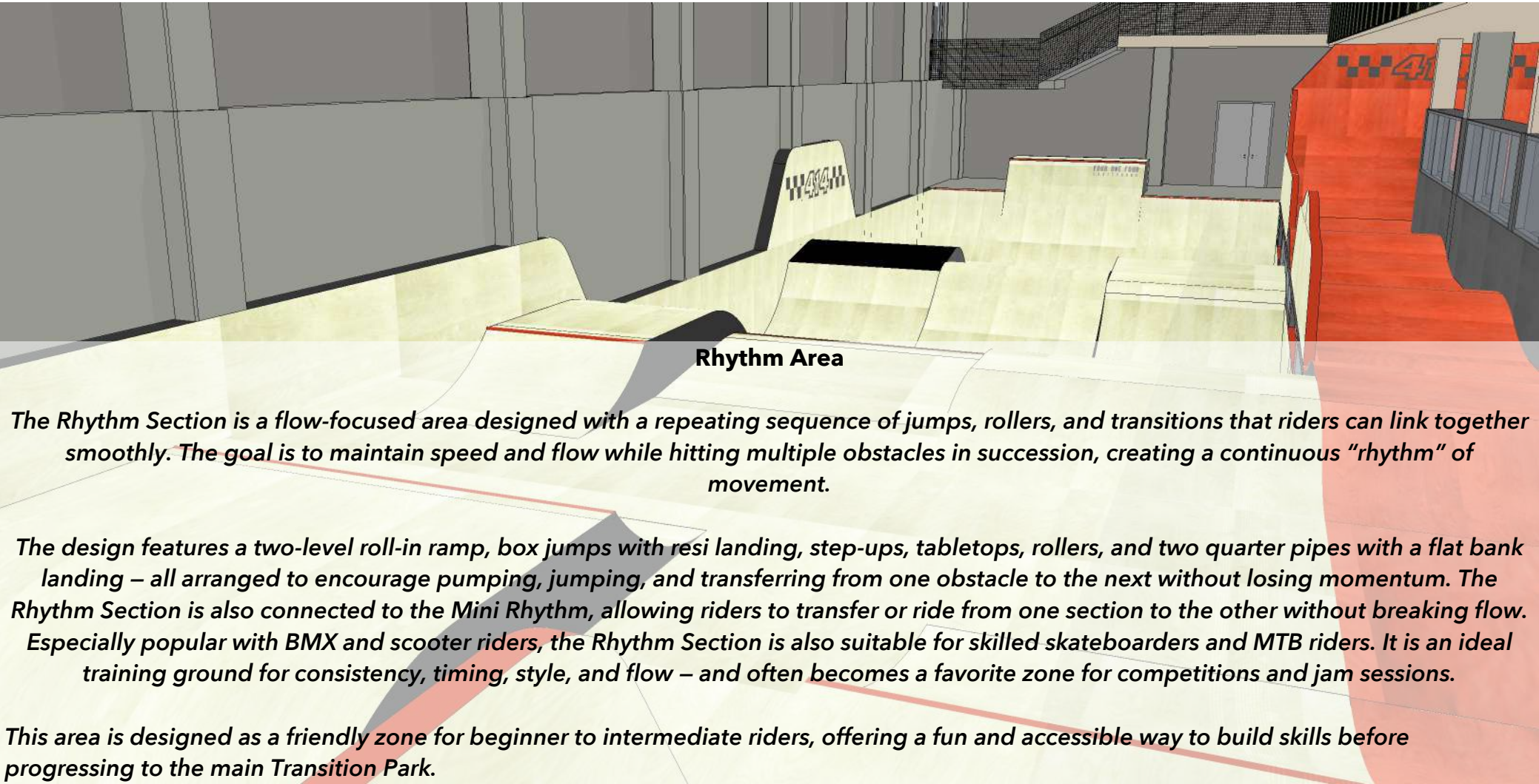
Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS

# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Transition Rhythm Park Area



### Rhythm Area

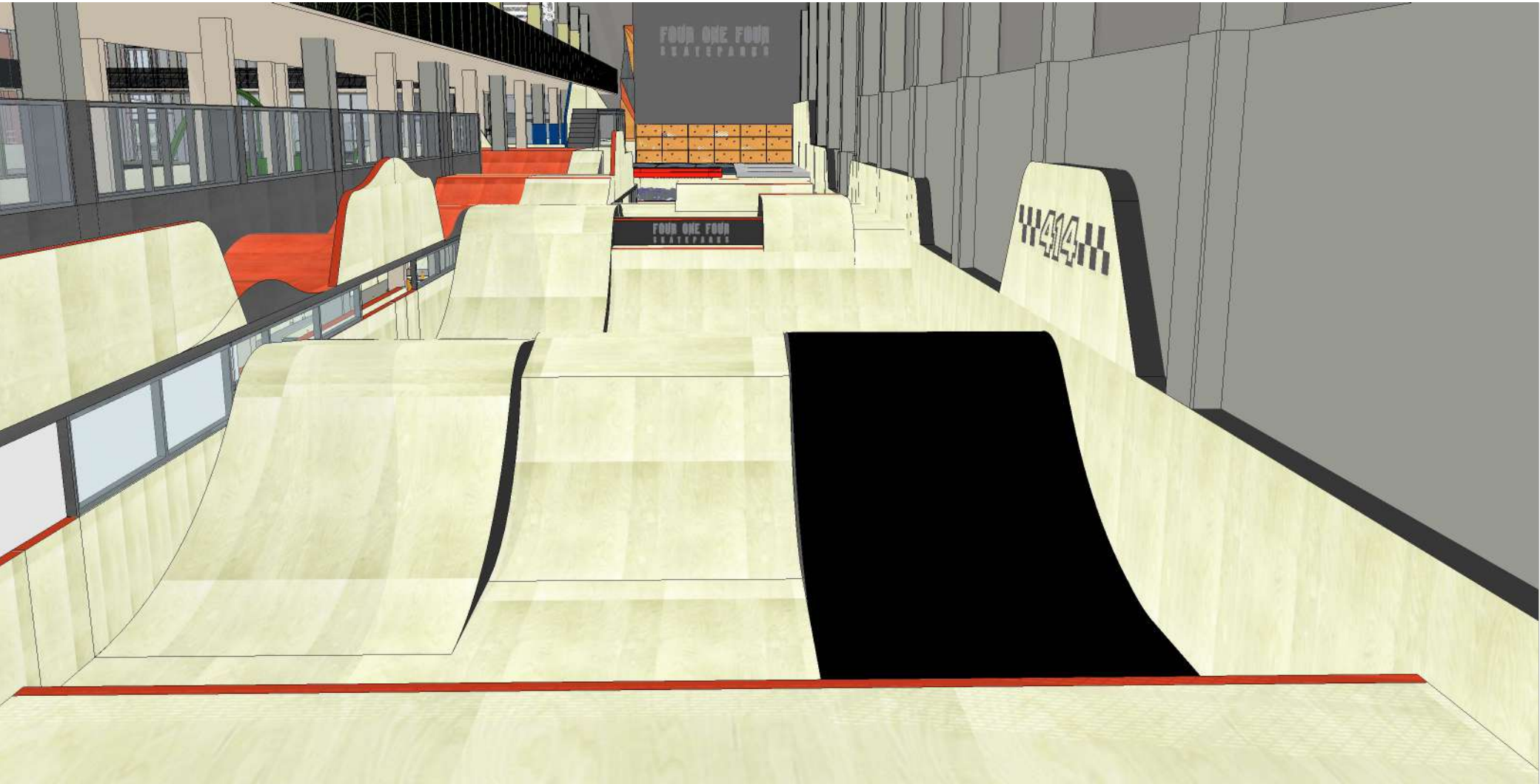
*The Rhythm Section is a flow-focused area designed with a repeating sequence of jumps, rollers, and transitions that riders can link together smoothly. The goal is to maintain speed and flow while hitting multiple obstacles in succession, creating a continuous “rhythm” of movement.*

*The design features a two-level roll-in ramp, box jumps with resi landing, step-ups, tabletops, rollers, and two quarter pipes with a flat bank landing – all arranged to encourage pumping, jumping, and transferring from one obstacle to the next without losing momentum. The Rhythm Section is also connected to the Mini Rhythm, allowing riders to transfer or ride from one section to the other without breaking flow. Especially popular with BMX and scooter riders, the Rhythm Section is also suitable for skilled skateboarders and MTB riders. It is an ideal training ground for consistency, timing, style, and flow – and often becomes a favorite zone for competitions and jam sessions.*

*This area is designed as a friendly zone for beginner to intermediate riders, offering a fun and accessible way to build skills before progressing to the main Transition Park.*

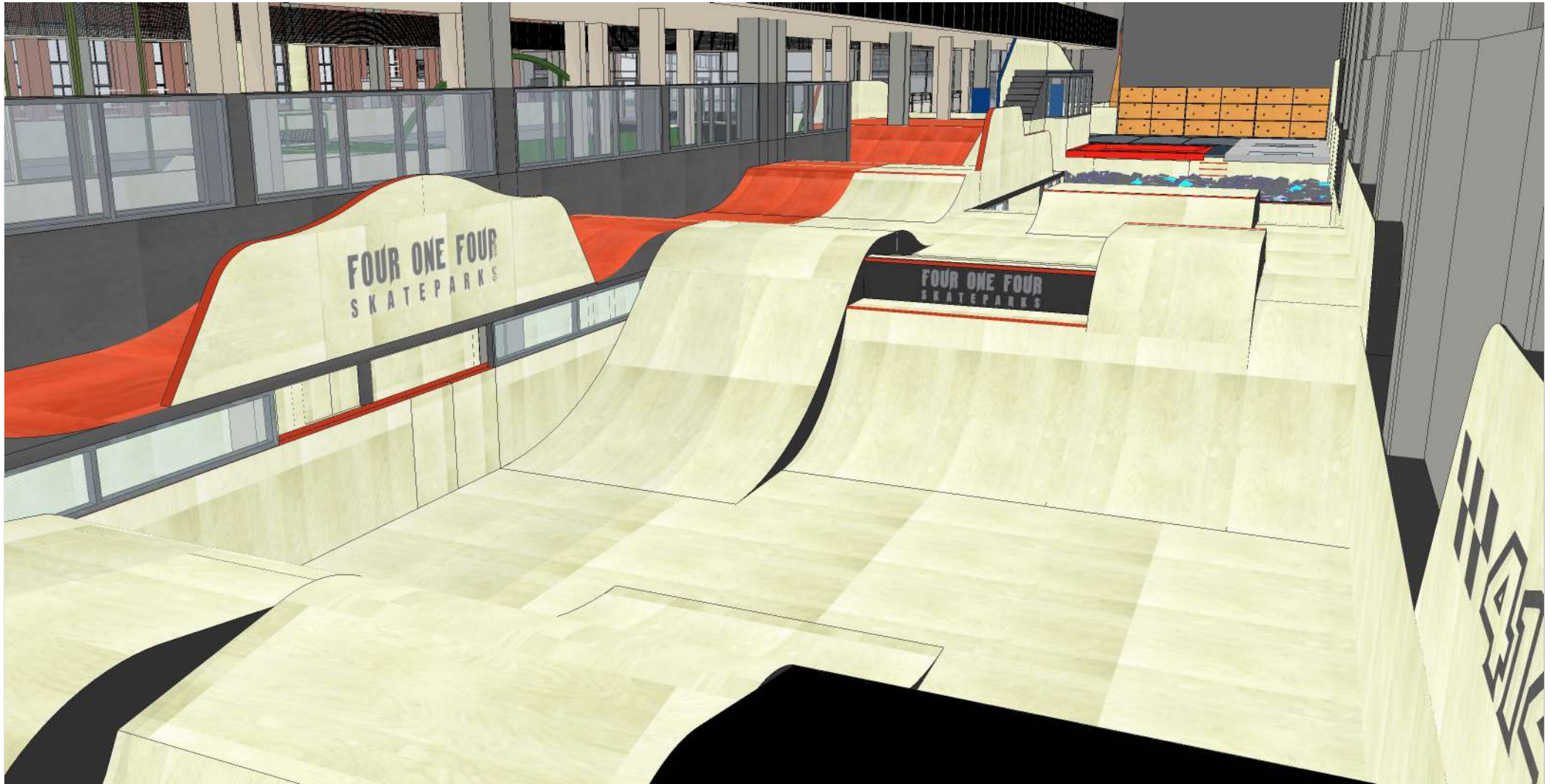


*Kaunas Action Sports Centre*  
*Concept Design Layout - Transition Rhythm Area*



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Transition Rhythm Area



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 23

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Mini Rhythm Area



### Mini Rhythm Section

*The Mini Rhythm Section is a smaller-scale flow area with ramps from 0.3 m to 0.9 m high.*

*It mirrors the energy of the main Rhythm Section but in a more accessible format, making it ideal for younger riders, beginners, and those building confidence, as well as a warm-up zone for higher-level ramps.*

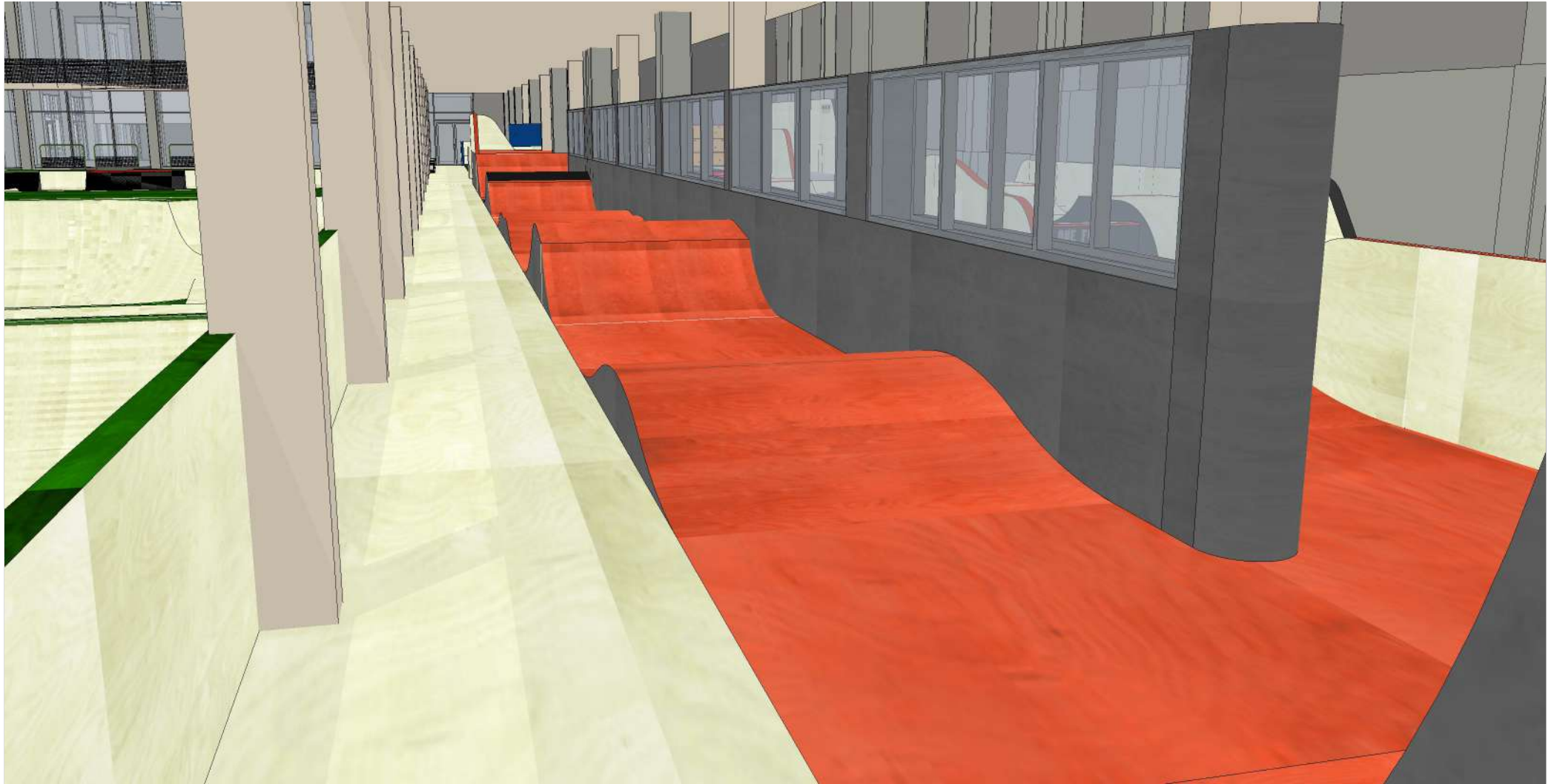
*The setup features low level jump boxes and rollers arranged to encourage smooth pumping, jumping, and transfers at a manageable speed.*

*A Mini Resi landing at the end of the sequence offers a safe space to practice new tricks.*

*Connected to the main Rhythm Section, it allows seamless transfers between both areas while keeping flow and momentum.*

# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Mini Rhythm Area



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** Overview

Page 25 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

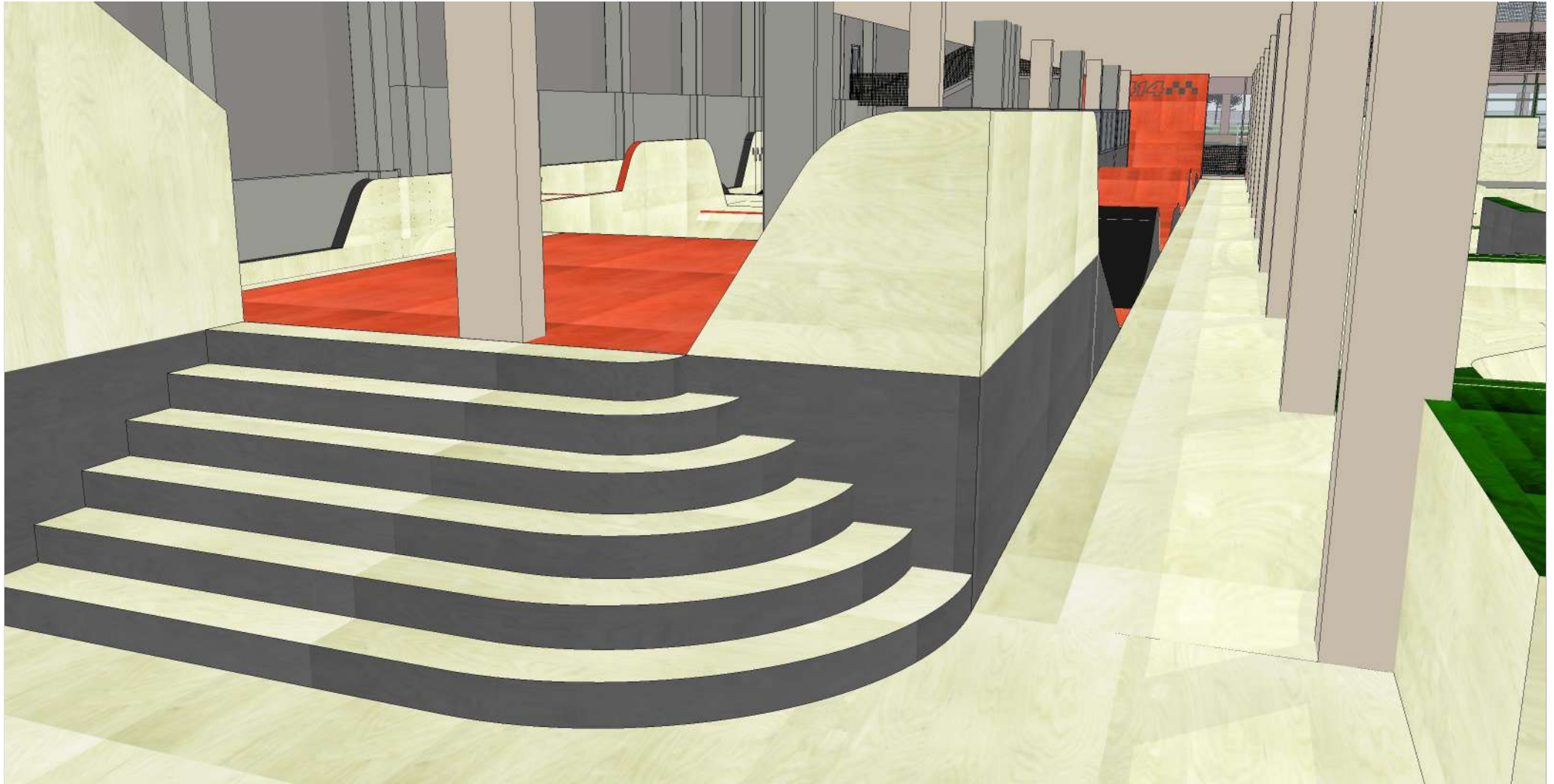
[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

FOUR ONE FOUR  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Mini Rhythm Area



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** Overview

Page 26 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

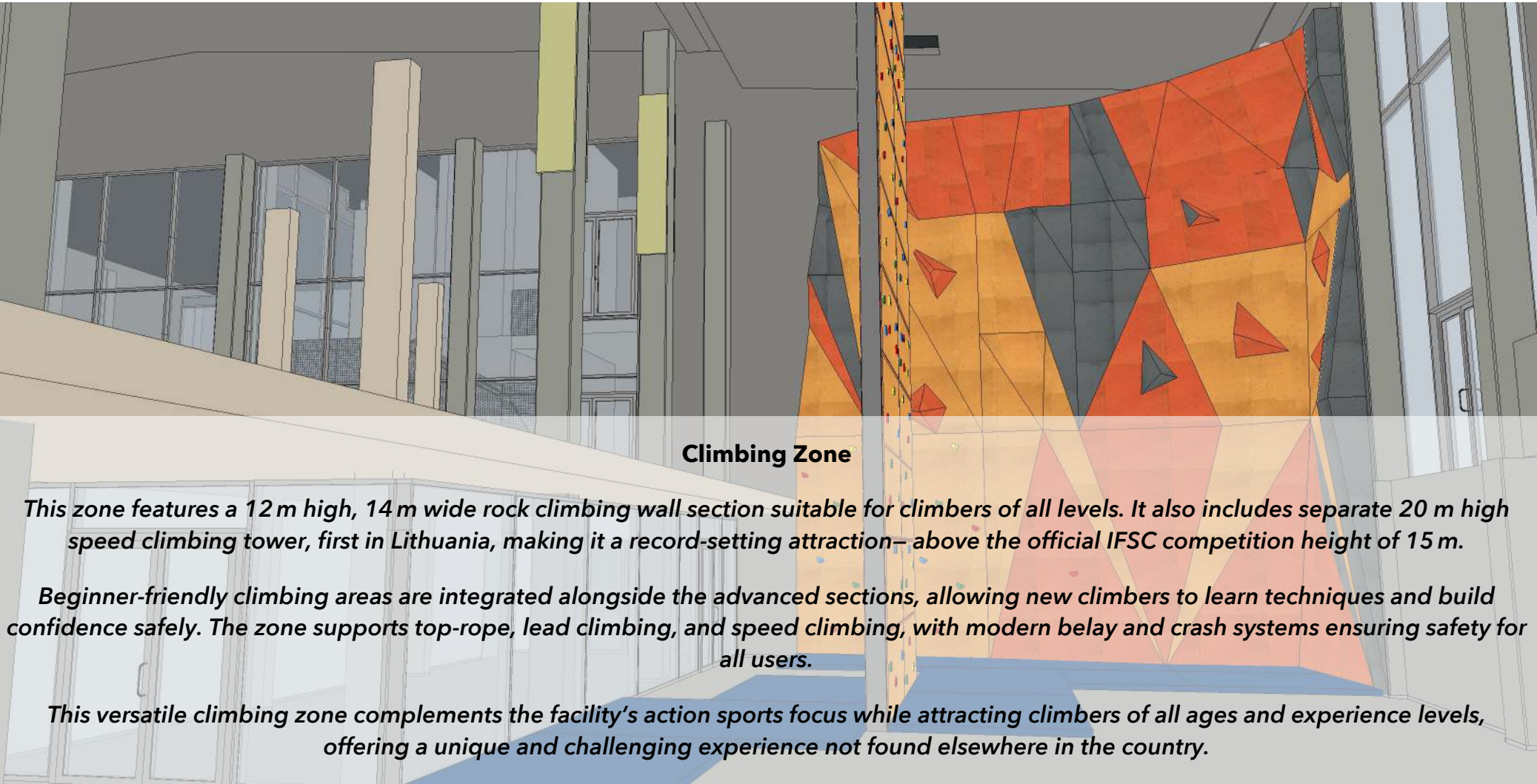
Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS

# Kaunas Action Sports Centre

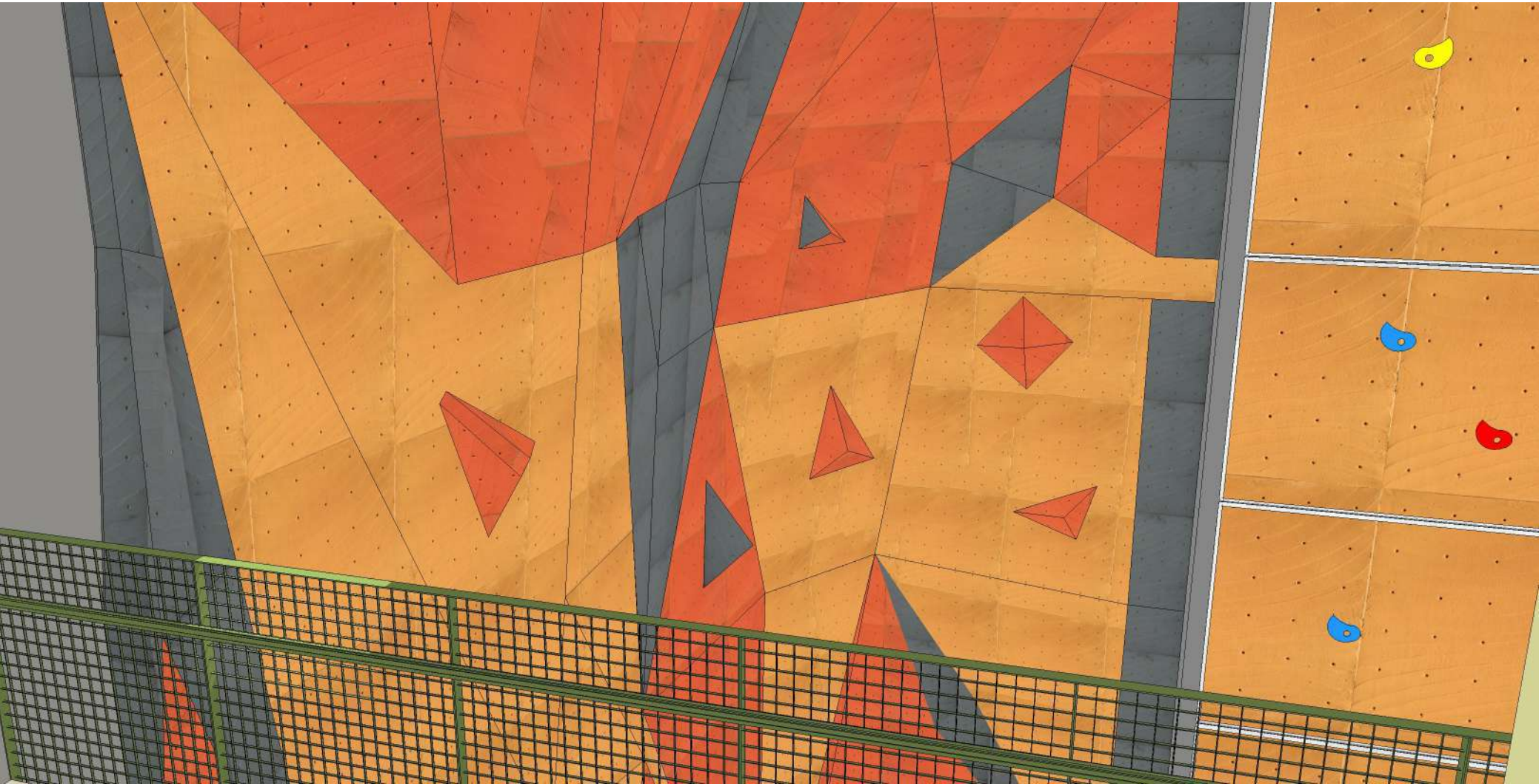
## Concept Design Layout - Climbing Area





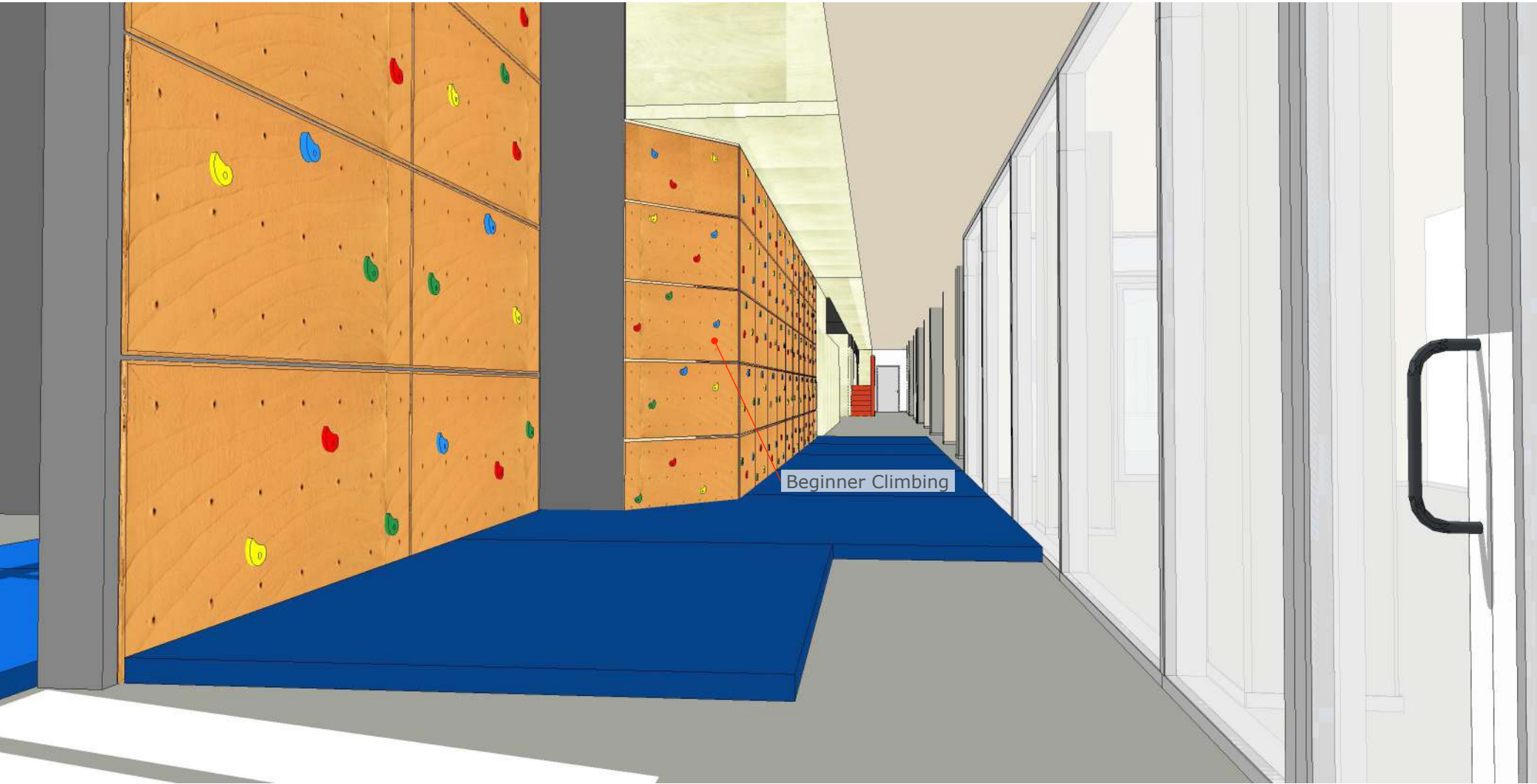
# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Climbing Area



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Climbing Area





# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Flat Area



### -1 Level Flat Area

*This 4m x 57m indoor flat-ground space is designed as a flexible zone for beginner training and coaching, using either flat ground or temporary and movable obstacles. It also works well for hosting events, workshops, and community programs.*

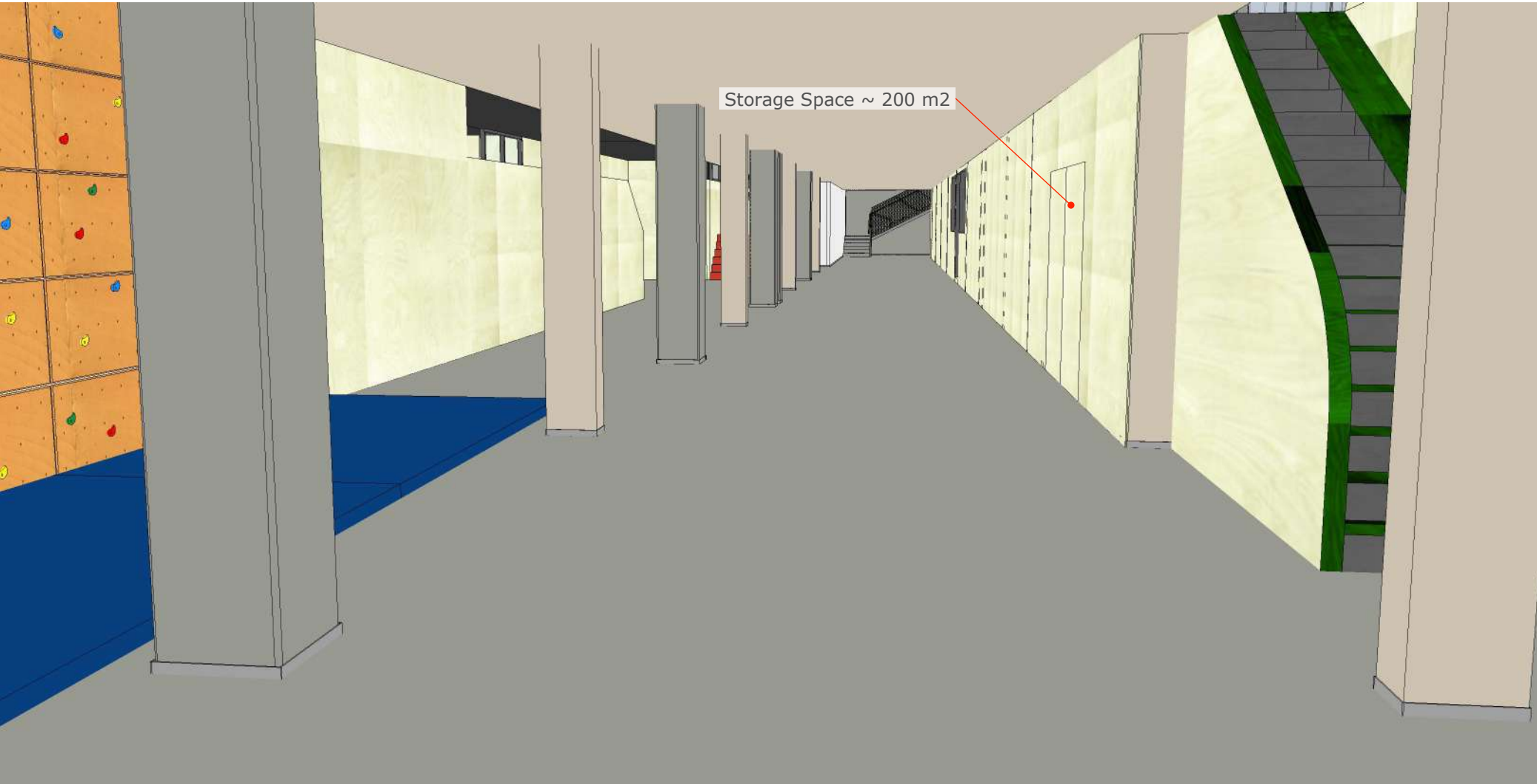
*The area supports a wide range of activities including balance bike, BMX, skateboard, scooter, slalom, rollerblade, and WCMX (Wheelchair Motocross) coaching.*

*For many skaters, a simple flat space is all they need to have a thrilling session.*

*Space can also accommodate simple competitions such as high-jump, distance jump, best technical trick on low-level street obstacles, and various games.*

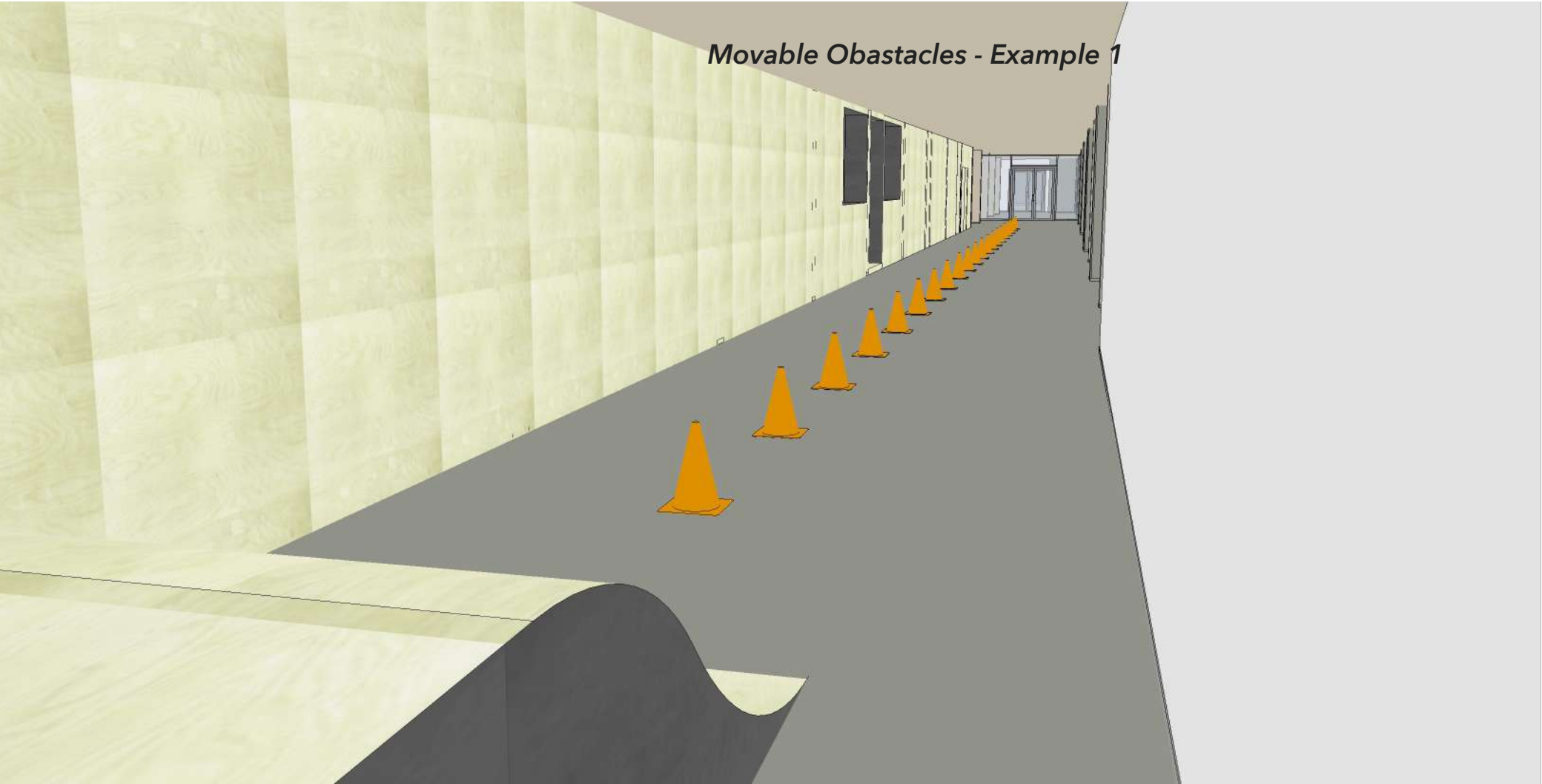
# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Flat Area



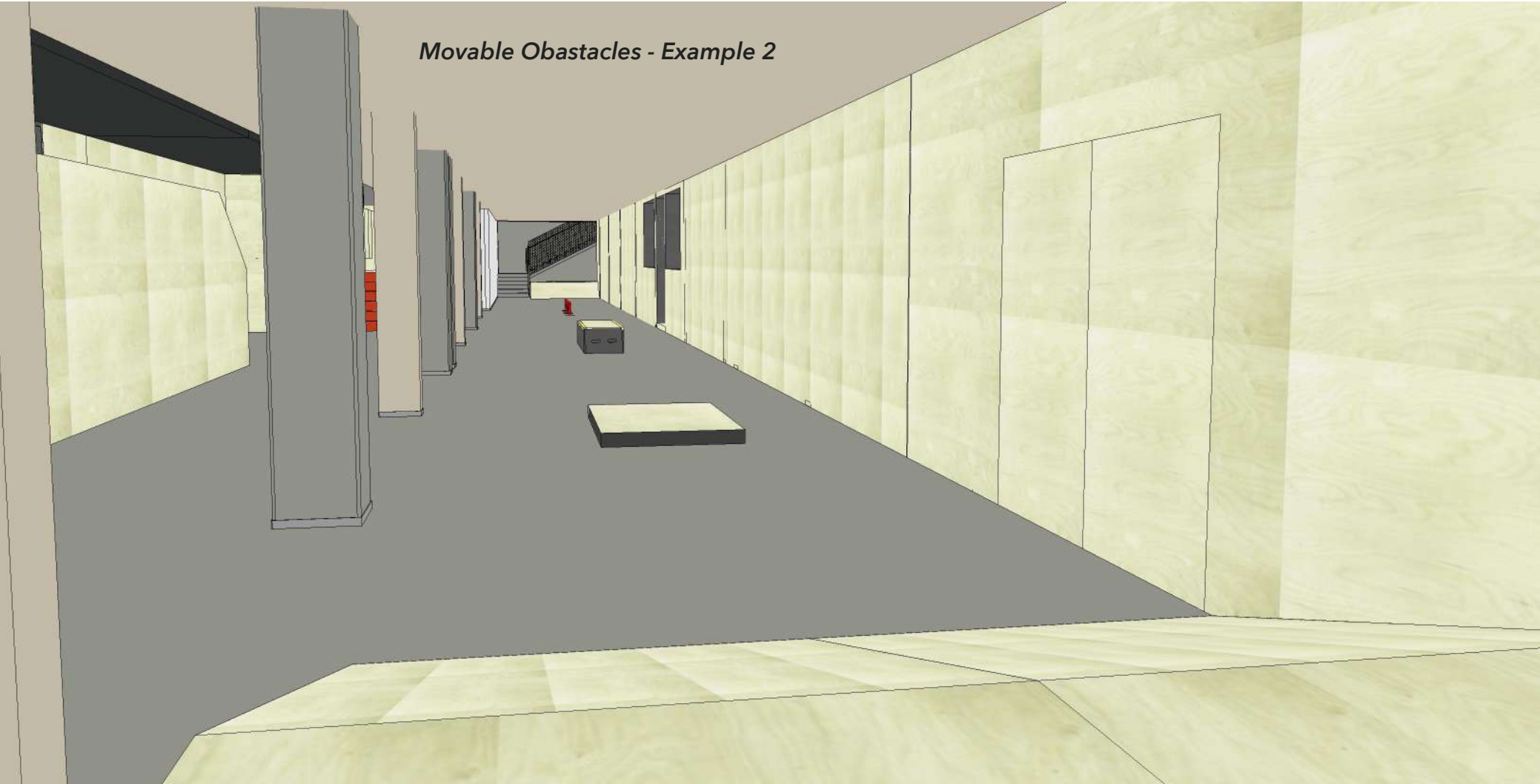
# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Flat Area



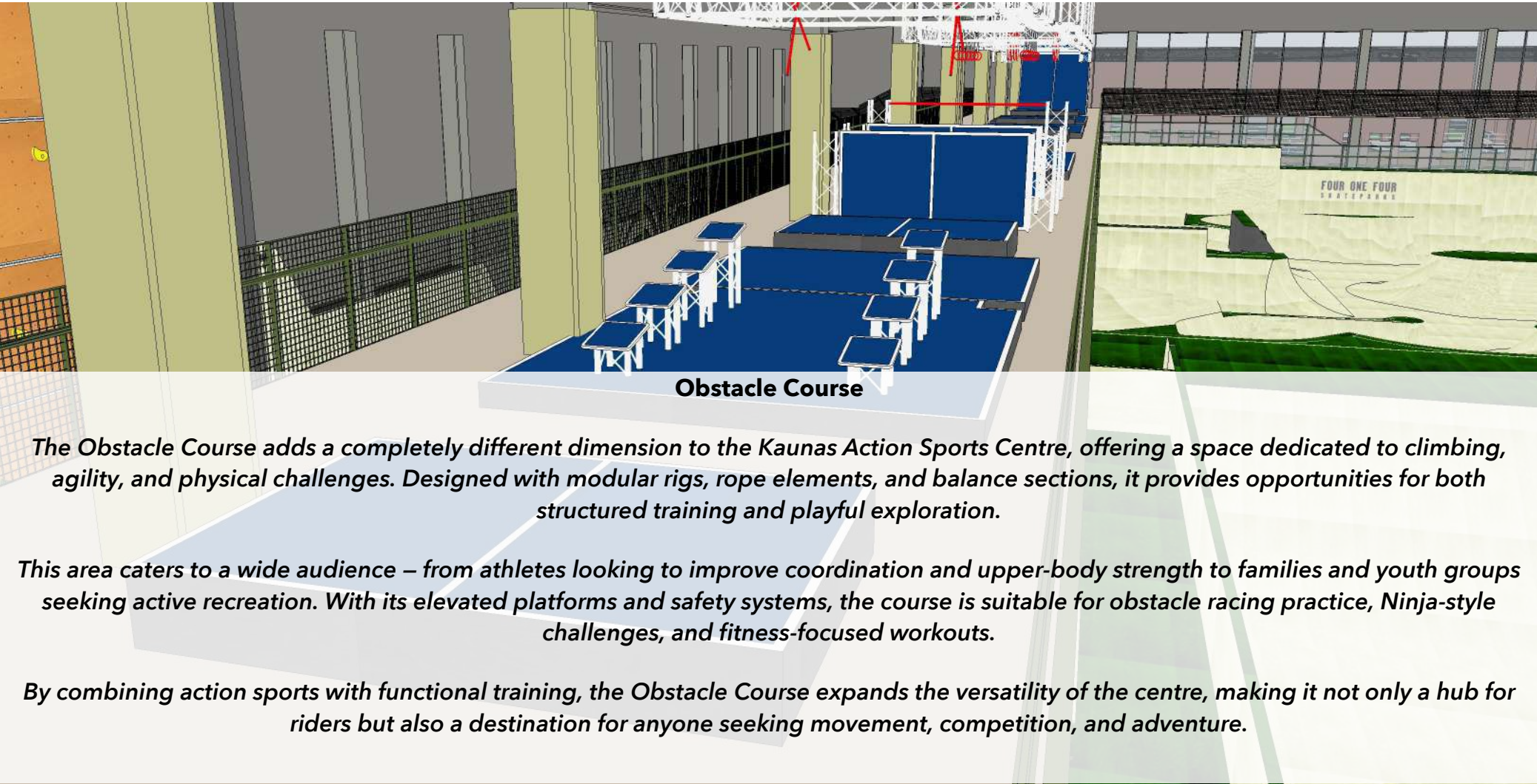


Kaunas Action Sports Centre  
Concept Design Layout - Flat Area



# Kaunas Action Sports Centre

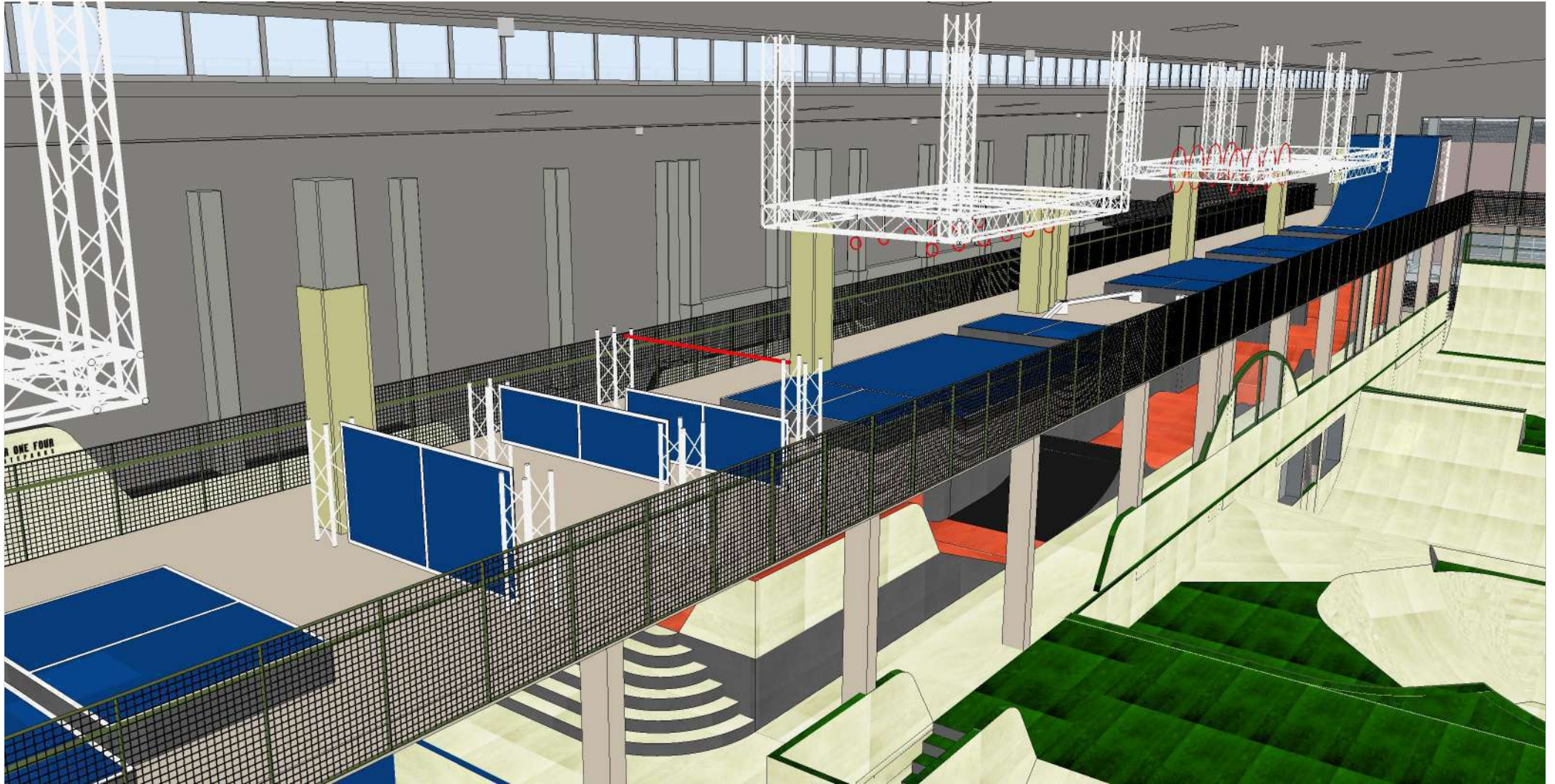
## Concept Design Layout - Obstacle Course





# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Obstacle Course



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** | Overview

Page 35 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

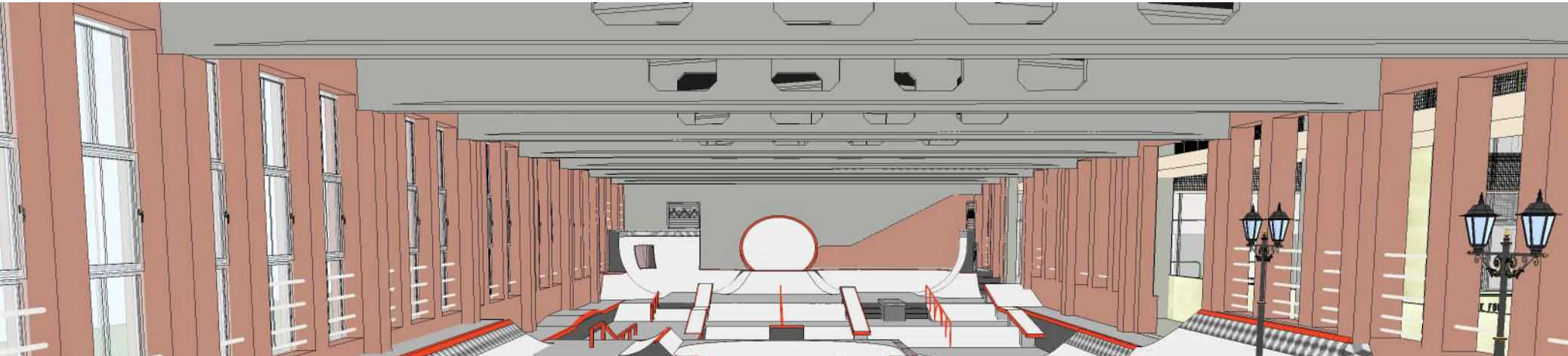
[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Street Park



Street Park Area

*The Street Area recreates the dynamics of an urban environment, offering riders plazas, ledges, rails, stairs, curbs, and manual pads. The design also integrates transition ramps and a bowl corner, allowing for creative, technical, and line-based riding. Inspired by the streets of Kaunas, the layout incorporates granite elements and railings that give the space local character.*

*Elements are arranged to enable continuous lines and combinations, with obstacles of varying heights and difficulty to maintain a balance between beginners and pro-level athletes. Around half of the elements are mirrored, allowing riders to perform tricks on their natural riding or skating side – a standard feature in most modern competition courses.*

*The Street Park is suitable for all wheeled extreme sports – skateboarding, BMX, MTB, scooter, inline, and WCMX – but is especially well-suited for street-style riders and skaters.*

*It establishes a world-class training and competition zone while also serving as an everyday playground for riders of all levels.*



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Street Park



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** Overview

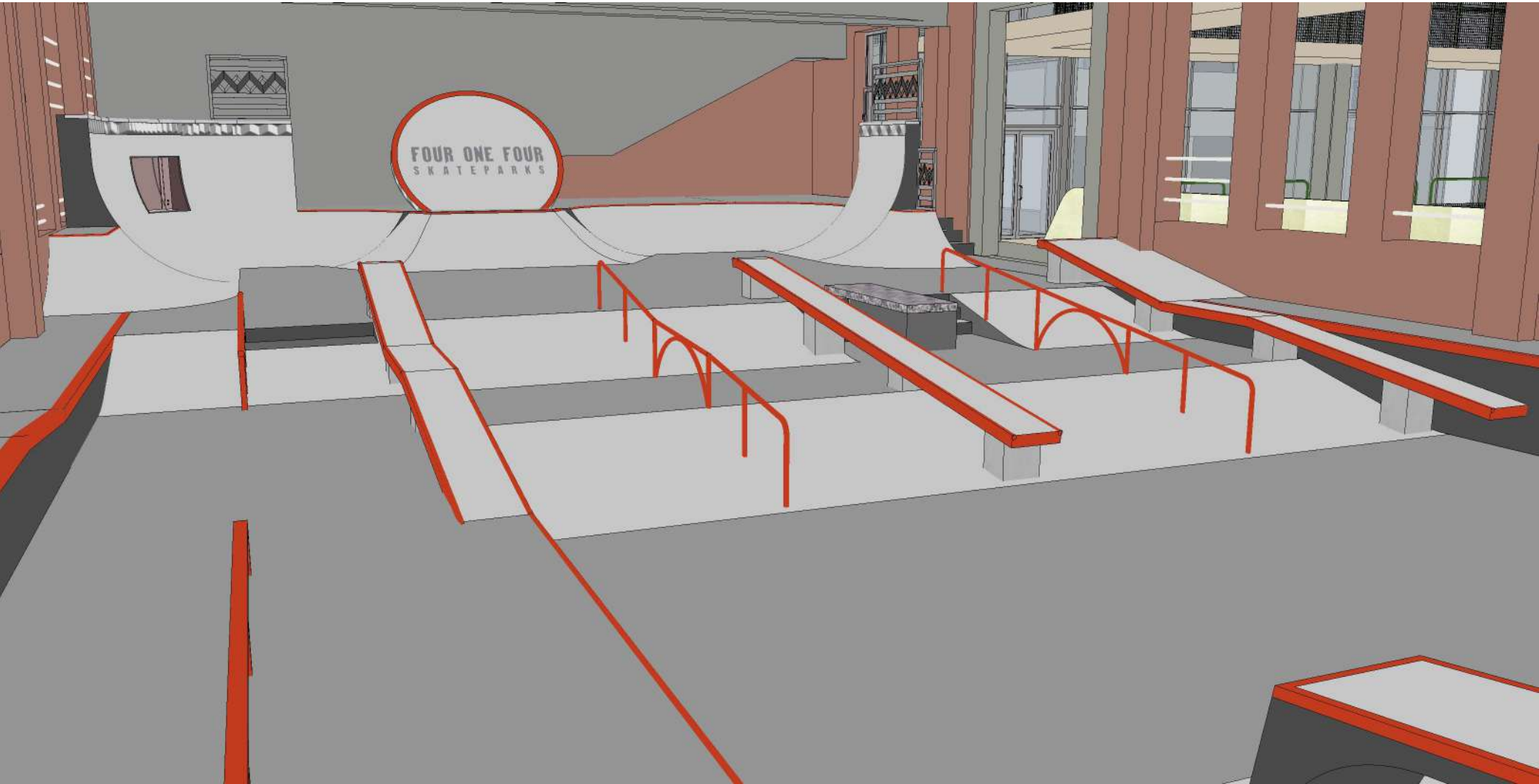
Page 37 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS

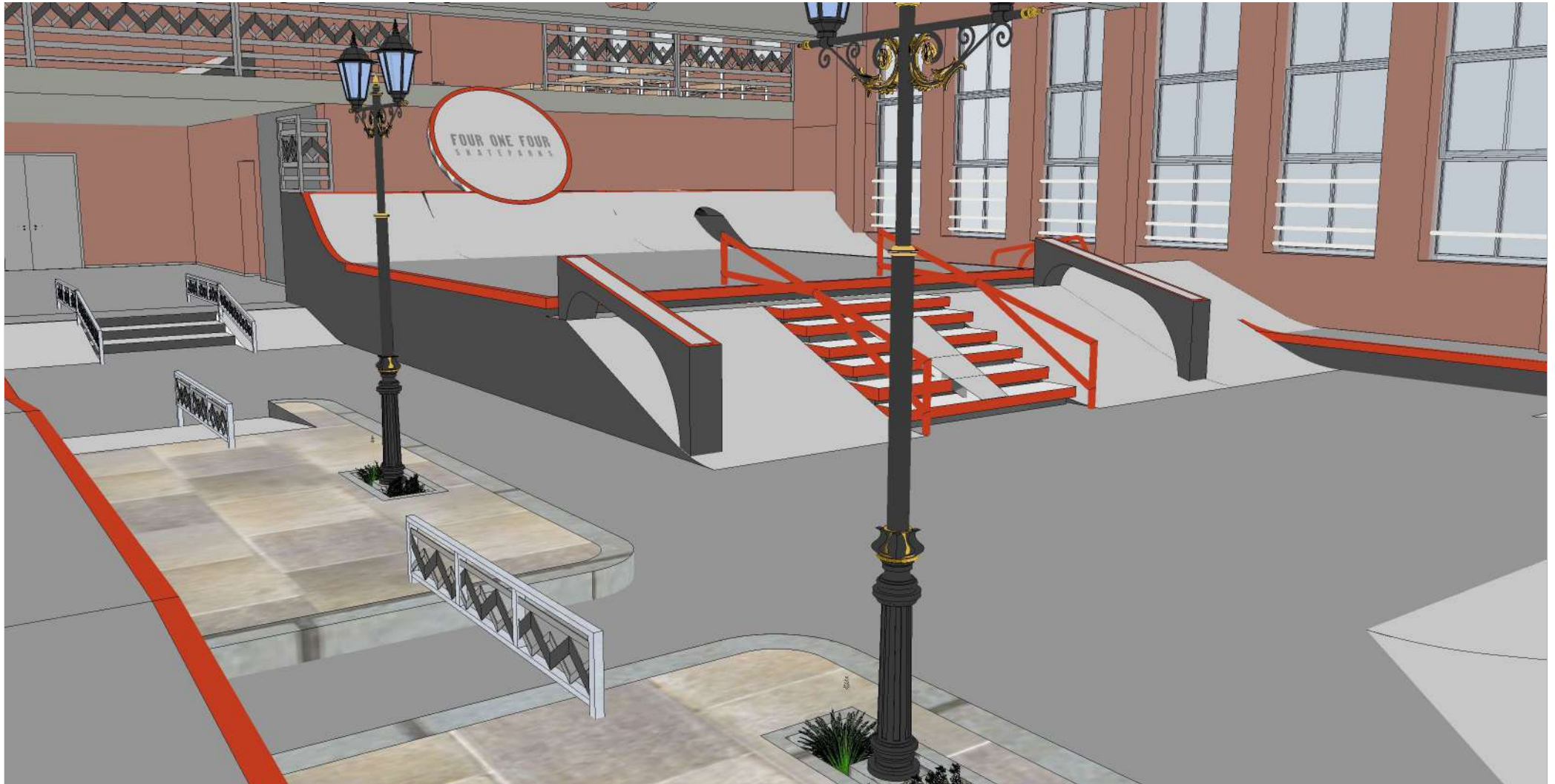
Kaunas Action Sports Centre  
Concept Design Layout - Street Park





# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Street Park



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 39

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

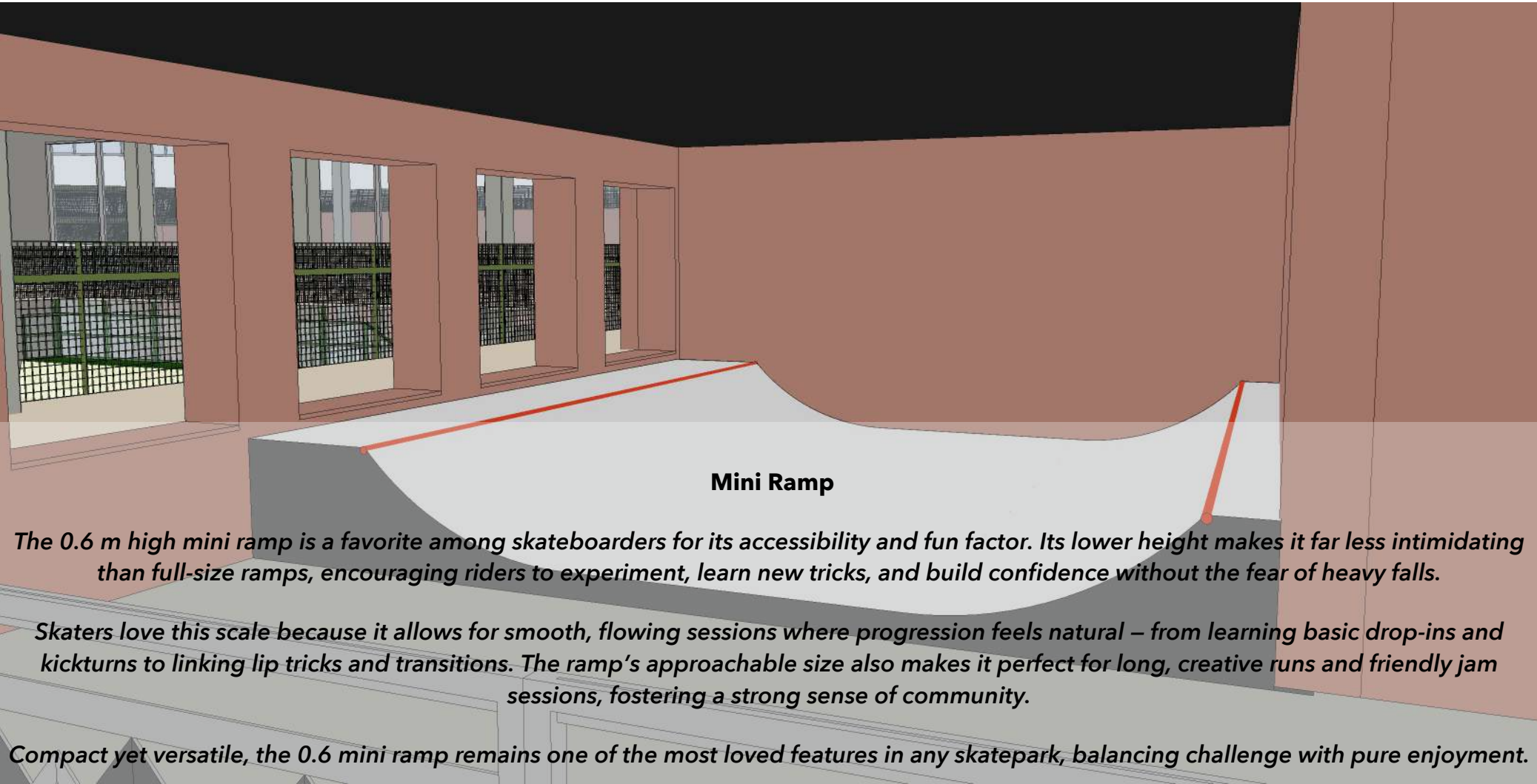
Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS

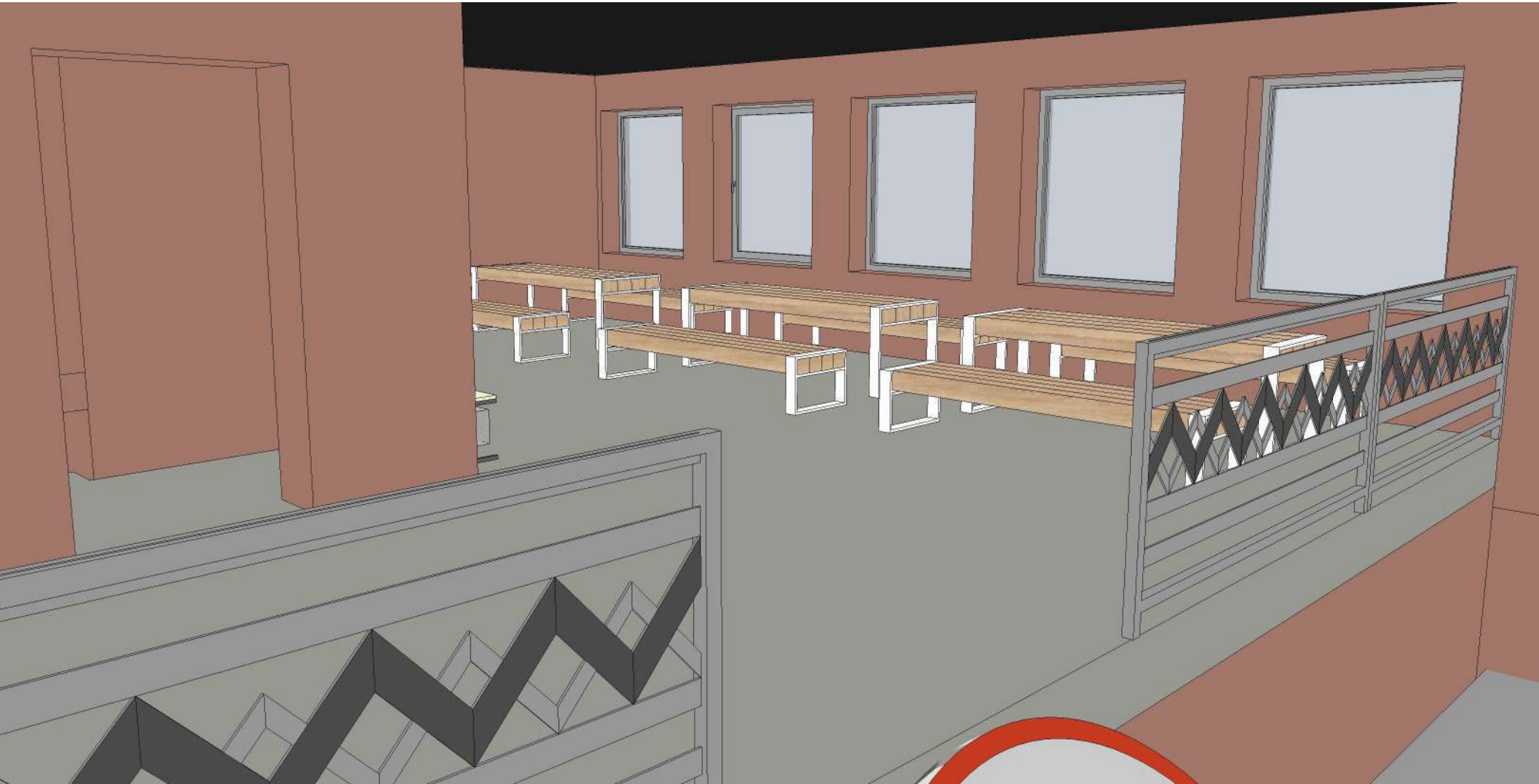
# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Street Park - Mini Ramp



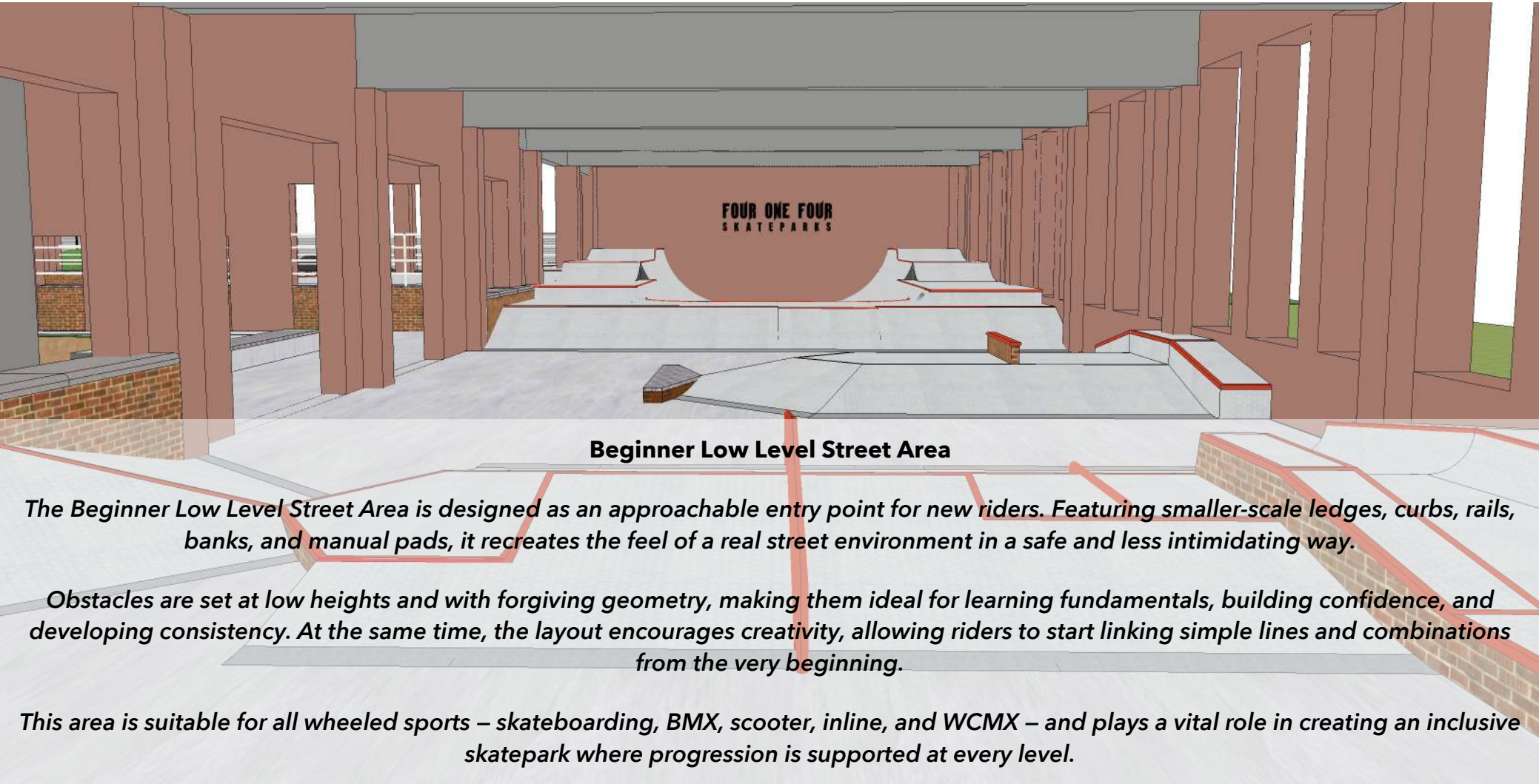


Kaunas Action Sports Centre  
Concept Design Layout - Street Park - Rest Area



# Kaunas Action Sports Centre

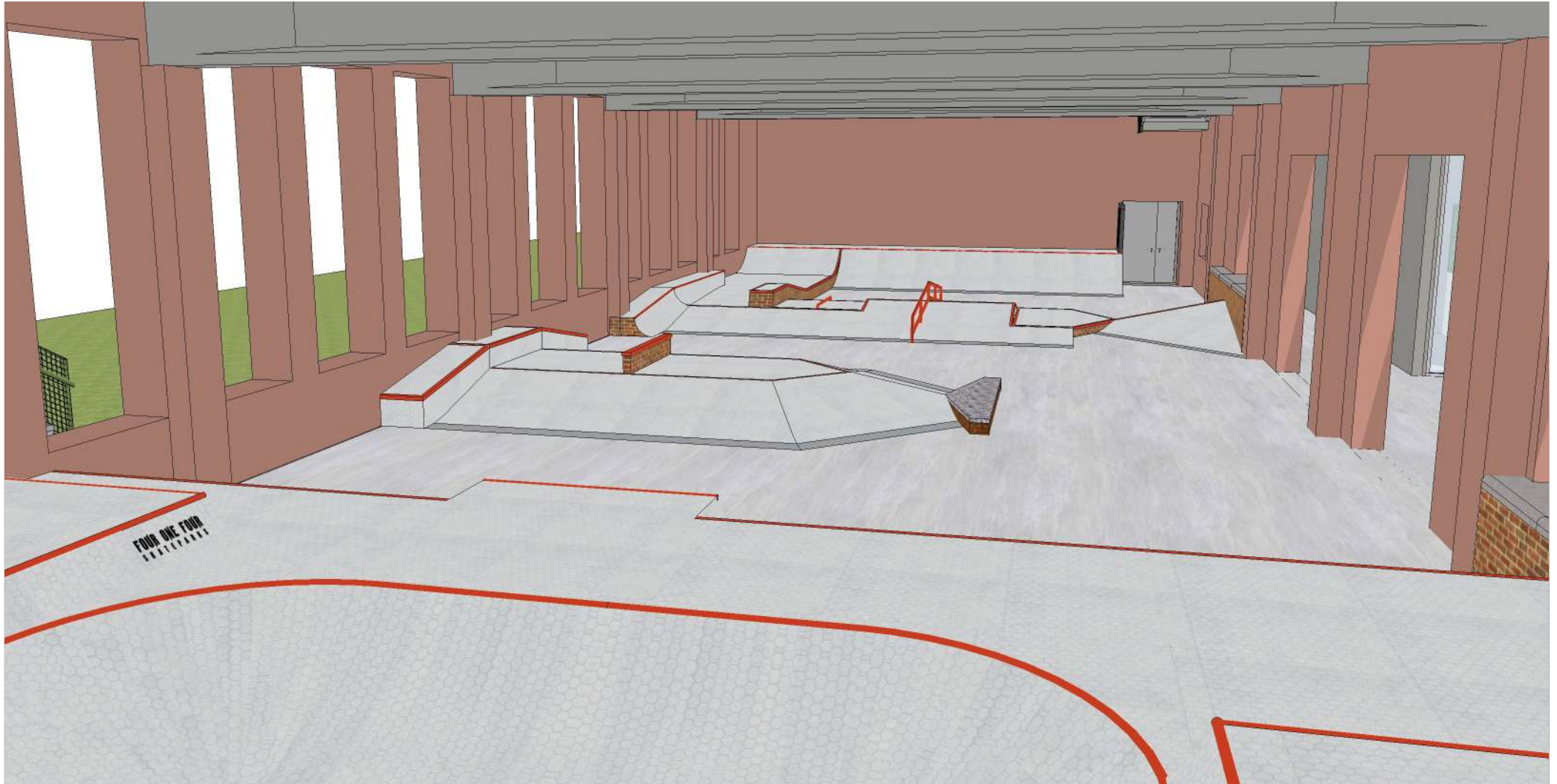
## Concept Design Layout - Low Level Street Park





# Kaunas Action Sports Centre

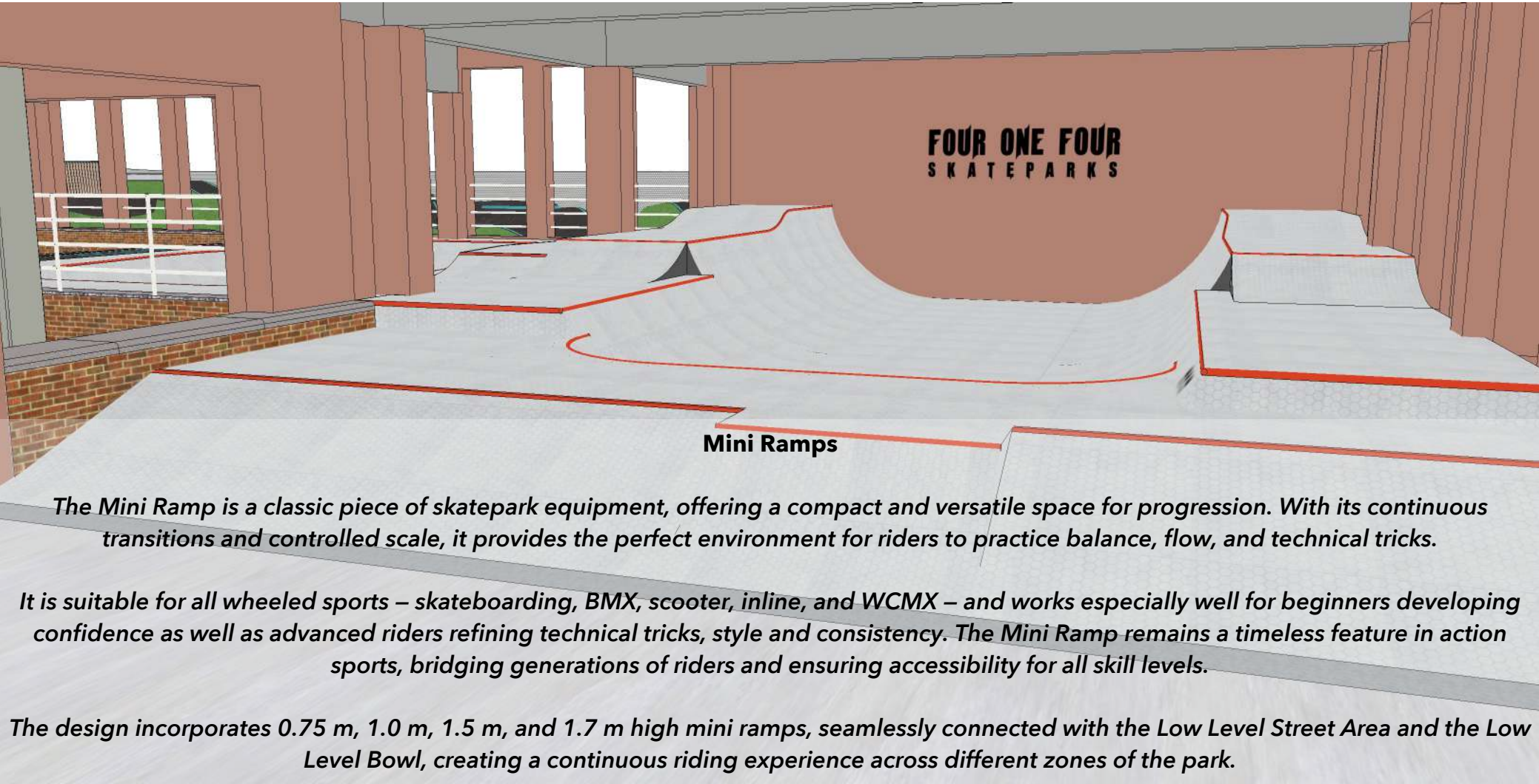
## Concept Design Layout - Low Level Street Park





# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Low Level Street Park / Mini Ramps



**Mini Ramps**

*The Mini Ramp is a classic piece of skatepark equipment, offering a compact and versatile space for progression. With its continuous transitions and controlled scale, it provides the perfect environment for riders to practice balance, flow, and technical tricks.*

*It is suitable for all wheeled sports – skateboarding, BMX, scooter, inline, and WCMX – and works especially well for beginners developing confidence as well as advanced riders refining technical tricks, style and consistency. The Mini Ramp remains a timeless feature in action sports, bridging generations of riders and ensuring accessibility for all skill levels.*

*The design incorporates 0.75 m, 1.0 m, 1.5 m, and 1.7 m high mini ramps, seamlessly connected with the Low Level Street Area and the Low Level Bowl, creating a continuous riding experience across different zones of the park.*

# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Mini Ramps / Bowl Area



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 45

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

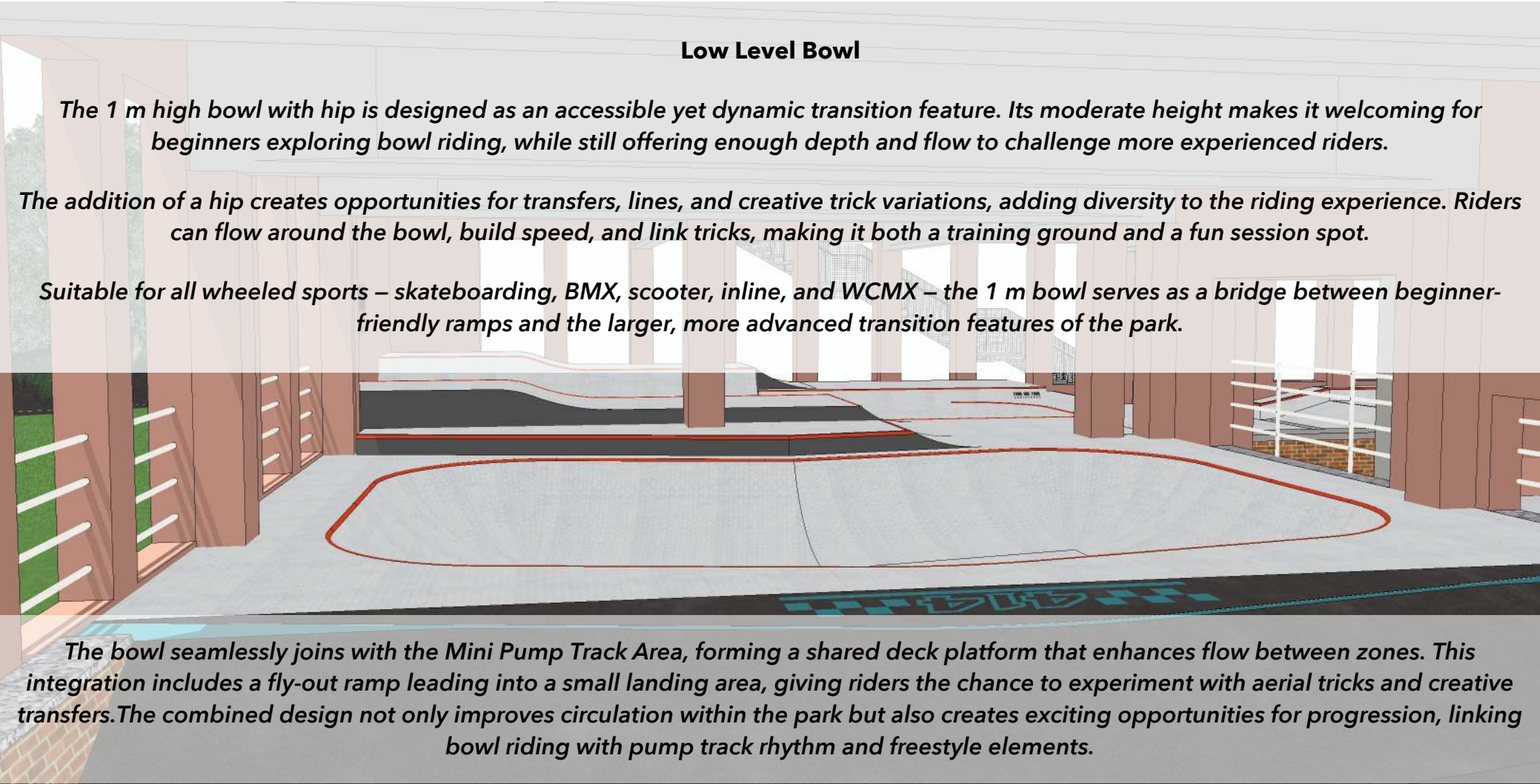
[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Low Level Bowl



### Low Level Bowl

*The 1 m high bowl with hip is designed as an accessible yet dynamic transition feature. Its moderate height makes it welcoming for beginners exploring bowl riding, while still offering enough depth and flow to challenge more experienced riders.*

*The addition of a hip creates opportunities for transfers, lines, and creative trick variations, adding diversity to the riding experience. Riders can flow around the bowl, build speed, and link tricks, making it both a training ground and a fun session spot.*

*Suitable for all wheeled sports – skateboarding, BMX, scooter, inline, and WCMX – the 1 m bowl serves as a bridge between beginner-friendly ramps and the larger, more advanced transition features of the park.*

*The bowl seamlessly joins with the Mini Pump Track Area, forming a shared deck platform that enhances flow between zones. This integration includes a fly-out ramp leading into a small landing area, giving riders the chance to experiment with aerial tricks and creative transfers. The combined design not only improves circulation within the park but also creates exciting opportunities for progression, linking bowl riding with pump track rhythm and freestyle elements.*



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Low Level Bowl



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - The Bowl



### The Bowl

*The bowl's shape and features were developed in close dialogue with the Kaunas skateboard community, incorporating a creative central element that reflects their input. Set beneath a transparent roof, framed by the contrast of historic Kaunas brick and a modern glazed wall, the space has a striking, almost unreal atmosphere.*

*The 2 m deep bowl is a true competition-standard feature, designed with the transitions and geometry required for high-level riding. Its size generates the speed and momentum needed for big airs, transfers, and advanced trick combinations, while still allowing flowing lines that keep riders moving across the entire structure. Extensions and vertical elements add variety and challenge, while the overall layout balances event-level performance with everyday rideability.*

*This bowl is suitable for skateboarding, BMX, scooter, inline, and WCMX, and positions the park as a venue capable of hosting national and international competitions.*



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - The Bowl



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 49

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - The Bowl



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0**

Overview

Page 50

Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
**SKATEPARKS**

# Kaunas Action Sports Centre

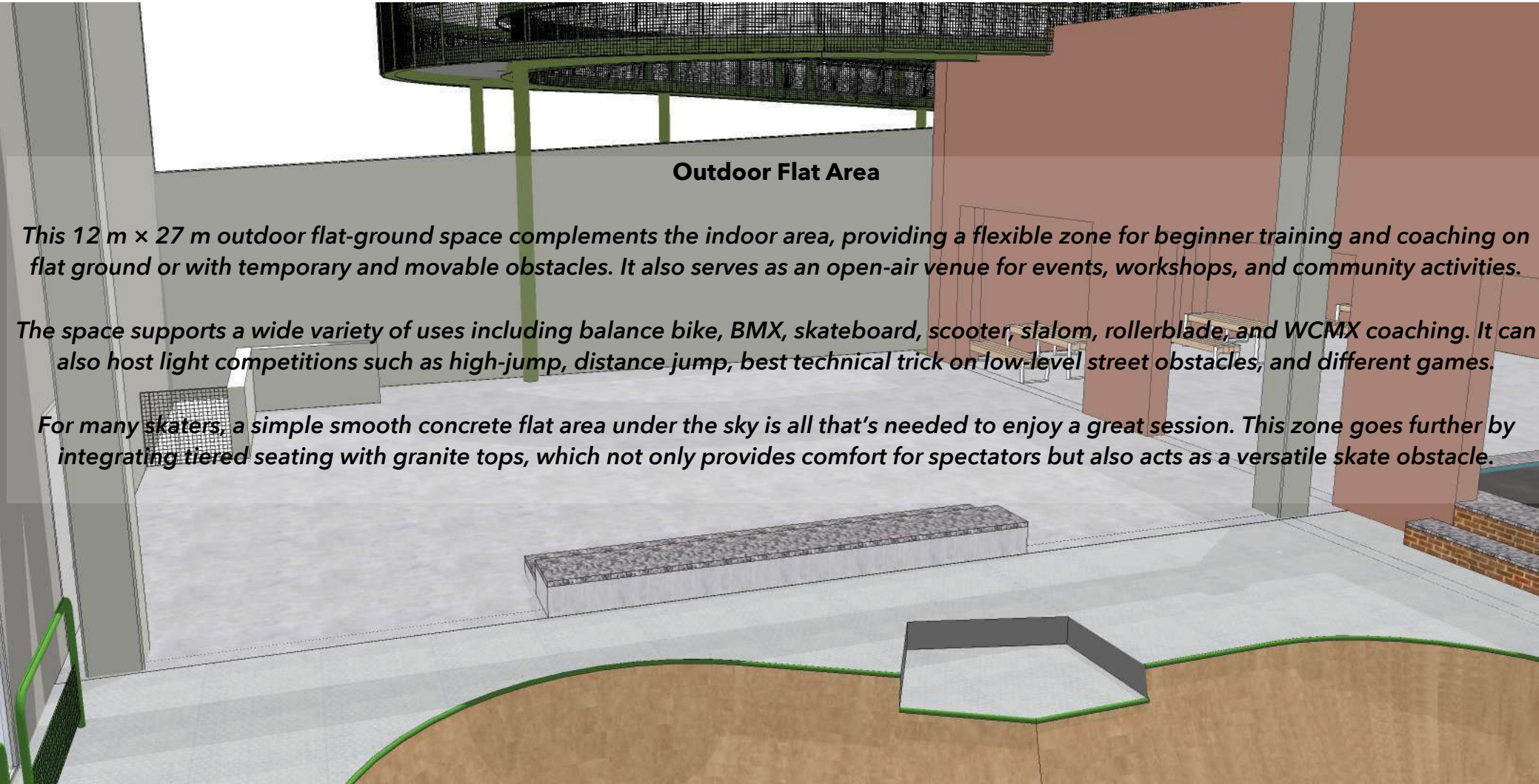
## Concept Design Layout - The Bowl Overview





# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Outdoor Flat Area





# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Mini Pump Track



**Mini Pump Track**

*The Mini Pump Track is designed as a fun and accessible loop for riders of all ages and skill levels. Its compact rhythm of rollers and banked turns allows beginners to build confidence while giving advanced riders the chance to develop speed, flow, and pump technique.*

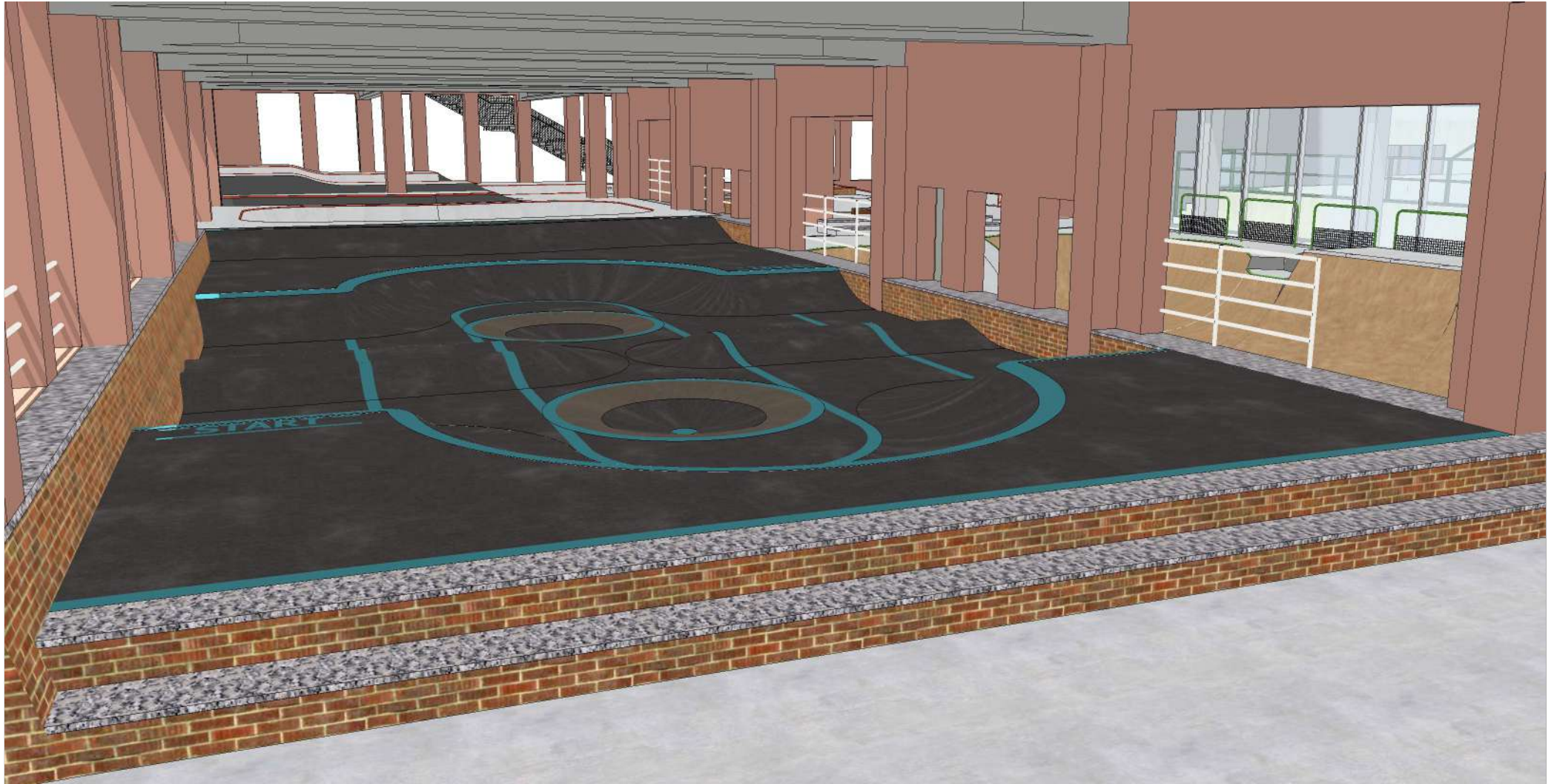
*The track supports a wide range of users including balance bikes, BMX, scooters, skateboards, inline, and WCMX. With continuous riding lines and smooth transitions, it offers a safe space for learning while also delivering the thrill of rhythm-based riding.*

*Although located outdoors, the Mini Pump Track is covered by a roof, ensuring it remains dry, shaded, and usable in all weather conditions. Positioned alongside other features, it integrates seamlessly into the overall layout, functioning both as a standalone practice area and a natural link between zones of the park.*



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Mini Pump Track



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** | Overview

Page 54 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

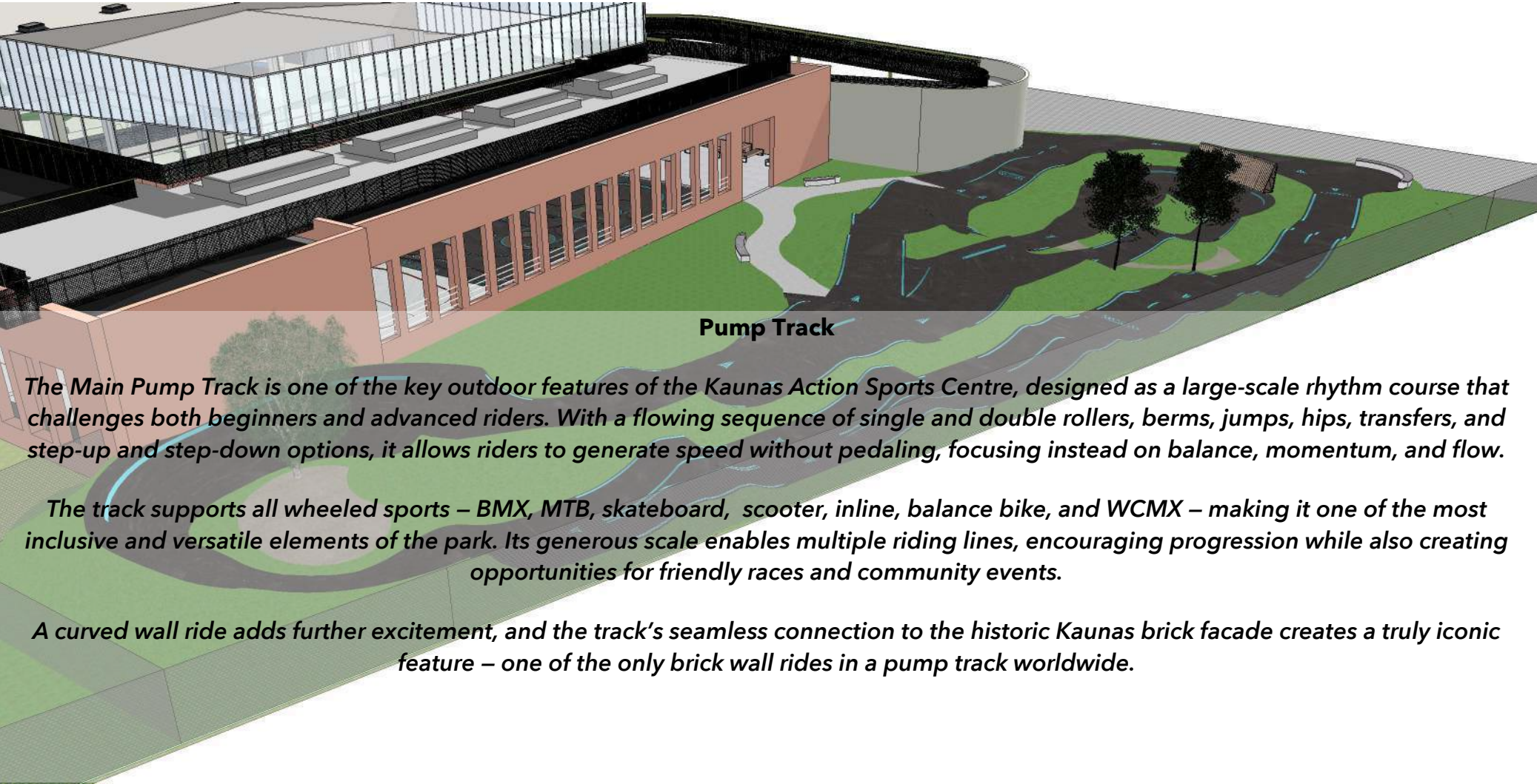
Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS

# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Pump Track



**Pump Track**

*The Main Pump Track is one of the key outdoor features of the Kaunas Action Sports Centre, designed as a large-scale rhythm course that challenges both beginners and advanced riders. With a flowing sequence of single and double rollers, berms, jumps, hips, transfers, and step-up and step-down options, it allows riders to generate speed without pedaling, focusing instead on balance, momentum, and flow.*

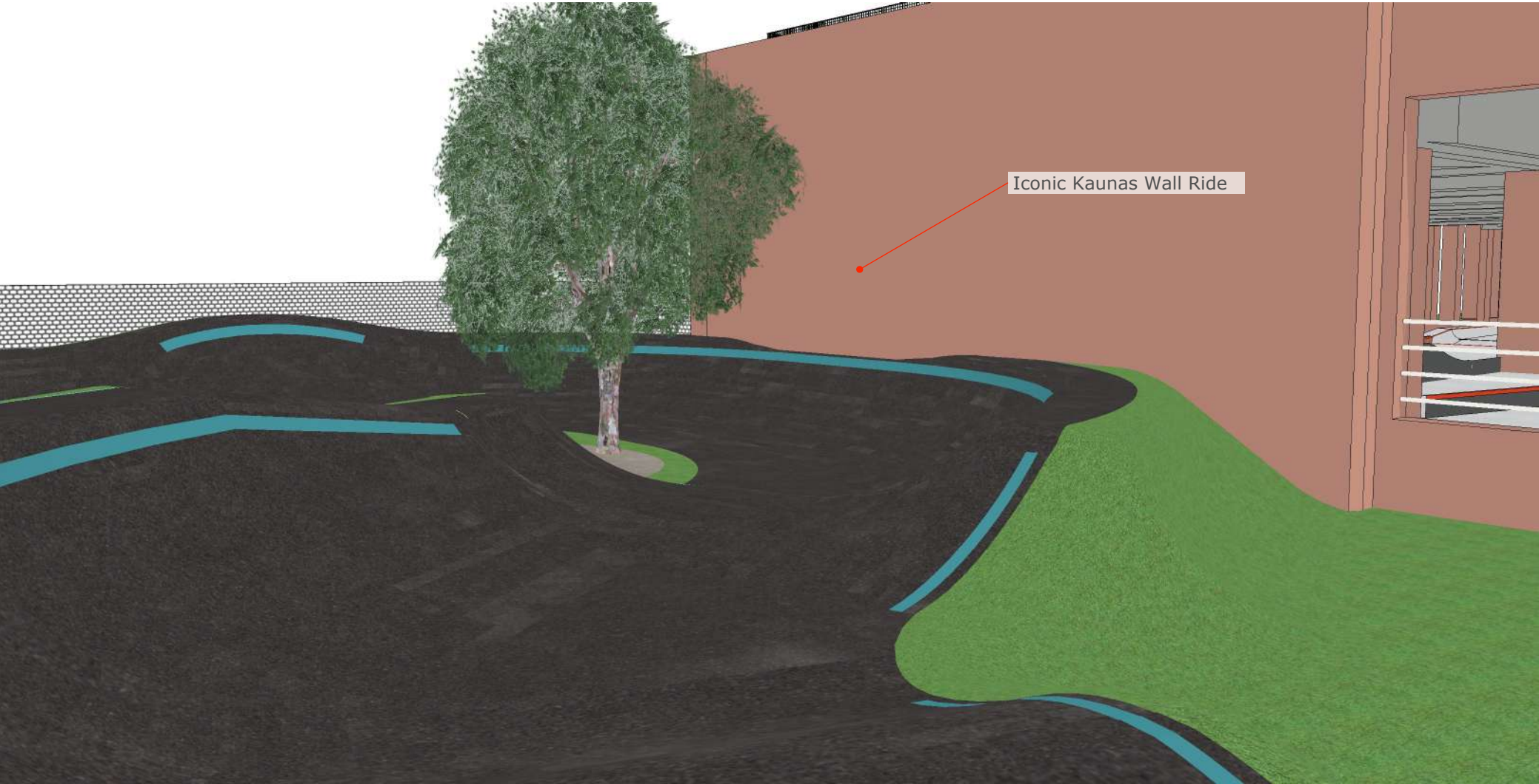
*The track supports all wheeled sports – BMX, MTB, skateboard, scooter, inline, balance bike, and WCMX – making it one of the most inclusive and versatile elements of the park. Its generous scale enables multiple riding lines, encouraging progression while also creating opportunities for friendly races and community events.*

*A curved wall ride adds further excitement, and the track’s seamless connection to the historic Kaunas brick facade creates a truly iconic feature – one of the only brick wall rides in a pump track worldwide.*



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Pump Track



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Pump Track





# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Pump Track



Date Modified: September 2025

FOUR ONE FOUR -

**Kaunas Action Sports Centre**

Drawing Ref: **v.1.0** | Overview

Page 58 | Four One Four Ltd - 279 Ugg mere Court Rd, Ramsey, Heights, Huntingdon, CAMBS, PE26 2RJ, UK

Email: [info@414skateparks.com](mailto:info@414skateparks.com)

[www.414skateparks.com](http://www.414skateparks.com)

**FOUR ONE FOUR**  
SKATEPARKS



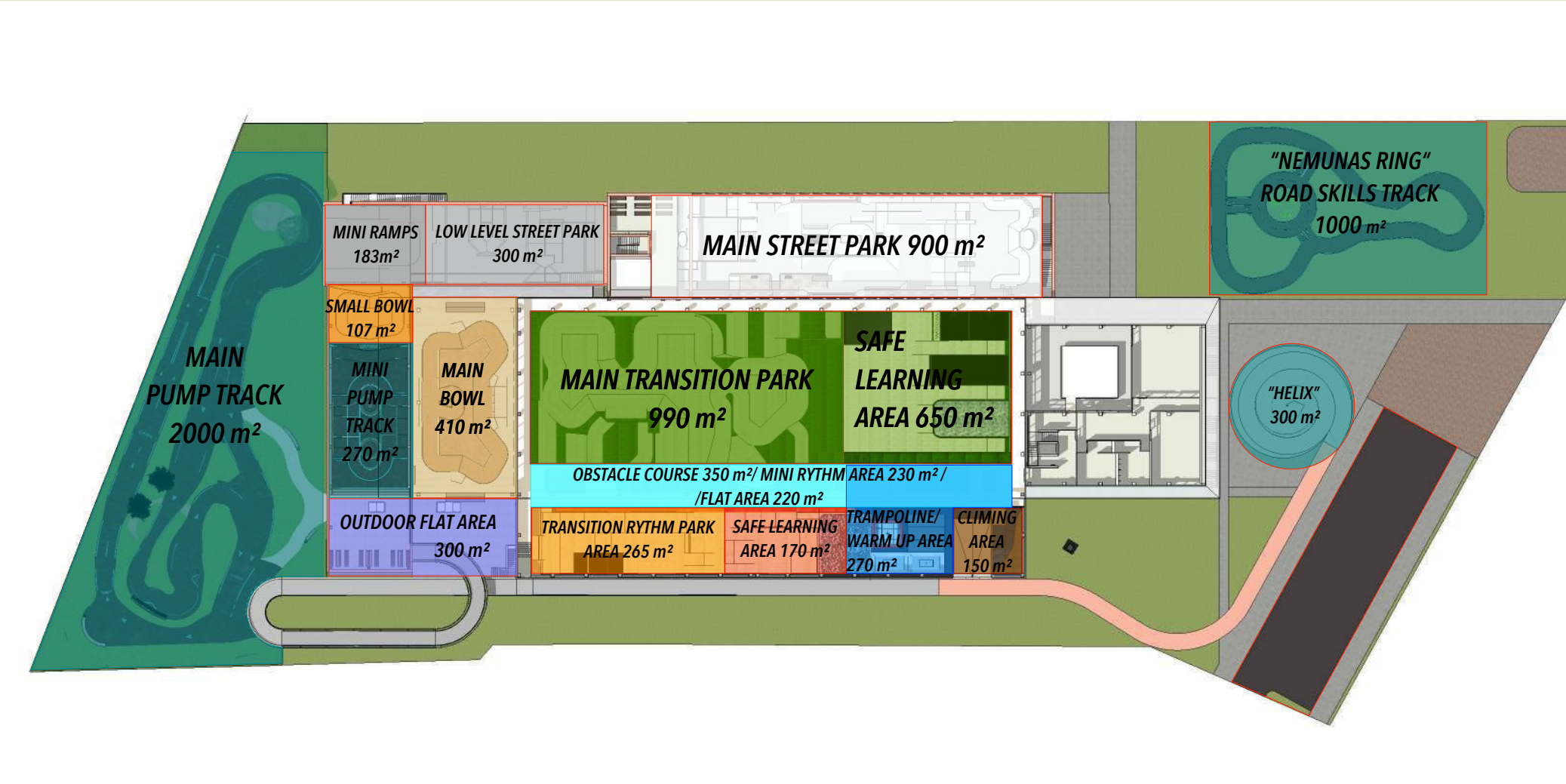
# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout - Pump Track



# Kaunas Action Sports Centre

## Concept Design Layout Overview

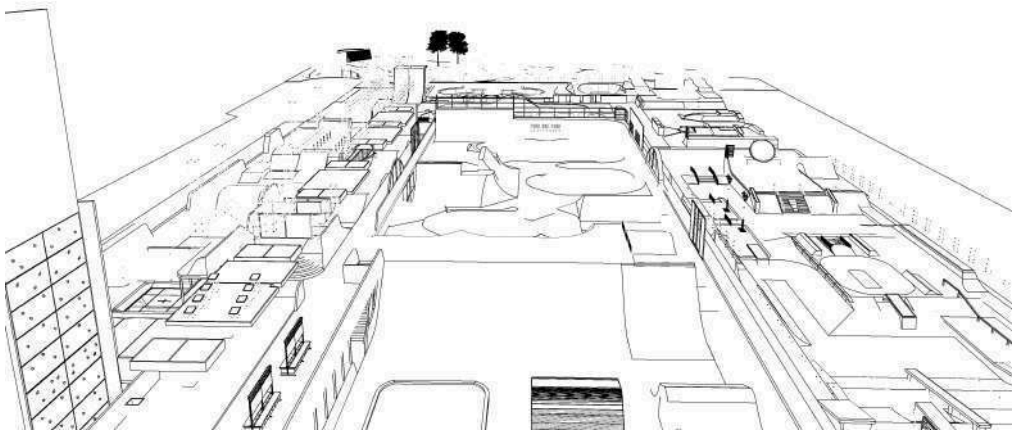


# Kaunas Action Sports Centre

## The Baltic Capital of Action Sports

*A landmark multi-sport hub for the Baltic region. The Kaunas Action Sports Centre unites skateboarding, BMX, scooter, inline, climbing, and obstacle sports under one roof.*

*Designed for progression, inclusivity, and international-standard events, it positions Kaunas as the Baltic capital of action sports.*



*The Kaunas Action Sports Centre is more than a facility - it is a catalyst for youth culture, community well-being, and international visibility.*

*By combining world-class infrastructure with inclusive design, Kaunas secures its place on the global map of action sports, inspiring the next generation and hosting top-level competitions.*